



ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΗΝ ΤΖΕΝΤΑ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

P.O. BOX 5108, Jeddah 21 422

Tel: 00966 12 66 90 824

E-Mail: ecocom-jeddah@mfa.gr

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΚΑΝΟΝΙΚΟ
Τζέντα, 5 Νοεμβρίου 2015
Α.Π.Φ. 750.3.ΑΣ 315

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εξωτερικών
-B8 Δ/ση Επιχειρηματικής
Ανάπτυξης (μέσω ΥΠΕΞ)

ΚΟΙΝ: Ως πίνακας αποδεκτών
Ε.Δ. : -Πρεσβεία Ριάντ (μέσω ημών)
-Γενικό Προξενείο Τζέντας (μέσω ημών)

ΘΕΜΑ : “Πρόεδρος Κρατικών Σαουδαραβικών Σιδηροδρόμων (Saudi Railways Organization – SRO) – Οι τεχνικές προδιαγραφές και ο σχεδιασμός του σιδηροδρομικού δικτύου των χωρών του Κόλπου έτοιμα έως το τέλος τρέχοντος έτους”.

Σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του Προέδρου των Κρατικών Σιδηροδρόμων της Σαουδικής Αραβίας (Saudi Railways Organization – SRO) Mohammed Khaled Al-Suwaiket, οι τεχνικές προδιαγραφές και ο σχεδιασμός του σιδηροδρομικού δικτύου που θα συνδέει και τις έξι χώρες-μέλη του Συμβουλίου Συνεργασίας του Κόλπου (GCC) αναμένεται να είναι έτοιμα μέχρι το τέλος τρέχοντος έτους.

Σε συνάντηση του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Τζέντας, την περασμένη Τρίτη 3 Νοεμβρίου, ο Σαουδάραβας κυβερνητικός αξιωματούχος αναφέρθηκε αναλυτικά στο θέμα ενώ ανέφερε ότι η Σαουδική Αραβία θα ξεκινήσει εντός του 2016 την κατασκευή του τμήματος του σιδηροδρομικού δικτύου που θα διασχίζει την επικράτεια της χώρας και συγκεκριμένα τα τμήματα από την περιοχή Al-Batha μέχρι το Ριάντ και από την περιοχή Al-Khatji στο βόρειο τμήμα της χώρας.

Το Κατάρ θα συνδεθεί με το δίκτυο μέσω της γέφυρας “King Hamad” και του περάσματος από την περιοχή “Salwa”. Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και το Ομάν έχουν ήδη ξεκινήσει τη κατασκευή των τμημάτων του έργου που τους αναλογούν ενώ τα υπόλοιπα κράτη-μέλη του Συμβουλίου αναμένεται να ξεκινήσουν και αυτά.



**ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΗΝ ΤΖΕΝΤΑ**

Ο Πρόεδρος των Κρατικών Σιδηροδρόμων αναφέρθηκε και σε μία σειρά άλλων θεμάτων τα οποία αφορούν το τομέα των μεταφορών και καταδεικνύουν τις προθέσεις της Σαουδαραβικής Κυβέρνησης να προωθήσει με τους πλέον ταχείς ρυθμούς τη κατασκευή και ολοκλήρωση μεγάλων στρατηγικών έργων, όπως αυτά στο τομέα των μεταφορών και τα οποία θα συνεισφέρουν τα μέγιστα στη γενικότερη ανάπτυξη της χώρας. Συγκεκριμένα αναφέρθηκε στα εξής:

- μέχρι το τέλος 2016 θα έχουν ολοκληρωθεί πλήρως οι εργασίες κατασκευής του σιδηροδρομικού δικτύου “Haramain Express Train” που θα συνδέει τις ιερές πόλεις της Μεδίνας και της Μέκκας με τη Τζέντα. Ήδη έχουν αρχίσει οι πρώτες δοκιμές λειτουργίας του εν λόγω τραίνου στην διαδρομή Μεδίνας και της οικονομικής πόλης “King Abdullah Economic City” στην περιοχή Rabigh. Οι δοκιμές λειτουργίας θα συνεχισθούν με τη κατασκευή και του υπόλοιπου δικτύου που θα συνδέει την ιερή πόλη της Μέκκας με τη Τζέντα και θα καταλήγει στη δεύτερη ιερή πόλη των μουσουλμάνων Μεδίνα. Σύμφωνα με τον Πρόεδρο των Κρατικών Σιδηροδρόμων η διαδρομή μεταξύ Μεδίνας και “King Abdullah Economic City” θα καλύπτεται σε 60 λεπτά ενώ το σύνολο της διαδρομής θα καλύπτεται σε δύο ώρες.

Αλλα ειδικότερα ζητήματα τα οποία ανέφερε ο κυβερνητικός αξιωματούχος είναι:

- οι κρατικοί σιδηρόδρομοι προχωρούν στην επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου προκειμένου αυτό καλύψει σταδιακά όλη την επικράτεια της χώρας, ανατολικά προς δυτικά και από βορρά προς νότο
- η σιδηροδρομική σύνδεση Ριάντ-Νταμάμ θα γίνεται πλέον με συρμούς που θα αναπτύσσουν ταχύτητα 300 χλμ. την ώρα και θα αντικαταστήσουν τους ήδη υπάρχοντες. Παράλληλα η σιδηροδρομική σύνδεση Ριάντ-Νταμάμ θα γίνεται πλέον με γραμμή διπλής κατεύθυνσης και όχι μονής που υπάρχει έως σήμερα
- ο Γενικός Διευθυντής του “Haramain Express Train” ανέφερε ότι το αντίτιμο του εισιτηρίου θα εξαρτηθεί από την απόσταση που θα διανύει ο κάθε επιβάτης, ενώ η τιμή του εισιτηρίου ανά χιλιόμετρο για το σύνολο της διαδρομής θα είναι 33 “Halalas” (περίπου 8 λεπτά του Ευρώ) για τη δεύτερη οικονομική θέση και 50 “Halalas” (περίπου 10 λεπτά του Ευρώ) για τη πρώτη θέση.

Ο Προϊστάμενος

Θεόδωρος Ξυπολιάς