

ΕΚΘΕΣΗ 2014

**ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΚΑΪΡΟΥ**



Κάιρο, Ιούλιος 2015

Συντάκτες: Α. Μακρανδρέου, Ε. Δαϊρετζής, Δ. Πιτσιδήμος

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

ΓΕΝΙΚΑ

<u>ΣΤΟΙΧΕΙΑ</u>	5
1.	
<u>ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ</u>	6
2.	
<u>ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ</u>	6
<u>3. ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ-ΠΟΛΙΤΕΥΜΑ</u>	
.....	6
<u>4. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ – ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΞΟΥΣΙΑ</u>	
.....	7
<u>5. ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ</u>	
<u>ΣΧΕΣΕΙΣ</u>	7
5.1 Αίγυπτος-Ευρωπαϊκή Ένωση.....	7
5.2 Συμμετοχή Αιγύπτου σε Διεθνείς Οργανισμούς.....	7
5.3 Διμερείς Συμφωνίες.....	7
5.4 Συμφωνίες Ελευθέρου Εμπορίου.....	7
5.5 Μέσα μαζικής ενημέρωσης ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β.....	8

ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Β.....9

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

<u>1. ΓΕΝΙΚΑ</u>	
<u>ΣΤΟΙΧΕΙΑ</u>	9
<u>2. ΒΑΣΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ</u>	
.....	11
<u>3. ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ</u>	
.....	12
<u>3.1 Σύνθεση ΑΕΠ</u>	
.....	15
<u>3.2 Γεωργία</u>	13
<u>3.3 Βιομηχανία</u>	20
<u>3.4 Υπηρεσίες</u>	
.....	25
<u>3.5 Πληθωρισμός</u>	
.....	27
<u>3.6 Ανεργία</u>	27
<u>3.7 Εξωτερικό Εμπόριο</u>	28
<u>3.7.1 Διάθρωση Εξωτερικού Εμπορίου</u>	28
<u>3.7.2 Διμερές εμπόριο Αιγύπτου –</u>	

E.E.....	29
<u>4. ΚΡΑΤΙΚΟΣ</u>	
<u>ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....</u>	31
5. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ	
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ.....	33
5.1 Επιχειρηματικό	
Περιβάλλον.....	33
5.2 Οικονομικό Επιχειρηματικό - Επενδυτικό Περιβάλλον	
.....	34
<u>6. ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΣ</u>	
<u>ΤΟΜΕΑΣ.....</u>	37
<u>7ΥΠΟΔΟΜΕΣ (ΕΝΕΡΓΕΙΑ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΤΠΕ).....</u>	
<u>7.1 Ενέργεια</u>	
.....	40
<u>7.2</u>	
<u>Μεταφορές.....</u>	47
<u>7.3</u>	
<u>Κατασκευές.....</u>	54
7.4 Περιβάλλον Διαχείριση	
Υδάτων.....	55
<u>7.5 Τηλεπικοινωνίες και Τεχνολογίες</u>	
<u>Πληροφορικής.....</u>	57
8. ΝΕΑ ΜΕΓΑΛΑ ΑΝΑΠΥΞΙΑΚΑ	
ΕΡΓΑ.....	59
62 ΚΕΦΑΛΑΙΟ	
<u>Γ.....</u>	62
<u>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ</u>	
.....	62
ΚΕΦΑΛΑΙΟ	
<u>Δ.....</u>	63
<u>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ- ΑΙΓΥΠΤΟΥ 2012-2014</u>	
.....	63
<u>1. ΔΙΜΕΡΕΣ ΕΜΠΟΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΑΙΓΥΠΤΟΥ</u>	
.....	63
<u>2. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ</u>	
.....	66
3. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ.....	67
4. ΤΟΜΕΙΣ	
ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ.....	67
5. ΕΡΓΑ-προκηρύξεις	
.....	68
6. δράσεις οικονομικής διπλωματίας	
.....	68
<u>7. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ ΣΤΗΝ</u>	
<u>ΑΙΓΥΠΤΟ.....</u>	68
8. ΔΙΕΘΝΕΙΣ	
ΕΚΘΕΣΕΙΣ.....	69
<u>Δ1 Εικόνα της χώρας</u>	
<u>μας.....</u>	70

<u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ</u>	
<u>Ε.....</u>	<u>70</u>
<u>ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ</u>	
.....	70
<u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ</u>	
<u>ΣΤ.....</u>	<u>71</u>
<u>ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ-ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ</u>	
.....	62
<u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ</u>	
<u>Ζ.....</u>	<u>74</u>
<u>ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ –</u>	
<u>ΠΗΓΕΣ.....</u>	74
<u>ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟ</u>	
<u>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....</u>	<u>75</u>

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

ΑΙΓΥΠΤΟΣ

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Επιφάνεια	1.001.450 τετρ. Χλμ.
Πληθυσμός	86,895,099 (Ιούλιος 2014)
Προσδόκιμο Ζωής	73,45 έτη (70,82 για τους άνδρες και 76,2 για τις γυναίκες) (εκτίμηση 2014)
Πυκνότητα	85,17 κατ./km ²
Μορφολογία	Έρημος, στην οποία παρεμβάλλεται η κοιλάδα και το Δέλτα του Νείλου. Χαμηλότερο υψόμετρο: Qattara depression -133 μέτρα. Ανώτερο υψόμετρο: Όρος Αγίας Αικατερίνης (Σινά) – 2.629 μ.
Κατανομή έκτασης	Καλλιεργήσιμη γη: 2,81%, Λουπές εκτάσεις: 96,34%
Πρωτεύουσα	Κάιρο (14 εκ.)
Μεγαλύτερες πόλεις	Αλεξάνδρεια (4,5 εκ.), Πορτ Σάιντ (610 χιλ.), Σουέζ (550 χιλ.), Λούξορ (490 χιλ.)
Επίσημη ονομασία	Arab Republic of Egypt (Jumhuriyat Misr al-Arabiyyah)
Πολίτευμα	Προεδρική Κοινοβουλευτική Δημοκρατία. Πρόεδρος: Abdel Fattah al-SISI
Διοικητικό σύστημα	27 διοικητικά διαμερίσματα
Κλίμα	Θερμά, ξηρά καλοκαίρια και ήπιοι χειμώνες
Γλώσσα	Αραβική (επίσημη)
Θρησκεία	Μουσουλμάνοι (σουνίτες) 90%, Κόπτες 9%, λοιποί Χριστιανοί 1%
Εθνική Σύνθεση	Αιγύπτιοι 99,6%, άλλοι 0,4% (απογραφή 2006)
Αλφαριθμητισμός	Άρρενες 81,7%, γυναίκες 65,8% (εκτίμηση 2012)
Νόμισμα	Λίρα Αιγύπτου (EGP)
Ισοτιμία	1€ = 8,633 Αιγ. λίρες και 1\$ = 7,830 Αιγ. λίρες (15-7-2015)
Ζώνη Ώρας	GMT+2 δηλ. ίδια ώρα με την Ελλάδα. Από το 2014 που εφαρμόστηκε ξανά η θερινή ώρα παραμένει διαφορά μίας ώρας (-1 ώρα) το καλοκαίρι
Εθνικές επέτειοι	Ημέρα επανάστασης, 23 Ιουλίου (1952), 6 Οκτωβρίου, 25 ^η Ιανουαρίου

Θρησκευτικές αργίες

Χριστούγεννα (7 Ιανουαρίου). Οι Ισλαμικές αργίες βασίζονται στο σεληνιακό ημερολόγιο και ποικίλουν από έτος σε έτος: Ισλαμικό νέο έτος, Γενέθλια Προφήτη, Αϊντ αλ Φιτρ , Αϊντ αλ Άντχα

1. ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

Η χώρα εκτείνεται από την νότια ακτή της Μεσογείου μέχρι τις παρυφές της παρασημερινής Αφρικής καταλαμβάνοντας την βόρειο-ανατολική γωνία της ηπείρου. Το έδαφός της καλύπτεται ολοκληρωτικά σχεδόν από έρημο και άγονες εκτάσεις οι οποίες διακόπτονται κατά τον άξονα βορράς-νότος από την παρακείμενη και ακολουθούσα τη διαδρομή του ζωοδότη ποταμού Νείλου στενή εύφορη ζώνη-κουλάδα που καταλήγει στο Δέλτα του ποταμού. Στο ανατολικό της άκρο βρίσκεται η χερσόνησος του Σινά η οποία αποτελεί το σύνορο με την Ασία. Κλιματολογικά ποικίλει ξεκινώντας από την βόρεια ακτή με το εύκρατο κλίμα της Μεσογείου το οποίο μεταβάλλεται βαθμιαία σε ηπειρωτικό με αρκετά υψηλές εποχικές θερμοκρασίες και ανάλογη βλάστηση στο νότο (Άνω Αίγυπτος)

2. ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ

Στη χώρα κατοικούν 89 εκατομμύρια σύμφωνα με τον πλέον πρόσφατο υπολογισμό της αιγυπτιακής στατιστικής υπηρεσίας (Ιούλιος 2015). Υφίσταται φυλετική πολυσπερμία (Άραβες, Νούβιοι, Βέρβεροι, Βεδουίνοι, Έλληνες, Αρμένιοι, Ιταλοί, Γάλλοι) με επικρατούν το αραβικό στοιχείο. Σε ό,τι αφορά την εθνικότητα του πληθυσμού σχεδόν στο σύνολό του (ποσοστό 99,6%) αποτελείται από Αιγύπτιους. Στην συντριπτική του πλειονότητα ο πληθυσμός είναι μουσουλμάνοι σουνίτες (90%). Ακολουθούν οι χριστιανοί (κόπτες 9%, άλλοι 1%)

3. ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ-ΠΟΛΙΤΕΥΜΑ

- Προεδρική Κοινοβουλευτική Δημοκρατία
- Πρόεδρος: Abdel Fattah al-SISI
- Υφίστανται και λειτουργούν 17 επίσημα αναγνωρισμένα κόμματα. Αναμένεται η κατ' επανάληψη αναβληθείσα διεξαγωγή εκλογών για ανάδειξη του κοινοβουλίου.
- Η χώρα διαίρεται διοικητικά σε 27 διαμερίσματα με αντίστοιχο κυβερνήτη διοριζόμενο από τον Πρόεδρο.

4. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ – ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΞΟΥΣΙΑ

Τυπικά ακολουθείται το γαλλικό σύστημα σε ό,τι αφορά τις αυξημένες εξουσίες του Προέδρου έναντι αυτών του Π/Θ αλλά υφίσταται ένα μόνο νομοθετικό σώμα, η Βουλή από 567 βουλευτές. Το έτερο σώμα, που καταργήθηκε κατά την τελευταία συνταγματική αναθεώρηση, ήταν η Shura (Majlis al-Shoura) με συμβουλευτικό μόνο ρόλο και 150 έδρες από τις οποίες το 1/10 διοριζόταν από τον Πρόεδρο.

5. ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

5.1 Αίγυπτος - Ευρωπαϊκή Ένωση

Οι διμερείς πολιτικές σχέσεις είναι πολύ καλές. Οι εμπορικές σχέσεις μεταξύ ΕΕ και Αιγύπτου διέπονται από την Συμφωνία Σύνδεσης, η οποία ισχύει και εφαρμόζεται από το 2004. Η συμφωνία προβλέπει την εκατέρωθεν δασμολογική απελευθέρωση των **βιομηχανικών προϊόντων** (σταδιακή κατάργηση δασμών έως το 2019). Από τον Ιούνιο 2010 ετέθη σε ισχύ η εκατέρωθεν δασμολογική απελευθέρωση για την συντριπτική πλειονότητα των **αγροτικών προϊόντων**. Από την έναρξη ισχύος της Συμφωνίας Σύνδεσης, το διμερές εμπόριο ΕΕ – Αιγύπτου έχει υπερδιπλασιαστεί.

Παράλληλα η Αίγυπτος είναι λήπτρια βοήθειας στο πλαίσιο του σχήματος “Single Support Framework 2014-2015”, μέσω της εφαρμογής προγραμμάτων, κατά προτεραιότητα στους τομείς:

- Διακυβέρνησης, διαφάνειας και επιχειρηματικού περιβάλλοντος
- Καταπολέμησης φτώχειας, κοινωνικοοικονομικής ανάπτυξης
- Ποιότητας ζωής και περιβάλλοντος

5.2 Συμμετοχή Αιγύπτου σε Διεθνείς Οργανισμούς

ABEDA, AfDB, AFESD, AMF, AU, BSEC, CAEU, CD, CICA, COMESA, D-8, EBRD, FAO, G-15, G-24, G-77, IAEA, IBRD, ICAO, ICC, ICRM, IDA, IDB, IFAD, IFC, IFRCs, IHO, ILO, IMF, IMO, IMSO, Interpol, IOC, IOM, IPU, ISO, ITSO, ITU, LAS, MIGA, MINURSO, MINUSMA, MONUSCO, NAM, OAPEC, OAS, OIC, OIF, OSCE, PCA, UN, UNAMID, UNCTAD, UNESCO, UNHCR, UNIDO, UNMISS, UNOCI, UNRWA, UNWTO, UPU, WCO, WFTU (NGOs), WHO, WIPO, WMO, WTO

5.3 Διμερείς Συμφωνίες

Βρίσκονται σε ισχύ Συμφωνίες Αποφυγής Διπλής Φορολογίας με 47 χώρες και Διμερείς Συμφωνίες Προστασίας και Προώθησης Επενδύσεων με 100 χώρες (www.unctad.org/ia).

5.4 Συμφωνίες Ελευθέρου Εμπορίου

- Agadir Agreement (2006)

- Common Market for Eastern and Southern Africa (COMESA, 1998)
- EGYPT – European FTA (2007)
- Euro – Med Partnership (2004)
- Greater Arab Free Trade Area (GAFTA, 1998)
- Developing 8 Group (1997)
- Egypt – Mercosur FTA (2013)
- Qualifying Industrial Zones (2005)
- Egypt – Turkey FTA (2007)

5.5 Μέσα μαζικής ενημερώσεως

5.5.1 Η Αίγυπτος αριθμεί πληθώρα εφημερίδων, περιοδικών και επιθεωρήσεων, ιδιοκτησία (με τον ένα ή άλλον τρόπο) της Κυβέρνησης, αντιπολίτευσης και πολιτικών κομμάτων. Δεν υφίστανται blogs όπως τα γνωρίζουμε, λόγω της ιδιομορφίας του ρυθμιστικού πλαισίου του τομέα ΜΜΕ.

- **Εφημερίδες:** Al Ahram, Al Akhbar, Gomhoreya (κρατικές, αραβόφωνες), Egyptian Gazette, Al-Ahram Weekly, Daily News Egypt (κρατικές, αγγλόφωνες), El-Wafd (ιδιωτική, κομματικό όργανο, αραβόφωνη)
- **Οικονομικές εφημερίδες:** Al-Ahram Ektesadi (κρατική, αραβόφωνη), Al Borsa (αραβόφωνη), Middle East Observer (κρατική, η μοναδική αγγλόφωνη),
- **Περιοδικά:** Egypt Today, Business Today (ιδιωτικά, αγγλόφωνα)
- **Περιοδικά ποικίλης ύλης:** Al Muhsawar, October, Ros Al Yussef (αραβόφωνα, ιδιωτικά)

5.5.2 Η Κρατική Ραδιοτηλεόραση διαχειρίζεται 2 δίκτυα εθνικής (Nile TV και Fadaqeya Misreya) και 6 δίκτυα περιφερειακής εμβέλειας, καθώς και δορυφορικά κανάλια. Η λήψη των ανωτέρω όσο και πολλών αραβόφωνων καναλιών που εκπέμπουν από άλλες χώρες πραγματοποιείται κατά μεγάλο ποσοστό μέσω δορυφορικής μετάδοσης και λιγότερο δια της καλωδιακής οδού. Χωρίς δορυφορική ή καλωδιακή σύνδεση ελεύθερα προσβάσιμα είναι δύο μόνο από τα κρατικά κανάλια (1^ο και 2^ο κανάλι). Εκπέμπουν, επίσης, και 2 ιδιωτικά κανάλια (Dream και OnTV)

Στο πεδίο της ραδιοφωνίας λειτουργούν 70 περίπου ραδιοφωνικοί σταθμοί (στοιχεία 2010) δύο εκ των οποίων, ικανής εμβέλειας, είναι ιδιωτικοί.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Εμπνευσμένη από την επανάσταση στην Τυνησία το 2010, η αιγυπτιακή εξέγερση του Ιανουαρίου 2011 οδήγησε στην αποπομπή του επί 30ετία προέδρου Χόσι Μουμπάρακ, την ανάληψη από τους στρατιωτικούς της εξουσίας μέχρι την εκλογή νέου κοινοβουλίου στις αρχές του 2012. Τον Ιούλιο του ίδιου έτους, ο Μοχάμεντ Μόρσι στηριζόμενος από την Μουσουλμανική Αδελφότητα κέρδισε οριακά τις προεδρικές εκλογές. Σε συνέχεια, συχνά βίαιων, διαδηλώσεων κατά της κυβέρνησης Μόρσι και της Μουσουλμανικής Αδελφότητας, οι αιγυπτιακές ένοπλες δυνάμεις παρενέβησαν και απομάκρυναν από την εξουσία τον Μόρσι τον Ιούλιο του 2013 και τον αντικατέστησαν με τον προσωρινό πρόεδρο Αντλι Μανσούρ. Τον Ιανουάριο του 2014, οι ψηφοφόροι ενέκριναν ένα νέο σύνταγμα και με δημοψήφισμα τον Μάιο 2014 εξέλεξαν πρόεδρο τον Αμπντέλ Φατάχ Αλ Σίσι. Οι βουλευτικές εκλογές αναμένονται στο τέλος του 2015.

Η ανατροπή του ισλαμιστή προέδρου Μοχάμεντ Μόρσι στις 3 Ιουλίου 2013, διαμόρφωσε μια νέα πολιτική πραγματικότητα με άμεσες συνέπειες στην οικονομική πολιτική. Συνέπειες των προσανατολισμών της νέας μεταβατικής Κυβέρνησης ήταν η «διάρρηξη» δεσμών με συμμάχους του ανατραπέντος καθεστώτος όπως η Τουρκία και το Κατάρ, η εισροή σημαντικής οικονομικής βοήθειας από την Σαουδική Αραβία και τις χώρες του Κόλπου και η «απροθυμία» για άμεση επανέναρξη διαπραγματεύσεων με το ΔΝΤ.

Οι κακές συνθήκες διαβίωσης, οι περιορισμένες ευκαιρίες απασχόλησης για τον μέσο αιγύπτιο και η γενικότερη κοινωνική δυσaréσκεια σε μεγάλα τμήματα του πληθυσμού που δεν κατάφεραν να επωφεληθούν από την οικονομική άνθιση της προηγούμενης δεκαετίας, υπήρξαν σημαντικοί παράγοντες της εξέγερσης του 2011 που ανέτρεψε τον Μουμπάρακ. Το ασταθές πολιτικό περιβάλλον που ακολούθησε είχε ως αποτέλεσμα την σημαντική επιβράδυνση της οικονομίας και αρνητικές επιπτώσεις σε σημαντικούς τομείς της οικονομίας εντάσεως εργασίας όπως τον τουρισμό και τις κατασκευές με συνέπεια την άνοδο της ανεργίας. Η αναμικτή οικονομική ανάπτυξη κατά την τριετία 2011-13 και η σημαντική μείωση εισροής ξένου συναλλάγματος έχουν πλήξει τα δημόσια οικονομικά και η χρηματοδότηση του δημοσιονομικού ελλείμματος καθώς και οι δαπάνες για εισαγωγές καλύπτονται από την χρηματοδότηση (μέσω δανείων και δωρεών) από τις Χώρες του Κόλπου.

Στον απόηχο της Επανάστασης της 25ης Ιανουαρίου, πολλές ξένες εταιρείες αντιμετώπισαν προβλήματα που προκλήθηκαν, άμεσα ή έμμεσα, από την αναταραχή. Αν και η πλειοψηφία των προβλημάτων ήταν περιορισμένης χρονικής διάρκειας, άλλα

(όπως η ασφάλεια στην περιοχή του Σινά, απειλές για επανεθνικοποίηση, νομική και διοικητική αβεβαιότητα, απειλές προστατευτισμού) εξακολουθούν να απασχολούν τους επενδυτικούς κύκλους.

Η δεύτερη μεγαλύτερη οικονομία στον αραβικό κόσμο, με ΑΕΠ \$ 272 δισ. το 2013, έχει υποστεί επί τριετία, μετά την καταλυτική εξέγερση της 25ης Ιανουαρίου 2011 και την «διορθωτική» συνέχειά της στις 30 Ιουνίου 2013, τις συνέπειες της πολιτικής μετάβασης η οποία τείνει να ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2015. Ρυθμοί οικονομικής μεγέθυνσης περί το 7% έδωσαν την θέση τους σε μια συγκρατημένη αύξηση του ΑΕΠ κατά 2,1% το οικονομικό έτος 2012/13.

Ωστόσο η τάση άρχισε να αντιστρέφεται το 4ο τρίμηνο 2013/14 όπου καταγράφηκε αύξηση 3,7% και η βελτίωση αυτή συνεχίστηκε και κατά 1ο τρίμηνο 2014/15 όπου σημειώθηκε ρυθμός αύξησης του ΑΕΠ 6,8%. Η εν λόγω θετική εξέλιξη οφείλεται στον τομέα της μεταποίησης καθώς και την σταθερότητα των λοιπών τομέων της οικονομίας, εκτός τουρισμού, οι οποίοι έχουν επωφεληθεί από ένα «πακέτο» στήριξης ύψους EGP 33,9 δις.

Τα συναλλαγματικά αποθέματα, που μειώθηκαν από 36 δισ. δολάρια τον Ιανουάριο 2011 σε \$ 16,6 δισ. τον Ιούλιο του 2014, διαμορφώθηκαν σε 20,5 δις τον Απρίλιο 2015.

Οι άμεσες ξένες επενδύσεις μειώθηκαν από \$ 8,1 δις το 2008/9 σε \$ 4,1 δις το 2012/13. Ωστόσο η σταδιακή βελτίωση της πολιτικής κατάστασης, τα νέα μεγαλεπήβολα έργα καθώς και ο νέος επενδυτικός νόμος, φαίνεται να δημιουργούν ένα ευνοϊκότερο περιβάλλον για τις ξένες επενδύσεις.

Η χώρα διατηρούσε μέχρι την επανάσταση της 25ης Ιανουαρίου ισχυρούς πολιτικοοικονομικούς δεσμούς με την Δύση. Ελάμβανε \$2 δισ. βοήθεια από τις ΗΠΑ ετησίως ο δε σημαντικότερος εμπορικός της εταίρος είναι μακράν η ΕΕ. Τελευταία, παράλληλα με τον έκδηλο προσανατολισμό, προς εξασφάλιση στήριξης, προς τις πλούσιες χώρες του Κόλπου, οικοδομεί δεσμούς με ανερχόμενες οικονομικές δυνάμεις όπως η Κίνα και η Ινδία ενώ μετά την ανατροπή της ισλαμικής κυβέρνησης τον Ιούλιο 2013, ενισχύθηκαν σημαντικά οι σχέσεις της με την Ρωσία.

Οικονομική βοήθεια 2015

(σύμφωνα με ανακοινώσεις Χωρών Κόλπου τον Μάρτιο 2015)

Σαουδική Αραβία	Κουβέιτ	Η.Α.Ε.	Ομάν
\$4 δισ.	\$4 δισ.	\$4 δισ.	\$0,5 δισ.
- \$2 δισ. καταθέσεις μετρητών στην Κεντρική Τράπεζα - \$2 δισ. Χρηματοδότηση εισαγωγών και δημόσιων έργων	- \$2 δισ. καταθέσεις μετρητών στην Κεντρική Τράπεζα - \$2 2 δισ. Χρηματοδότηση εισαγωγών και δημόσιων έργων	- \$2 δισ. καταθέσεις μετρητών στην Κεντρική Τράπεζα - \$2 2 δισ. Χρηματοδότηση εισαγωγών και δημόσιων έργων	- \$0,25 ρευστότητα - \$0,25 Χρηματοδότηση εισαγωγών και δημόσιων έργων

Η χώρα μετά την απομάκρυνση του Μοχάμεντ Μόρσι την 3η Ιουλίου 2013 και τον σχηματισμό μεταβατικής Κυβέρνησης και την σταδιακή υλοποίηση του «οδικού χάρτη» (ψηφίση νέου συντάγματος, προεδρικές εκλογές, κοινοβουλευτικές στα τέλη του 2015), έχει εισέλθει σε μια νέα πορεία όπου η εσωτερική ασφάλεια και σταθερότητα και η αναζωογόνηση της οικονομίας συνιστούν τα κύρια διακυβεύματά της.

Τα βασικά στοιχεία της οικονομίας -συμπεριλαμβανομένης της μεγάλης εσωτερικής αγοράς, του ισχυρού ιδιωτικού τομέα και του τομέα των υπηρεσιών – συνεχίζουν να προσφέρουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης. Επίσης, σε τομείς όπως των μεταφορών, της ενέργειας και της βιομηχανίας, οι συνέπειες του περιρρέοντος αρνητικού κλίματος ήταν περιορισμένες και αποτελούν εκ νέου την ατμομηχανή της ανάκαμψης της οικονομίας και του επιχειρείν.

Η σταδιακή ανάκαμψη της οικονομικής δραστηριότητας αναμένεται να συνεχιστεί μέσω της κυβερνητικής δέσμευσης για την προώθηση των επενδύσεων και την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Η έναρξη των νέων μεγάλων αναπτυξιακών έργων και η συνεχιζόμενη υποστήριξη από τις Χώρες του Κόλπου θα ενισχύσει την οικονομική ανάπτυξη κατά τα επόμενα χρόνια. Η αιγυπτιακή κυβέρνηση προβλέπει ότι ο ρυθμός αύξησης του ΑΕΠ θα επιταχυνθεί το 2014/2015 σε 4,3% και τα επόμενα χρόνια θα διαμορφωθεί σε 5-7%. Η επιχειρούμενη από την κυβέρνηση, δύσκολη, ασφαλώς, πορεία προς τον βαθμιαίο εκχρηματισμό της οικονομίας, της οποίας ο τομέας της παραοικονομίας ξεπερνάει κατά τους υπολογισμούς κάποιων ειδικών το 60%, θα βοηθήσει ακόμα περισσότερο στην ανάπτυξη της χώρας.

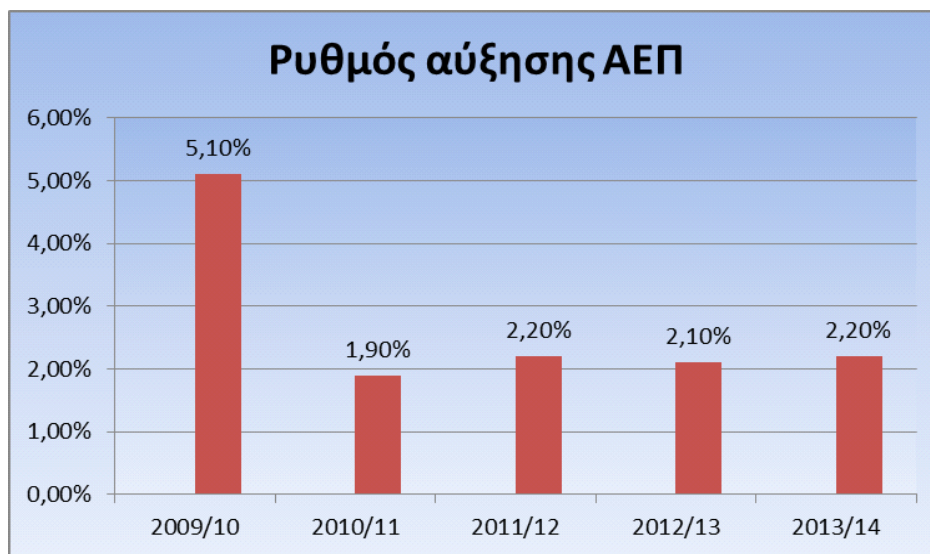
2. ΒΑΣΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ

Οικονομικό έτος: Ιούλιος/Ιούνιος	2011/12	2012/13	2013/14
ΑΕΠ (LE δισ. - τρέχουσες τιμές αγοράς)	1,509	1,677	1,911
ΑΕΠ μεταβολή (%)	2,2%	2,1%	2,2%
ΑΕΠ κατά κεφαλήν (\$)	3.256	3.315	3.463
Πληθωρισμός (ετήσιος μ.ο. %)	8,7%	6,9%	10,1%
Ανεργία (%)	12,7%	13%	13,2%
Εξαγωγές (\$ δισ.)	25	27	26,1
Εισαγωγές (\$ δισ.)	59,2	57,7	59,8
Όγκος εμπορίου (\$ δισ.)	84,2	81,7	85,9
Εμπορικό ισοζύγιο (\$ δισ.)	-34,1	-30,1	-33,7
Εμπορικό έλλειμμα (% ΑΕΠ)	13%	11,3%	11,8%
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (\$ δισ.)	-10,1	-7,4	-2,4
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)	-3,9%	-2,4%	-0,8%

Συναλλαγματικά αποθέματα (\$ δισ.)	15,5	14,9	16,7
Άμεσες ξένες επενδύσεις (\$ δισ.)	4	3,8	4,1
Επενδύσεις Αιγύπτου στο εξωτερικό (απόθεμα - \$ δισ.)	6,285	6,586	N/A
Μεταναστευτικά εμβάσματα (\$ δισ.)	18	18,7	18,5
Εξωτερικό χρέος (\$ δισ.)	34,4	43,2	46
Εξωτερικό χρέος (% ΑΕΠ)	13,2%	17,3%	16,4%
Εσωτερικό Χρέος (LE δισ.)	990	1,238	1,527
Ισοτιμίες με \$ (μεσοσταθμικές)	6,33	6,99	7,32

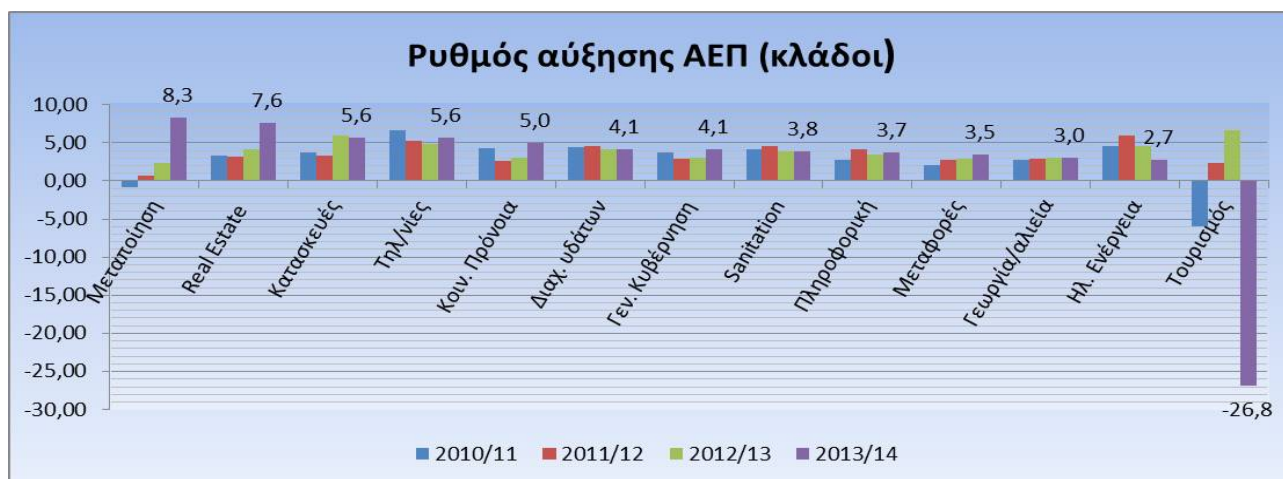
3. ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Ο ρυθμός αύξησης του **ΑΕΠ** παραμένει κατά την τελευταία τριετία γύρω στο 2%. Ωστόσο, στα μέσα 2014 κατέγραψε ρυθμό 3,7%, έναντι 1,5% την αντίστοιχη περίοδο 2013, και στη συνέχεια ρυθμό 6,8%. Η ανοδική τάση, που προβλέπει αύξηση 4,3% για το 2014/15, εκτιμάται ότι θα συνεχιστεί, ιδιαίτερα μετά την ολοκλήρωση των επερχόμενων βουλευτικών εκλογών, της προσέλκυσης επενδύσεων σε συνέχεια του Διεθνούς Οικονομικού Συνεδρίου του Σαρμ Ελ Σείχ και την υλοποίηση υφιστάμενων και νέων μεγάλων έργων.



Σε συνδυασμό με την σταθερότητα σειράς τομέων της οικονομίας, αυτοί που συνέβαλαν κυρίως στην αύξηση του ΑΕΠ ήταν της μεταποίησης και του real-estate, υποστηριζόμενοι και από την «δέσμη μέτρων τόνωσης της οικονομίας» ύψους LE33,9

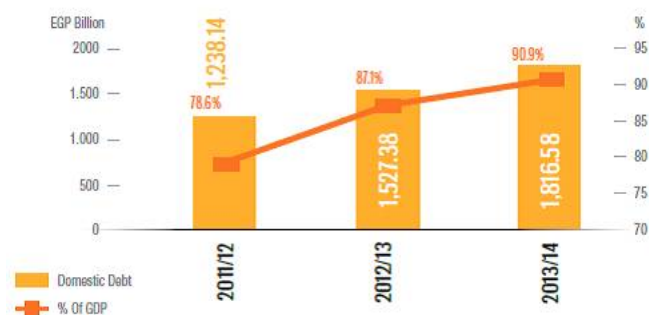
δισ. (≈\$4,4 δισ.). Ο τουρισμός σημείωσε σημαντική κάμψη κατά -26,8%, ωστόσο αναμένεται να καταγράψει άνοδο, όπως και οι εξορύξεις υδρογονανθράκων, σε συνέχεια της σταθεροποίησης των πολιτικών συνθηκών και των αποπληρωμών οφειλών προς ξένες πετρελαϊκές εταιρείες στα τέλη του 2014.



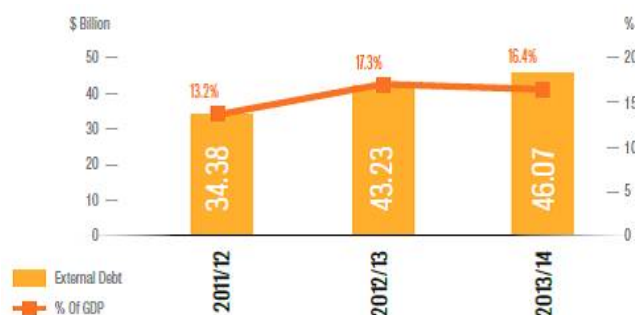
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων Κεντρικής Τράπεζας: Γραφείο ΟΕΥ

Τα **συναλλαγματικά αποθέματα** που έχουν μειωθεί σημαντικά από τον Ιανουάριο του 2011, λόγω «κατακρήμνισης» των εσόδων από τον τουρισμό και την γενικότερη συρρίκνωση της οικονομικής δραστηριότητας, σε συνδυασμό με τις αυξημένες ανάγκες χρηματοδότησης εισαγωγών και την έξοδο ξένων επενδυτών από το χρηματιστήριο αποτελούν ένα από τα σοβαρά ζητήματα που απασχολούν την κυβέρνηση. Η πτωτική τάση συνεχίστηκε και το 2013/14 λόγω της αποπληρωμής οφειλών προς διεθνείς πιστωτές και ξένες πετρελαϊκές εταιρείες. Παρόλα αυτά, η δραματική επιδείνωσή τους απετράπη χάρις στη συνεχιζόμενη οικονομική βοήθεια από τις χώρες του Κόλπου κατά το 2014/15.





Το **δημόσιο χρέος** αυξήθηκε κατά 72% κατά την τριετία 2010-2013 σε ιστορικά υψηλά, ως συνέπεια των επεκτατικών δημοσιονομικών πολιτικών που ακολουθήθηκαν. Τον Ιούνιο 2014 ανήλθε σε 90,9% του ΑΕΠ.

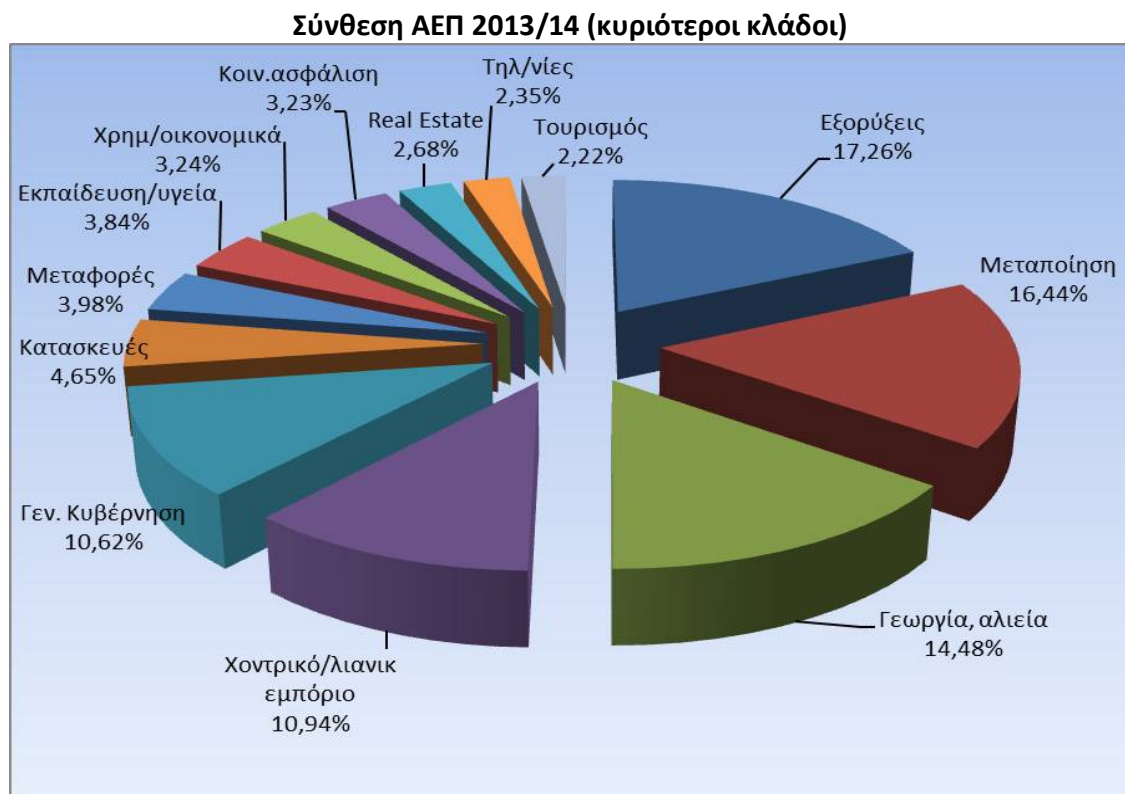


Το **εξωτερικό χρέος** αυξάνεται σταθερά από το 2010/11 καθώς η Αίγυπτος άρχισε να γίνεται αποδέκτης εξωτερικής οικονομικής βοήθειας για την αντιμετώπιση των εσωτερικών αναγκών κατά τη διάρκεια της πολιτικής μετάβασης. Έτσι, κατά την τριετία 2010-2013 διογκώθηκε κατά 23,9%, με \$11,7 δισ. μόνο εντός του 2012/13, καθώς το Κατάρ, ο στενότερος σύμμαχος της Κυβέρνησης Μόρσι, συνεισέφερε μεγάλο μέρος της οικονομικής βοήθειας (περίπου \$7,5 δισ.) ως προσπάθεια στήριξης της Μουσουλμανικής Αδελφότητας. Παρόλα αυτά, το ετήσιο κόστος εξυπηρέτησής του είναι σε ασφαλή επίπεδα και ανέρχεται σε \$3 δισ.

Το **ισοζύγιο πληρωμών** βελτιώθηκε σημαντικά κατά το 2013/14, καταγράφοντας πλεόνασμα \$1,5 δισ. έναντι \$237 εκ. το 2012/13. Η βελτίωση των μεγεθών οφείλεται στην αύξηση των καθαρών μεταβιβάσεων από \$835,6 εκ. σε περίπου \$12 δισ. το 2013/14, την αύξηση των καθαρών ΑΞΕ από \$3,8 δισ. σε \$4,1 δισ. και την σημαντική βελτίωση των επιδόσεων του χρηματιστηρίου (καθαρές πωλήσεις \$758,7 εκ. το 2012/13 έναντι καθαρών αγορών \$444,5 εκ το 2013/14).

3.1 Σύνθεση ΑΕΠ

Η κατά τομέα της οικονομίας ποσοστιαία συνεισφορά στο ΑΕΠ εμφανίζει την εξής σύνθεση: Τομέας υπηρεσιών 32,3%, Μεταποιητικές βιομηχανίες 16,8%, εξορύξεις 17% και γεωργία 14,5%. Στο παρακάτω σχήμα απεικονίζονται αναλυτικότερα ποσοστά κατά κλάδο.



Πηγή : Επεξεργασία στοιχείων Κεντρικής Τράπεζας: Γραφείο ΟΕΥ

3.2 Γεωργία

Παραδοσιακά, μια γεωργική χώρα, η Αίγυπτος έχει να διαχειριστεί περιορισμένους υδάτινους πόρους και μικρή καλλιεργήσιμη έκταση με ταχέως αυξανόμενο πληθυσμό, ενώ είναι αντιμέτωπη με σημαντικές προκλήσεις όπως η επάρκεια των τροφίμων και η διατροφική ασφάλεια. Η εθνική αγροτική πολιτική εστιάζεται κυρίως στην δημιουργία νέων καλλιεργήσιμων εκτάσεων στην έρημο, στις επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα και στις επενδύσεις σε μεγάλα έργα με στόχο την βελτίωση των τεχνικών άρδευσης

Η γεωργία συνεισφέρει κατά 14,5 % στην σύνθεση του ΑΕΠ, καταλαμβάνει το 18,3% των συνολικών εξαγωγών, απασχολεί το 25% του εργατικού δυναμικού και χαρακτηρίζεται από

- μεγάλη εξάρτηση από εισαγωγές τροφίμων. Η Αίγυπτος είναι ο μεγαλύτερος εισαγωγέας σιταριού παγκοσμίως ενώ αντιμετωπίζει σημαντικά εμπορικά ελλείμματα σε βασικά είδη διατροφής, όπως η ζάχαρη, το καλαμπόκι, ή το γάλα
- σύστημα επιδοτήσεων (σιτάρι, ζάχαρη, ρύζι και μαγειρικό λάδι) με σημαντική επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού και αρνητικές επιπτώσεις στην ανάπτυξη του αγροτικού τομέα.
- περιορισμένες επενδύσεις (3% του συνόλου το 2010)
- κατακερματισμό αγροτικής γης : 85% των καλλιεργητών κατέχουν λιγότερο από 1 εκτάριο (μη επαρκές για ένα στοιχειώδες εισόδημα)
- μη αποτελεσματική χρήση υδάτινων πόρων (έως και 50% απώλεια στον αρδευτικό τομέα)
- αύξηση έλλειψης νερού Η τρέχουσα ποσόστωση των 5.000 κ.μ. ανά φεντάν (1 φεντάν=4.200 τ.μ.) ετησίως αναμένεται να περιοριστεί σε 4.000 κ.μ. ανά φεντάν το 2025.

Η ΕΕ παραμένει ο κύριος προορισμός των εξαγωγών γεωργικών προϊόντων της Αιγύπτου. Μετά την ουσιαστική απελευθέρωση των διμερών εμπορικών συναλλαγών από το 2010, οι αιγυπτιακές εξαγωγές γεωργικών προϊόντων στην ΕΕ έχουν αυξηθεί σημαντικά, και υπάρχει πεδίο για περαιτέρω ανάπτυξη δεδομένου ότι οι υφιστάμενες ποσοστώσεις, με την εξαίρεση των γλυκών πορτοκαλιών, παραμένουν σε μεγάλο βαθμό ανεκπλήρωτες.

Υγειονομικά και φυτοϋγειονομικά (SPS) μέτρα

Είναι τα κύρια εμπόδια στο εμπόριο μεταξύ της ΕΕ και της Αιγύπτου. Η Αίγυπτος εξάγει πολύ λίγα προϊόντα ζωικής προέλευσης λόγω των περιορισμών στην παραγωγική της δυνατότητα και την αδυναμία των αρμόδιων Αρχών να προσαρμοστούν στα επίπεδα προστασίας της υγείας της ΕΕ. Οι αιγυπτιακές εξαγωγές των προϊόντων φυτικής προέλευσης υπόκεινται σε ορισμένους περιορισμούς, π.χ. υποχρεωτική δοκιμή στο 10% του προϊόντος για υπολείμματα φυτοφαρμάκων για ορισμένα φρούτα και λαχανικά. Από την άλλη πλευρά, οι εισαγωγές της Αιγύπτου ζώντων ζώων και προϊόντων ζωικής προέλευσης από την ΕΕ υπόκεινται σε συστηματικούς και επιστημονικά αδικαιολόγητους περιορισμούς. Σιτάρι, πατάτες και βαμβάκι είναι τα σημαντικότερα γεωργικά προϊόντα που εξήγαγε η ΕΕ, για τα οποία, με την εξαίρεση του βαμβακιού κατά την περίοδο 2013-14, το εμπόριο λαμβάνει χώρα χωρίς σημαντικά προβλήματα

Η Κυβέρνηση προγραμματίζει την ανάκτηση εκτάσεων ερήμου 4 εκ. feddan για αγροτική χρήση έως το 2017 καθώς μόνο το 5% της έκτασης της χώρας είναι καλλιεργήσιμο. Το 2014 ανακοινώθηκε πρόγραμμα για ανάκτηση 1 εκ. φεντάν σε 11 περιοχές στην Δυτική Έρημο και το Σινά. Εκτιμάται ότι για την άρδευση των εν λόγω εκτάσεων θα απαιτηθούν 30,4 δισ. κ.μ. νερού, η επάρκεια του οποίου ωστόσο βαίνει διαρκώς μειούμενη.

Η Αίγυπτος μαζί με το Σουδάν χρησιμοποιούν το 80% των υδάτων του Νείλου ενώ οι άλλες 7 χώρες (και από τον Ιούλιο 2011 μετά την ανεξαρτησία του Νότιου Σουδάν) πιέζουν για αναθεώρηση της συμφωνίας του 1929. Η Αίγυπτος είναι κάτω του «ορίου φτώχειας» των με 700 κ.μ. κατά κεφαλήν αντί 1000 κ.μ. και ικανοποιεί το 95% των αναγκών της από τον Νείλο. Η γεωργία απορροφά το 86% . Ενώ οι ανακτηθείσες γαίες στην έρημο χρησιμοποιούν το σύστημα «στάγδην», στην περιοχή του Δέλτα χρησιμοποιούν παλιά υδροβόρα αρδευτικά συστήματα. Η Κυβέρνηση αποθαρρύνει χρήση υδροβόρων καλλιεργειών όπως ρυζιού.

Η χώρα είναι επαρκής σε ρύζι, φρούτα και λαχανικά εξάγει δε αρκετά από αυτά (κρεμμύδια, πατάτες, φασόλια, ντομάτες, πορτοκάλια, λεμόνια, σταφύλια, φράουλες, καρπούζια). Εισάγει κυρίως μήλα. Μέρος της παραγωγής φρούτων κατευθύνεται στην βιομηχανία μεταποίησης (μαρμελάδες, χυμοί). Η πλειοψηφία σχεδόν των μηχανημάτων μεταποίησης τροφίμων εισάγονται.

Οι σημαντικότερες καλλιέργειες της Αιγύπτου (2013 στοιχεία Στατιστικής Υπηρεσίας) είναι οι εξής: σιτάρι 9,4 εκ. τόνοι, καλαμπόκι 7.9εκ. τόνοι , 4.1 εκ. τόνοι εσπεριδοειδή (εκ των οποίων 3,6 εκ. τόνοι πορτοκάλια), άλλα φρούτα 8,6 εκ. τόνοι, ρύζι 5,7 εκ. τόνοι και 10 εκ. τόνοι ζαχαρότευτλα.

Άλλες σημαντικές καλλιέργειες είναι: ντομάτες (8,5 εκατ. τόνοι), πατάτες (3,6 εκατ. τόνοι), κρεμμύδια (2,8 εκατ. τόνοι), σταφύλια και χουρμάδες (1,3 εκατ. τόνοι).

Η παραγωγή **σιταριού** δεν καλύπτει την εγχώρια ζήτηση. Το 2012/13 παρήχθησαν 9,460 εκ. τ. ενώ εισήχθησαν 6,8 εκ. τόνοι σιταριού. Η Αίγυπτος παραμένει μεταξύ των μεγαλύτερων καταναλωτών (και πρώτη εισαγωγέας) σιταριού παγκοσμίως (ετήσια κατά κεφαλήν κατανάλωση 180 κιλά, έναντι διεθνούς μέσου όρου 90 κιλών).

Η καλλιέργεια του **ρυζιού** καταλαμβάνει το 10-20% της συνολικής έκτασης των καλλιεργειών της Αιγύπτου και καταναλώνει περίπου το 12% της ποσόστωσης νερού του Νείλου. Η Κυβέρνηση σε μια προσπάθεια εξοικονόμησης υδάτινων πόρων προσπαθεί να περιορίσει την καλλιέργεια ρυζιού κυρίως στο Βόρειο τμήμα του Δέλτα. Οι εξαγωγές ρυζιού υπόκεινται επίσης σε περιορισμούς προκειμένου να διατηρήσουν χαμηλές τις εγχώριες τιμές καταναλωτή. Η παραγωγή το 2012/13 ήταν 5,12 εκ. τόνοι έναντι 5,91 εκατ. τόνων το 2011/12(στοιχεία Στατιστικής Υπηρεσίας).

Παρά τις διακυμάνσεις στην παραγωγή, η καλλιέργεια **βαμβακιού**, άλλοτε ακμαία, εξακολουθεί να βρίσκεται σε παρακμή. Τα αίτια της συρρίκνωσης του κλάδου εντοπίζονται στην αναντιστοιχία του παραγόμενου βαμβακιού (μακρόινο, εξαιρετικής ποιότητας) από εκείνο που χρησιμοποιείται στην εγχώρια κλωστοϋφαντουργία (βραχύινο) και στην υψηλή τιμή του εγχώριου προϊόντος σε σύγκριση με το ξένο.

Το 2012/13 καλλιεργήθηκαν 340 χιλ. φεντάν έναντι 525 χιλ. το 2011/12. Το 2012/13 παρήχθησαν 108,2 χιλ. τόνοι βάμβακος έναντι 202,73 χιλ (-41,3%) το 2011/12. Το

2012/13 εξήχθησαν 67,3 χιλ τόνοι, έναντι 67,65 χιλ τ. 2011/12. Το 2012/13 εισήχθησαν 8,85 χιλ. τόνοι έναντι 11,1 χιλ. τ. το 2011/12. Οι εισαγωγές βάμβακος το 2014 ήταν 159 εκ. (\$ 170 εκ. το 2013) και οι εξαγωγές \$82 εκ. (\$ 129 εκ. το 2013).

Η παραγωγή **γαλακτοκομικών προϊόντων και κρέατος** κυριαρχείται από μικρές μονάδες. Το πλέον διαδεδομένο τυρί είναι το λευκό τυρί (από αγελαδινό γάλα) με ετήσια παραγωγή 370 χιλ. τόνων (σε σύνολο 420 χιλ. τόνων), το μεγαλύτερο μέρος της οποίας παρασκευάζεται από μη εξουσιοδοτημένους παραγωγούς και είναι αμφιβόλου ποιότητας. Η ζήτηση κρέατος ικανοποιείται κατά 80% από την εγχώρια παραγωγή.

Αγορά Γαλακτοκομικών

(\$εκ.)		2012	2013	2014	2015 (εκτ)
μέγεθος αγοράς*		754,4	878,4	1105,4	1375
τοπική παραγωγή		1,4	1,4	1,4	1,4
εξαγωγές		265,9	325	425	475
εισαγωγές		552	600	700	725

Μέγεθος αγοράς : παραγωγή + εισαγωγές – εξαγωγές

Συνολικά, οι εισαγωγές της Αιγύπτου **προϊόντων ζωικής προέλευσης** αυξήθηκαν σημαντικά μετά το 2004. Το εμπορικό ισοζύγιο της χώρας είναι αρνητικό για όλες τις βασικές υποκατηγορίες (κρέας, ψάρι, γαλακτοκομικά). Το 2012/13 οι εισαγωγές κρέατος ήταν \$ 898,9 εκ., γαλακτοκομικών προϊόντων 547,4 εκατ. \$ και ιχθυηρών 422 εκατ.

Το 70% των εισαγωγών της Αιγύπτου ζώντων ζώων καταλαμβάνουν τα βοοειδή, και το 70% των εισαγωγών κρέατος αποτελείται από κατεψυγμένο βόειο κρέας. Από τις εισαγωγές γαλακτοκομικών το 42% αφορά γάλα σε σκόνη, βούτυρο (29%) και τυρί (18%).

Διαδικασία εισαγωγών σιταριού και άλλων βασικών ειδών διατροφής

Οι εισαγωγές σιταριού καθώς και άλλων βασικών ειδών διατροφής, όπως ζάχαρης, καλαμποκιού και σπορέλαιου ανήκουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Προμηθειών και πραγματοποιούνται μέσω μειοδοτικών διαγωνισμών. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν εξαγωγείς, τα κράτη των οποίων έχουν εγγραφεί σε σχετικό κατάλογο του Υπουργείου Προμηθειών. Για την εγγραφή στον εν λόγω κατάλογο, η αιγυπτιακή νομοθεσία προβλέπει μια διαδικασία την οποία ξεκινά κρατικός φορέας ή επαγγελματικός σύνδεσμος του ενδιαφερόμενου κράτους. Σύμφωνα με την διαδικασία αυτή, πρέπει να υποβληθούν στοιχεία σχετικά με την παραγωγή, την ποσότητα (55-60 τόνοι ελάχιστη ποσότητα εξαγωγής άπαξ), τα συστατικά, τους τρόπους καλλιέργειας (χρήση λιπασμάτων κλπ). Εν συνεχεία αποστέλλονται δείγματα και το Υπουργείο Προμηθειών προβαίνει στην εγγραφή της χώρας στον κατάλογο προμηθευτών.

Ιχθυοκαλλιέργειες

Η παραγωγή **ιχθυηρών** το 2013 ήταν 1,45 εκ. τόνοι (6% αύξηση σε σχέση με 2012) εκ των οποίων 1.063 χιλ. τόνοι (595 χιλ. το 2006) ήταν προϊόντα ιχθυοκαλλιέργειας (8^η στην παγκόσμια κατάταξη). Οι ιχθυοκαλλιέργειες καταλαμβάνουν έκταση 71.697 εκτάρια η παραγωγή των οποίων έχει διπλασιαστεί την τελευταία δεκαετία. Οι **εισαγωγές ιχθυηρών** συνίστανται σε διάφορα κατεψυγμένα ή διατηρημένα ψάρια (70%) , ιδίως σκουμπρί, ρέγκα και σαρδέλες.

Το Υπουργείο Γεωργίας έχει την γενική ευθύνη για την διαχείριση του τομέα αλιείας και υδατοκαλλιεργειών. Αρμόδια για τον σχεδιασμό, διαχείριση και εφαρμογή των τομεακών πολιτικών είναι η Αρχή για την Ανάπτυξη των Αλιευτικών Πόρων (General Authority for Fish Resources Development – GAFRD). Ο Πρόεδρος της Αρχής έχει τις αρμοδιότητες Υφυπουργού και δύναται να εκδίδει σχετικά διατάγματα και κανονισμούς. Η Αρχή εδρεύει στο Κάιρο, με τρία παραρτήματα σε περιοχές όπου συγκεντρώνονται οι σχετικές δραστηριότητες.

Σύμφωνα με τον βασικό νόμο που ρυθμίζει θέματα αλιείας (Ν. 124/1983) :

- Απαγορεύεται η δημιουργία μονάδων υδατοκαλλιέργειας σε μη κατάλληλες περιοχές για γεωργικές δραστηριότητες και οι υδάτινοι πόροι θα πρέπει να λαμβάνονται από λίμνες ή αρδευτικά κανάλια. Μόνο τα κρατικά ιχθυοτροφεία δύναται να χρησιμοποιούν γλυκό νερό. Η μονάδα θα πρέπει να διαθέτει άδεια από την GAFRD και έγκριση από το Υπουργείο Υδάτινων Πόρων, η οποία θα καθορίζει τις εισροές και εκροές καθώς και τον επιτρεπόμενο όγκο υδάτων
- Η GAFRD εκμισθώνει την γη που διαχειρίζεται σε ακτίνα 200 μ. από την ακτογραμμή

Η ολοκληρωμένη υδατοκαλλιέργεια και γεωργία στην έρημο έχουν αναπτυχθεί σημαντικά από το 2000. Σημαντική μερίδα ιδιοκτητών γης έχει δημιουργήσει ιχθυοτροφεία κάνοντας χρήση των υπόγειων υδάτων. Η υδατοκαλλιέργεια στην έρημο ξεκίνησε με την εκτροφή σε δεξαμενές που προορίζονταν για άρδευση. Ιδιωτικά εκκολαπτήρια τιλάπιας και κυπρίνου έχουν ήδη δημιουργηθεί για να καλύψουν την ζήτηση για γόνου.

Επίσης, η θαλάσσια ιχθυοκαλλιέργεια θεωρείται ως σημαντική ευκαιρία για την αύξηση της παραγωγής, σε μία χώρα με περιορισμένο όγκο γλυκών υδάτων. Ο τομέας, ωστόσο, αντιμετωπίζει σημαντικά τεχνικά προβλήματα (κυρίως παραγωγή γόνου) και νομικούς περιορισμούς. Οι ιδιώτες επενδυτές αποθαρρύνονται από τα αυξημένο επενδυτικό κόστος και τους παρελκόμενους κινδύνους. Από την άλλη πλευρά, οι νομοθετικοί περιορισμοί πηγάζουν από την πολυπλοκότητα των διατάξεων εκμίσθωσης γης σε παράκτιες περιοχές και τον ανταγωνισμό για την χρήση γης, καθώς η τουριστική χρήση συνιστά βασική κυβερνητική προτεραιότητα.

3.3 Βιομηχανία

Η Αίγυπτος είναι από τους μεγαλύτερους παραγωγούς τσιμέντου στην Αφρική και η δεύτερη μεγαλύτερη παραγωγός χάλυβα. Ωστόσο, η βιομηχανία, κυρίως η μεταποιητική, μετά την εξέγερση του 2011 βρέθηκε αντιμέτωπη με προβλήματα όπως εργασιακή αναταραχή και υποβάθμιση του περιβάλλοντος ασφαλείας, τα οποία σταδιακά αποκαθίστανται. Λόγω της εγγύτητάς της σε σημαντικούς εξαγωγικούς προορισμούς, όπως η Ευρώπη και η Μέση Ανατολή, καθώς και η τεράστια εγχώρια αγορά της, η χώρα παραμένει άκρως ανταγωνιστική σε πολλούς τομείς. Επιπλέον, σειρά εμπορικών συμφωνιών ενισχύσουν την ελκυστικότητά της ως εξαγωγικού κέντρου. Οι προοπτικές για την συνολική βιομηχανική παραγωγή θα εξαρτηθούν σε μεγάλο βαθμό από την οικονομική ανάπτυξη σε βασικές εξαγωγικές αγορές όπως η Ευρώπη.

3.3.1. Κλωστοϋφαντουργία

Ο παραδοσιακά σημαντικός κλάδος της κλωστοϋφαντουργίας βρίσκεται σε στάδιο στασιμότητας. Τα αίτια εντοπίζονται στην βραδύτητα εκσυγχρονισμού των κρατικών παραγωγικών μονάδων και τον ισχυρό ανταγωνισμό από την Κίνα και την Ινδία.

Ο κλάδος απασχολεί το 30 % του εργατικού δυναμικού, αντιπροσωπεύει το 30% της βιομηχανικής παραγωγής και περίπου το 14,2% των εκτός πετρελαιοειδών εξαγωγών το 2012/13 (στοιχεία Κεντρικής Τράπεζας).

Η παραγωγή ετοίμων ενδυμάτων καταλαμβάνει σε αξία το 75% της συνολικής παραγωγής του κλάδου. Το 90% των ετοίμων ενδυμάτων παράγεται από τον ιδιωτικό τομέα ενώ η πλειοψηφία των κλωστηρίων και υφαντηρίων ανήκουν στο κράτος.

Στον τομέα της κλωστοϋφαντουργίας δραστηριοποιούνται 3.567 εταιρείες, εκ των οποίων 198 στις Ελεύθερες Ζώνες με συνολική επένδυση \$19 δις (2013).

Βάσει τριμερούς συμφωνίας (2004) εταιρείες εγκατεστημένες σε Ειδικές Βιομηχανικές Ζώνες (QIZ) στην Αίγυπτο δύνανται να εξαγουν κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα στις ΗΠΑ άνευ δασμών και ποσοστώσεων, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά ενσωματώνουν εισροές ισραηλινής προέλευσης σε προκαθορισμένο ποσοστό (10,5%).

Μακροπρόθεσμα, η αναδιοργάνωση και εκσυγχρονισμός της κλωστοϋφαντουργικής βιομηχανίας (βελτίωση ποιότητας, μείωση πλεονάζοντος εργατικού δυναμικού) με στόχο την αύξηση της ανταγωνιστικότητας αποτελεί τη μόνη λύση, καθώς τα όποια ευεργετήματα της συμφωνίας QIZ ουσιαστικά θα εξανεμιστούν με τη σταδιακή εξάλειψη των δασμολογικών επιβαρύνσεων από τις ΗΠΑ (δέσμευση έναντι του Παγκοσμίου Οργανισμού Εμπορίου).

3.3.2 Φαρμακοβιομηχανία

Η Αίγυπτος κατατάσσεται ψηλά στους δείκτες για την δημόσια υγεία στην περιοχή της Β. Αφρικής και Μ. Ανατολής. Ωστόσο, σύμφωνα με στοιχεία του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας για το 2012, καταγράφεται σημαντική επιδείνωση σειράς σχετικών δεικτών (αριθμός ιατρικού/νοσηλευτικού προσωπικού, οδοντιάτρων, φαρμακοποιών, νοσοκομειακών κλινών κ.ο.κ.), ως αποτέλεσμα της πολιτικής αναταραχής. Οι δημογραφικές πιέσεις, οι αυξανόμενες ανάγκες υγειονομικής περίθαλψης - συμπεριλαμβανομένης της αύξησης των ποσοστών μη μεταδοτικών ασθενειών και το υψηλό επίπεδο των λοιμώξεων ηπατίτιδας - παράλληλα με τις διαρθρωτικές αδυναμίες του κλάδου, οδηγούν το σύστημα στα όριά του. Δεδομένων των περιορισμένων δημόσιων κονδυλίων, ο αυξανόμενος ρόλος του ιδιωτικού τομέα δημιουργεί νέες ευκαιρίες για ξένες επενδύσεις στον τομέα της υγείας.

Ο κλάδος της φαρμακοβιομηχανίας διαθέτει την μεγαλύτερη παραγωγική βάση στην περιοχή της Β. Αφρικής και Μ. Ανατολής. Η πλειονότητα της παραγωγής κατευθύνεται στην εσωτερική αγορά, ωστόσο, η χώρα έχει αναδειχθεί σε δυναμικό εξαγωγέα φαρμακευτικών στις Αραβικές και Ασιατικές αγορές. Οι ισχυρότεροι οδηγοί της αιγυπτιακής αγοράς είναι οι τομείς των γενοσήμων και της υγειονομικής ασφάλισης (του οποίου, ωστόσο, οι κρατικές εξαγγελίες αύξησης της δαπάνης δεν υλοποιούνται επαρκώς).

Μεταξύ των κορυφαίων παραγωγών συγκαταλέγονται οι πολυεθνικές GlaxoSmithKline (μερίδιο αγοράς 9,1% το 2012), Novartis, Pharco, Sanofi-Aventis και Eipico. Η συμμετοχή του ιδιωτικού (ξένου και εγχώριου) τομέα στην παραγωγή ανέρχεται σε 75%. Η κρατική παραγωγή διεξάγεται από την Holdipharma, η οποία κατέχει μερίδιο 10% επί του συνόλου των πωλήσεων όσον αφορά την αξία και τα 2/3 με βάση τον όγκο.

Συμπεριλαμβανομένων των παραγωγικών μονάδων σε λειτουργία αλλά και υπό κατασκευή, οι επενδύσεις στον κλάδο των φαρμακευτικών υπολογίζονται σε περίπου \$42 δισ. Ο κλάδος περιλαμβάνει άνω των 120 διαπιστευμένων μονάδων παραγωγής και απασχολεί περίπου 100.000 εργαζομένους. Η ξένη συμμετοχή στην τοπική παραγωγή αδειοδοτημένων φαρμάκων είναι πρωταρχικής σημασίας για την αιγυπτιακή οικονομία, λόγω της κάλυψης σημαντικού μέρους της ζήτησης με πολύ χαμηλότερο κόστος έναντι των αντίστοιχων εισαγωγών. Βασικό μερίδιο της αγοράς κατέχουν και οι αιγυπτιακές εταιρείες που παράγουν γενόσημα.

Το 2009 το Υπουργείο Υγείας αντικατέστησε το σύστημα τιμολόγησης φαρμάκων «κόστος πλέον κέρδους» με την «τιμολόγηση αναφοράς», το οποίο ορίζει την τιμή πώλησης επώνυμων φαρμάκων κατά 10% λιγότερο από τις χαμηλότερες διεθνείς τιμές πώλησης, οι οποίες ορίζονται από σύστημα αναφοράς τιμολόγησης φαρμάκων σε 36 χώρες. Για τα γενόσημα, ορίζεται πλαφόν στην τιμή πώλησης, στο 60%-70% της τιμής του επώνυμου προϊόντος, αυξάνοντας το κόστος πέραν των ισχυουσών μέσων τιμών πώλησης. Έως σήμερα, η Κυβέρνηση εφαρμόζει μόνο το μέρος της «τιμολόγησης

αναφοράς», χωρίς να έχει προβεί σε προσαρμογές τιμολόγησης βάσει διακυμάνσεων των συναλλαγματικών ισοτιμιών. Δεδομένου ότι περίπου 80% των πρώτων υλών της φαρμακευτικής βιομηχανίας, καθώς και τα υλικά συσκευασίας εισάγονται και η ισοτιμία αιγυπτιακής λίρας έναντι του δολαρίου επιδεινώνεται, μέρος της βιομηχανίας αντιμετωπίζει σημαντικά προβλήματα βιωσιμότητας.

Σύμφωνα με την ESPICOM- Business Intelligence, η φαρμακευτική αγορά (αξία τοπικής παραγωγής + εισαγωγών) μεταξύ 1995 – 2010 σχεδόν πενταπλασιάστηκε. Η συνολική φαρμακευτική δαπάνη το 2014 ήταν \$ 2,5 δισ. (άνω του 50% των δαπανών τομέα υγείας) και προβλέπεται να αυξηθεί έως και 7% . Την ίδια περίοδο η κατά κεφαλήν κατανάλωση, από τις χαμηλότερες στην περιοχή της Β. Αφρικής και Μέσης Ανατολής, ήταν το 2011 \$54 και προβλέπεται να ανέλθει έως και σε \$86.

Αγορά φαρμάκων

	2011	2012	2013	2014	2015 (εκτ.)
Αξία (\$ δισ.)	4,7	5,4	6,2	7	8
% ΑΕΠ	2	2	1,9	2	2
% δαπανών υγείας	31	31	30,8	31,6	32,3

Πηγή: ESPICOM

Τα περισσότερα εμπορεύσιμα φαρμακευτικά προϊόντα αφορούν τον τομέα της πρωτοβάθμιας περίθαλψης, κυρίως αντιβιοτικά, βιταμινούχα σκευάσματα, σκευάσματα κατά του έλκους και οφθαλμολογικά σκευάσματα.

Εμπόριο φαρμακευτικών προϊόντων (\$ εκ.)

Το 2014 οι κύριοι εξαγωγικοί προορισμοί ήταν: Σ. Αραβία (15,7%), Υεμένη (13,5%), Ιράκ (9,9%), Σουδάν (9,7%) και Τουρκία (4,6%), ενώ κύριοι προμηθευτές οι: Γερμανία (39,9%), Ελβετία(15,8%), Γαλλία (9,2%), ΗΠΑ (6%).

Οι εισαγωγές περιορίζονται σε φάρμακα υψηλού κόστους και ως επί το πλείστον πρώτων υλών (σε ποσοστό έως και 80%, κυρίως από Κίνα και Μαλαισία), ενώ περίπου το 8% της παραγωγής εξάγεται. Κατά τα τελευταία έτη, η τοπική παραγωγή αντιστοιχεί στο 93% της συνολικής σε όρους όγκου, αλλά λόγω ζητημάτων τιμολόγησης μόνο σε άνω του 50% σε όρους αξίας της αγοράς.

Οι προοπτικές ανάπτυξης του κλάδου είναι αξιόλογες λόγω των ικανών περιθωρίων αύξησης του υφιστάμενου χαμηλού επιπέδου δαπανών για την υγεία αλλά και για λόγους όπως ο ρυθμός αύξησης του πληθυσμού, τα υψηλά ποσοστά διαβήτη, οι διατροφικές συνήθειες, το κάπνισμα και η μόλυνση .

Προκλήσεις και σημαντικά ζητήματα

Η διαδικασία για την **εγγραφή και λήψη άδειας κυκλοφορίας** νέου φαρμάκου στην

εγχώρια αγορά είναι γενικά πολύπλοκη όταν πρόκειται για πρωτότυπα φάρμακα, θεωρητικά διαρκεί από 18 έως 24 μήνες, ωστόσο, σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς μπορεί να επιμηκυνθεί έως και 4 έτη. Η διαδικασία για διεθνώς αναγνωρισμένα φαρμακευτικά προϊόντα διαρκεί από 3 έως 12 μήνες. Αντίθετα, απλούστερη είναι η διαδικασία εγγραφής και αδειοδότησης γενοσήμων.

Η δυνατότητα της εγχώριας φαρμακοβιομηχανίας για **έρευνα** είναι πολύ περιορισμένη. Το κόστος θεωρείται απαγορευτικό και αποτρέπει τις εταιρείες, οι οποίες έτσι περιορίζονται σε πολύ μικρό ρόλο στην παγκόσμια αγορά, παράγοντας ως επί το πλείστον γενόσημα. Οι δυνατότητες έρευνας έχουν περιορισθεί περαιτέρω, δεδομένου ότι οι τιμές λιανικής έχουν παραμείνει στάσιμες επί 10ετία ενώ έχει αυξηθεί σημαντικά το κόστος παραγωγής, κυρίως λόγω της αύξησης του κόστους εισαγωγών πρώτων υλών και υλικών συσκευασίας.

Η συμφωνία για τις **Εμπορικές Πτυχές των Δικαιωμάτων Πνευματικής Ιδιοκτησίας** (TRIPS) υπογράφηκε από την Αίγυπτο το 2002 και τέθηκε σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2005. Ωστόσο, η χώρα δεν έχει ακόμα αγοράσει τα δικαιώματα ευρεσιτεχνίας για τα προϊόντα, τα οποία κατασκευάζει, με αποτέλεσμα μόνο το ήμισυ των παραγόμενων φαρμάκων να παρασκευάζονται με τους όρους της εν λόγω συμφωνίας. Οι απομιμήσεις, τα ληγμένα και τα παράνομα σκευάσματα εκτιμάται ότι αντιστοιχούν στο 10% - 15% της τοπικής αγοράς.

Όσον αφορά τον **εκσυγχρονισμό του κρατικού συστήματος υγείας**, παρά τις προσπάθειες της κυβέρνησης για επέκταση και αναμόρφωση του τομέα της υγείας (ήδη προβλέπεται παροχή ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης σε άνω του 50% του πληθυσμού, στην πλειονότητά τους δημοσίων υπαλλήλων), σημαντικός αριθμός πολιτών (έως και 60%) εκτιμάται ότι προσφεύγουν σε ιδιωτικές κλινικές, ενώ έως και $\frac{3}{4}$ των σκευασμάτων αγοράζονται εξολοκλήρου από τον τελικό χρήστη.

3.3.3 Αυτοκινητοβιομηχανία

Η Αίγυπτος είναι η τρίτη μεγαλύτερη παραγωγός οχημάτων της Αφρικής, μετά την Ν. Αφρική και το Μαρόκο. Στην χώρα δραστηριοποιούνται οι μεγαλύτερες αυτοκινητοβιομηχανίες (Hyundai, Daewoo, General Motors, Mercedes, BMW, Peugeot, Suzuki, Nissan, Citroen, Chrysler, Opel, Kia, Tofas) οι περισσότερες σε κοινοπραξία με αιγυπτίους εταίρους, ενώ λειτουργούν και αιγυπτιακές εταιρείες (κρατικές και ιδιωτικές).

Η **GB Auto**, από τους μεγαλύτερους παραγωγούς στην Μέση Ανατολή, ηγείται της αγοράς επιβατηγών οχημάτων, συναρμολογεί, εισάγει και διανέμει οχήματα για διεθνείς εταιρείες συμπεριλαμβανομένων και της Hyundai, Mitsubishi, Geely (κινεζική) και Volvo. Η δεύτερη μεγαλύτερη βιομηχανία είναι η **General Motors**, η οποία από το 2012, σε κοινοπραξία με τις κινεζικές SAIC και Liuzhou Motors παράγει τοπικά το βαν

της GM “Chevrolet Move”. Η **BMW** διαθέτει, επίσης, τοπική παραγωγή, εστιάζοντας σε «σπορ» οχήματα, ενώ η **Egyptian German Automotive** (EGM, ιδιοκτησίας Daimler κατά 26%) παράγει τα μοντέλα Mercedes C, E, S και GLK. Παρότι οι εισαγωγές των ανωτέρω μοντέλων καταγράφουν ολοένα και μεγαλύτερη αύξηση, η EGM ξεκίνησε τον Ιούλιο 2013 την ολοκληρωμένη παραγωγή του MG750 από «kit συναρμολόγησης» (knocked-down-kits) προέλευσης Κίνας. Η αιγυπτιακή **Al Amal** παράγει ορισμένα μοντέλα Lada της ρωσικής Avtovaz. Επίσης, παράγονται τοπικά αυτά της Toyota και της Jeep. Τον Ιανουάριο 2014 η αιγυπτιακή **New Engineering Company** προέβη σε συμφωνία με την κινεζική **FAW Group** για τοπική παραγωγή οχημάτων της και, πλέον, αναμένεται η εξαγωγή 50% του όγκου παραγωγής της, καθώς έως τώρα η πλειονότητά της διατίθeto τοπικά. Τέλος, πρόσφατη εξέλιξη συνιστά η τελική συμφωνία για την έναρξη λειτουργίας του Ρωσικού Ομίλου **Avtovaz** στην Αίγυπτο, για τη συναρμολόγηση και κατασκευή αυτοκινήτων και φορτηγών.

Η παραγωγή συνίσταται στην συναρμολόγηση εισαγόμενων μερών και εξαρτημάτων και αφορά επιβατικά αυτοκίνητα, φορτηγά και λεωφορεία. Έτσι, βασικό πλεονέκτημα της τοπικής παραγωγής, λόγω των κυμαινόμενων φόρων εισαγωγών πολυτελείας, είναι το περιθώριο μη καταβολής υψηλών δασμών για την εισαγωγή ολοκληρωμένων οχημάτων, διαδικασία ιδιαίτερα ευάλωτη στις συναλλαγματικές διακυμάνσεις.

Σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο Συμφωνίας Σύνδεσης με την ΕΕ οι εν λόγω δασμολογικές επιβαρύνσεις (επιβατηγά οχήματα: κωδικός 8703) επρόκειτο να μειωθούν σταδιακά,, κατά 10% ετησίως από το 2010 έως ότου εξαλειφθούν το 2019. Ωστόσο, καταγράφονται αναβολές στις προβλεπόμενες ετήσιες μειώσεις. Το 2013 η μείωση δεν εφαρμόστηκε λόγω σημαντικών πιέσεων στο ισοζύγιο πληρωμών της χώρας, ενώ τον Ιανουάριο του 2014 η Αιγυπτιακή Κυβέρνηση αποφάσισε την μη εφαρμογή της, καθώς προβλέπεται σχετική δυνατότητα από την Συμφωνία Σύνδεσης ΕΕ – Αιγύπτου, και για το 2014.

Η νομοθεσία που διέπει την κατασκευή, εισαγωγή και πώληση οχημάτων στην Αίγυπτο είναι σχεδιασμένη για την προώθηση της τοπικής παραγωγής, το κόστος της οποίας είναι ιδιαίτερα χαμηλό σε σχέση με τα ευρωπαϊκά δεδομένα. Κύκλοι της αγοράς υποστηρίζουν ότι απαιτούνται εκτενείς μεταρρυθμίσεις και ότι η ενίσχυση των εξαγωγών, ιδιαίτερα προς την Αφρική, θα πρέπει να προωθηθεί περαιτέρω μέσω της COMESA.

Η βιομηχανία παραγωγής ανταλλακτικών αναπτύσσεται σταθερά τα τελευταία χρόνια και στην Αίγυπτο λειτουργούν άνω των 300 κατασκευαστών που διαθέτουν τα προϊόντα τους τοπικά ή διεθνώς. Ωστόσο, η επέκταση του τομέα περιορίζεται λόγω της παραγωγής οχημάτων από εισαγόμενα «kit συναρμολόγησης» (knocked-down-kits), που επιτρέπει στους ξένους κατασκευαστές που δραστηριοποιούνται στην Αίγυπτο να παρακάμπτουν τους δασμούς εισαγωγής ολοκληρωμένων οχημάτων (complete build units) διατηρώντας, παράλληλα, αυστηρό έλεγχο επί της προέλευσης και ποιότητας

εξαρτημάτων/ανταλλακτικών.

Με τον τρόπο αυτό περιορίζεται η ανάπτυξη της τοπικής αλυσίδας εφοδιασμού. Ωστόσο, αυτό φαίνεται να αλλάζει, αφού η Αίγυπτος επιβάλλει ολοένα και πιο αυστηρά πρότυπα στις εισαγωγές εξαρτημάτων/ανταλλακτικών καθώς γίνεται οικονομικά αποδοτικότερη η προμήθειά τους από την τοπική αγορά, λόγω της υποτίμησης της αιγυπτιακής λίρας.

Σημαντικές προοπτικές παρουσιάζει ο τομέας εξαρτημάτων/ανταλλακτικών. Οι ευρωπαίοι κατασκευαστές μέσων και πολυτελών οχημάτων προτιμούν, κατά κανόνα, την εξαγωγή στην Αίγυπτο ολοκληρωμένων οχημάτων (complete build units) αντί «κιτ συναρμολόγησης» (knocked-down-kits).

Ενώ το μερίδιο αγοράς των τοπικά παραγόμενων οχημάτων αναμένεται να μειώνεται μακροπρόθεσμα, καθώς μειώνεται το κόστος εισαγωγών, οι προοπτικές της αγοράς παραμένουν ισχυρές λόγω του χαμηλού επιπέδου ιδιοκτησίας (Στοιχεία 2013: 32 οχήματα ανά 1000 άτομα σε σύγκριση με 62 στο Μαρόκο και 100 στο Ιράν), ενώ καθώς άνω του 50% των Αιγυπτίων είναι κάτω των 25 ετών, το μέγεθος αγοράς αναμένεται να διευρυνθεί σημαντικά κατά την επόμενη 20ετία.

Εισαγωγές/εξαγωγές οχημάτων και εξαρτημάτων (\$ εκ.)

Οι συνολικές πωλήσεις οχημάτων το 2014 κατέγραψαν σημαντική αύξηση κατά 49,6%, ανερχόμενες σε 293.000 έναντι 195.900 το 2013. Η μεγαλύτερη αύξηση πωλήσεων σημειώθηκε στον τομέα των Ι.Χ. (55%) με συνολικές πωλήσεις 208.000 οχημάτων, ακολουθούμενη από τα φορτηγά (41%) και τα λεωφορεία (30%). Συνολικά, οι πωλήσεις τοπικά παραγόμενων οχημάτων κατέγραψαν το εννεάμηνο 2014 αύξηση 60,9% με 131.400 οχήματα, έναντι 81.600 την αντίστοιχη περίοδο 2013. Αντίστοιχα, οι πωλήσεις εισαγόμενων οχημάτων αυξήθηκαν κατά 42,4%, σε 133.200, έναντι 93.500.

3.4 Υπηρεσίες

Ο τριτογενής τομέας (Υπηρεσίες) συμβάλλει στο ΑΕΠ της χώρας με ποσοστό 34% περίπου και καταλαμβάνει την πρώτη θέση στη σύνθεσή του εθνικού προϊόντος προηγούμενος των άλλων δύο. Ωστόσο, υπολείπεται σημαντικά όσον αφορά το μέγεθος της συμμετοχής του σε σύγκριση με τις ανεπτυγμένες οικονομίες, παρά τη βαθμιαία βελτίωση της θέσης του. Παρακάτω παρουσιάζεται ο Τουρισμός, ένας από τους δυναμικούς κλάδους του, ενώ άλλοι σοβαρής σημασίας για την εθνική οικονομία κλάδοι αναλύονται στο κεφάλαιο 7 του παρόντος.

3.4.1. Τουρισμός

	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14
Αριθμός τουριστών (εκ.)	12,3	13,8	11,9	11	12,2	8
Αριθ. διανυκτερεύσεων	123,4	136,4	124,6	131,8	142,4	72,9
έσοδα (\$ δις.)	10,5	11,6	10,6	9,4	9,7	5,1

Πηγή: Κεντρική Τράπεζα

Η πλειονότητα των τουριστών προέρχεται από την Ευρώπη (76%) και τις αραβικές χώρες (13,4%). Κύριες χώρες προέλευσης είναι η Ρωσία, το Ην. Βασίλειο, η Γερμανία και η Ιταλία.

(χιλ.)	2008/09	2010/09	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14
Ευρώπη	9.120	10.439	8.791	8.101	8.925	6.059
Μ. Ανατολή	1.666	1.635	1.636	1.739	2.094	1.071
Αφρική	428	462	482	434	438	365
Ασία	561	652	560	374	441	243
Αμερική	476	531	436	283	288	211
Λουτοί	42	39	26	22	27	19
Σύνολο	12.293	13.758	11.931	10.953	12.213	7.968

Πηγή: Κεντρική Τράπεζα

Τα γεγονότα του 2011 έπληξαν τον τουρισμό περισσότερο από οποιονδήποτε άλλον τομέα της αιγυπτιακής οικονομίας. Έκτοτε, η εικόνα σταδιακά βελτιώθηκε σημαντικά χωρίς ωστόσο να ανέλθει στα «προ-εξέγερσης» επίπεδα. Στελέχη της αγοράς αναφέρουν ότι η οικονομική δραστηριότητα στον τομέα έχει μειωθεί έως και 80%. Σύμφωνα με στοιχεία του 2013 οι άμεσα απασχολούμενοι στον τομέα αριθμούν 1,8 εκ. και 2,2 έμμεσα απασχολούμενους, σε σχετικούς τομείς. Η συνολική αξία των επενδύσεων εκτιμάται σε \$28 δις., ενώ σύμφωνα με το Υπουργείο Τουρισμού η Αίγυπτος διαθέτει 189.000 ξενοδοχειακά δωμάτια, και 154.000 βρίσκονται υπό κατασκευή.

Σύμφωνα με την έκθεση Travel & Tourism Competitiveness Report 2015 του World Economic Forum, η Αίγυπτος κατατάσσεται στην 83η θέση μεταξύ 141 χωρών, και στην 10^η θέση στην περιοχή Μ. Ανατολής και Β. Αφρικής, βάσει του δείκτη ανταγωνιστικότητας στον τομέα ταξιδιού-τουρισμού. Συγκριτικά πλεονεκτήματα της Αιγύπτου θεωρούνται η πλούσια πολιτισμική κληρονομιά, οι ανταγωνιστικές τιμές (2^η θέση), ο σημαντικός όγκος επενδύσεων στις τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών και η ισχυρή κρατική στήριξη του τομέα. Ωστόσο, όσον αφορά την ασφάλεια, η χώρα καταλαμβάνει τις τελευταίες θέσεις, ενώ τα σημαντικότερα μειονεκτήματα εντοπίζονται στην έλλειψη επαρκών υποδομών (ξενοδοχειακές μονάδες, οδικά δίκτυα, μεταφορές) και επαρκώς καταρτισμένου ανθρώπινου δυναμικού.

Η δεκτικότητα του αιγυπτιακού τουρισμού σε μεταβολές της εξωτερικής ζήτησης είναι αυξημένη, καθώς η χώρα εστράφη τα τελευταία χρόνια, σύμφωνα με τις διεθνείς τάσεις, στον τουρισμό αναψυχής (πρωτίστως περιοχή Ερυθράς Θάλασσας και χερσονήσου Σινά και δευτερευόντως μεσογειακά παράλια) – αγορά υψηλής τιμολογιακής ελαστικότητας – με παράλληλη μείωση του ποσοστού των τουριστών που επισκέπτονται τη χώρα για ιστορικούς-αρχαιολογικούς λόγους.

Αν και η πλήρης ανάκαμψη της τουριστικής βιομηχανίας σε «προεπαναστατικά» επίπεδα θα απαιτήσει κάποιο χρόνο, ο τομέας διαθέτει τον δυναμισμό για επάνοδο σε σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης. Το νέο πλήγμα που υπέστη ο τουρισμός στην χώρα μετά τα γεγονότα του Ιουλίου – Αυγούστου 2013 επιβράδυνε την ανάκαμψη του τομέα.

Μεταξύ των μέτρων που δρομολογήθηκαν και απέδωσαν καρπούς είναι η στενή συνεργασία με το Υπουργείο Εξωτερικών για την άρση ταξιδιωτικών οδηγιών ευρωπαϊκών χωρών, οι επαφές με ευρωπαϊκά τουριστικά γραφεία για την πύκνωση των πακέτων τους προς Αίγυπτο και η προκήρυξη προγραμμάτων υποστήριξης πτήσεων όλων των αερογραμμών που εξυπηρετούν την Αίγυπτο. Ταυτόχρονα, λαμβάνουν χώρα επιμέρους άμεσες ρυθμίσεις, όπως η πλήρης εξαίρεση των ταξιδιωτικών πρακτορείων του Λούξορ, Ασουάν και Αμπού Σίμπελ από τα τέλη απογείωσης-προσγείωσης και η εν μέρει εξαίρεση άλλων περιοχών της χώρας. Σύμφωνα με το Υπουργείο Τουρισμού στόχος για το 2015 είναι η αύξηση του εισερχόμενου τουρισμού κατά 20% και η ανάκαμψη του τομέα, έως το 2016, στα επίπεδα του 2010.



3.5 Πληθωρισμός

Ο μέσος ρυθμός πληθωρισμού αυξήθηκε το 2014 σε 10,1%, κυρίως λόγω των περικοπών των επιδοτήσεων κλάδου ενέργειας (καλοκαίρι 2014) και την επιβολή νέων φόρων. Εκτιμάται ότι κατά την επόμενη διετία θα σημειώσει περαιτέρω αύξηση, λόγω της εφαρμογής της δεύτερης φάσης περικοπών επιδοτήσεων ενέργειας και της υποτίμησης της αιγυπτιακής λίρας.

3.6 Ανεργία

Το ποσοστό ανεργίας βαίνει αυξανόμενο από την επανάσταση του 2011 και έπειτα, ενώ κορυφώθηκε το 3^ο τρίμηνο 2013 φθάνοντας το 13,4%, για να μειωθεί το 2014 σε 12,9%, λόγω της σχετικής βελτίωσης του οικονομικού και πολιτικού κλίματος. Κατά

κόρον έχουν πληγεί ο τομέας του τουρισμού, κατεχοχόν τομέας έντασης εργασίας, ενώ σημαντικό ρόλο διαδραμάτισε η παύση λειτουργίας σειράς εργοστασίων.

3.7 Εξωτερικό Εμπόριο

3.7.1 Διάρθρωση Εξωτερικού Εμπορίου

Κατά το 2013/14 οι αιγυπτιακές **εξαγωγές** μειώθηκαν κατά 3,3% ενώ οι **εισαγωγές** κατέγραψαν αύξηση κατά 3,6%, αυξάνοντας τον συνολικό **όγκο εμπορίου** κατά 1,42% σε \$85,9 δισ. Το **ποσοστό κάλυψης** των εισαγωγών από τις εξαγωγές βελτιώθηκε στο 44% έναντι 53% το προηγούμενο οικονομικό έτος.

(\$ δισ.)	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	Μεταβολή 2014/13
Εξαγωγές	23,9	27	25,1	27	26,1	-3,33%
Εισαγωγές	49	54,1	59,2	57,7	59,8	3,64%
Ισοζύγιο	-25,1	-27,1	-31,7	-30,7	-33,7	-9,77%
Όγκος εμπορίου	72,9	81,1	85,7	84,7	85,9	1,42%
Κάλυψη εξ/εισ.	-49%	-49%	-42%	-53%	-44%	-

Πηγή: Κεντρική Τράπεζα Αιγύπτου

Το **εμπορικό ισοζύγιο** της Αιγύπτου είναι σταθερά ελλειμματικό και το οικ. έτος 2013/14 διευρύνθηκε περαιτέρω κατά 9,77%, σε \$33,7 δισ., έναντι \$30,7 δισ. το 2012/13.

Το 2014 οι αιγυπτιακές εξαγωγές κατέγραψαν την μεγαλύτερη αύξηση προς ΗΑΕ και Ηνωμένο Βασίλειο και την μεγαλύτερη μείωση προς Λιβύη, Τουρκία και Γαλλία.

Η.Α.Ε	718	2,45%	763	2,66%	992	3,71%	30,01%
Λιβύη	1.432	5.2%	1.275	4,7%	988	3,69%	-22,51%
Εφοδιασμός πλοίων	1.230	4,2%	936	3,26%	862	3,22%	-7,91%
Γαλλία	1.144	4,1%	963	3,5%	831	3,11%	-13,71%

Επεξεργασία στοιχείων Στατιστική Υπηρεσία: Γραφείο ΟΕΥ

Αντίστοιχα, το 2014 οι αιγυπτιακές **εισαγωγές** σημείωσαν αύξηση κυρίως από Ρωσία, Κουβέιτ και Κίνα ενώ υπέστησαν μείωση κυρίως από Σαουδική Αραβία, Ιταλία και Ουκρανία.

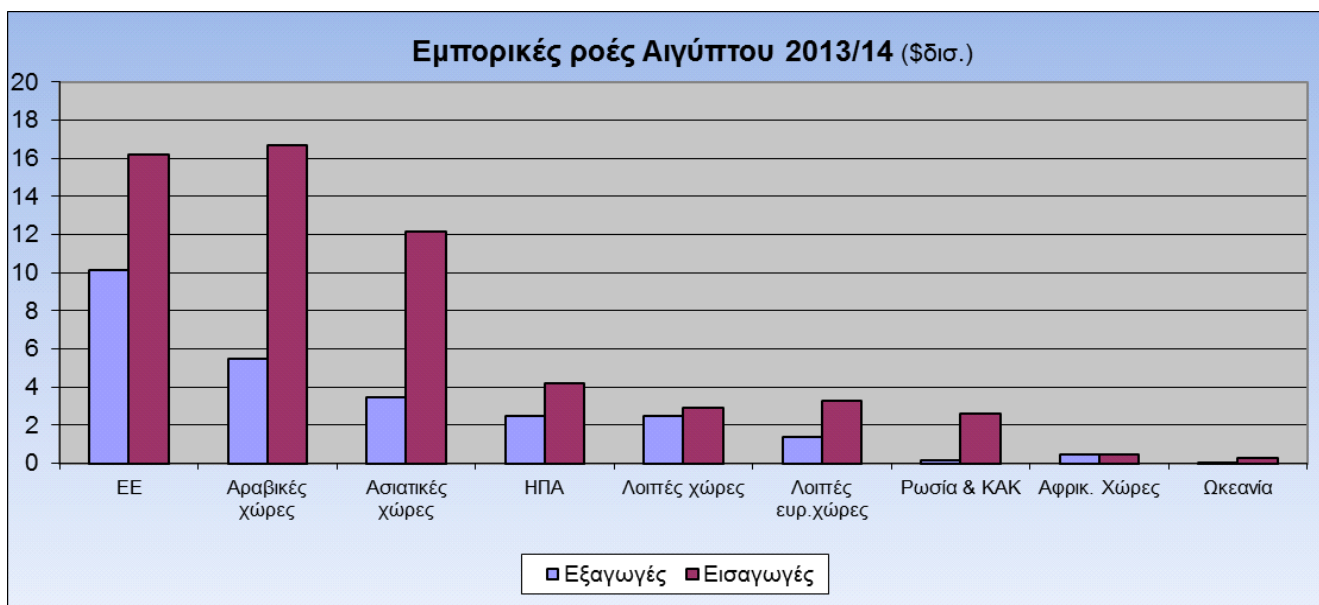
Σε ό,τι αφορά τις **εξαγωγές** της Αιγύπτου **κατά χώρα**, κυριότεροι πελάτες της Αιγύπτου

είναι η Ιταλία, η Σαουδική Αραβία, η Ινδία και έπονται Τουρκία και ΗΠΑ.

Αντίστοιχα, αναφορικά με τις **εισαγωγές κατά χώρα**, κυριότεροι προμηθευτές της Αιγύπτου είναι η Κίνα, Γερμανία, ΗΠΑ, Κουβέιτ και Ιταλία.

Λεπτομερέστερη κατάταξη κατά χώρα παρουσιάζεται στους πίνακες 1 και 2 του Παραρτήματος της παρούσης.

Σε μείζονα γεωγραφική περιφέρεια πάντως, **ο σημαντικότερος εμπορικός εταίρος είναι η ΕΕ**, η οποία καλύπτει 38,8% των εξαγωγών και 27,1% των εισαγωγών το 2013/14, οι Αραβικές και οι Ασιατικές χώρες.



Πηγή : Επεξεργασία στοιχείων Κεντρικής Τράπεζας Αιγύπτου: Γραφείο ΟΕΥ

Τα **κυριότερα εξαγώγιμα αιγυπτιακά προϊόντα** είναι: Πετρέλαιο και συναφή προϊόντα, χρυσός, ουρία, δέκτες τηλεόρασης, καλώδια και πορτοκάλια. Στο Παράρτημα έχει αναρτηθεί αναλυτικός πίνακας των εξαγωγών της Αιγύπτου για την τριετία 2012-2014 (βλ. Πιν. 3)

Αντίστοιχα, τα **σπουδαιότερα εισαγόμενα προϊόντα** είναι: Σιτάρι, πετρέλαιο και συναφή προϊόντα, οχήματα, καλαμπόκι, σίδηρος-χάλυβας και προϊόντα. Στο Παράρτημα έχει αναρτηθεί αναλυτικός πίνακας των εισαγωγών της Αιγύπτου για την τριετία 2012-2014 (βλ. Πιν. 4)

3.7.2. Διμερές εμπόριο Αιγύπτου – Ε.Ε.

Ο όγκος των εμπορικών συναλλαγών της Αιγύπτου με τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατέγραψε αύξηση το 2014 κατά 6,69%, φθάνοντας τα 25,5 δισ.

Οι ευρωπαϊκές **εξαγωγές προς Αίγυπτο** αφορούν κυρίως μηχανές-συσσκευές, χημικά και

ορυκτά προϊόντα. Οι **ευρωπαϊκές εισαγωγές** αφορούν κυρίως ορυκτά προϊόντα, υφαντικές ύλες και χημικά προϊόντα.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρέχεται η γενική εικόνα του διμερούς εμπορίου ΕΕ-Αιγύπτου του έτους 2014:

Διμερές Εμπόριο ΕΕ-Αιγύπτου (€ δισ.)

(€εκ.)		ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΕΕ 2014			ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΕΕ 2014		
Κεφ.	Προϊόντα	Αξία		Μερίδιο	Κεφ.	Προϊόντα	Αξία
V	ΟΡΥΚΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	4,246	49,6%		XVI	ΜΗΧΑΝΕΣ-ΣΥΣΚΕΥΕΣ	4,148
XI	ΥΦΑΝΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ	875	10,2%		VI	ΧΗΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	2,465
VI	ΧΗΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	777	9,1%		V	ΟΡΥΚΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	1,911
II	ΦΡΟΥΤΑ - ΛΑΧΑΝΙΚΑ	615	7,2%		XV	ΜΕΤΑΛΛΑ	1,493
XV	ΜΕΤΑΛΛΑ	540	6,3%		XVII	ΥΛΙΚΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	1,443

Πηγή : Επεξεργασία στοιχείων EUROSTAT: Γραφείο ΟΕΥ

Το διμερές εμπόριο μεταξύ ΕΕ και Αιγύπτου διέπεται από την Συμφωνία Σύνδεσης, η οποία ισχύει και εφαρμόζεται από το 2004. Η συμφωνία προβλέπει την εκατέρωθεν δασμολογική απελευθέρωση των **βιομηχανικών προϊόντων** (σταδιακή κατάργηση δασμών έως το 2019). Από τον Ιούνιο 2010 ετέθη σε ισχύ η εκατέρωθεν δασμολογική απελευθέρωση για την συντριπτική πλειονότητα των **αγροτικών προϊόντων**. Από την έναρξη ισχύος της Συμφωνίας Σύνδεσης, το διμερές εμπόριο ΕΕ – Αιγύπτου έχει υπερδιπλασιαστεί.

Χρονοδιάγραμμα πλήρους απελευθέρωσης αγαθών

- **1/1/2016:** ενδύματα, ηλεκτρικές οικιακές συσκευές, έπιπλα, καλλυντικά οχήματα για μεταφορά προϊόντων.
- **1/1/2019 :** Οχήματα για μεταφορά ανθρώπων. (Το 2013 η μείωση δεν εφαρμόστηκε λόγω σημαντικών πιέσεων στο ισοζύγιο πληρωμών της χώρας, ενώ τον Ιανουάριο του 2014 η Αιγυπτιακή Κυβέρνηση αποφάσισε την μη εφαρμογή της, καθώς προβλέπεται σχετική δυνατότητα από την Συμφωνία Σύνδεσης ΕΕ – Αιγύπτου, και για το 2014).

Ως μέρος της στρατηγικής απάντησης της ΕΕ στην Αραβική Άνοιξη, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έθεσε τον φιλόδοξο στόχο της βελτίωσης της πρόσβασης σε ξένες αγορές και της σταδιακής οικονομικής ολοκλήρωσης με την ενιαία αγορά, των οικονομικών

εταίρων των χωρών Ν. Μεσογείου, συμπεριλαμβανόμενης και της Αιγύπτου. Προς την κατεύθυνση αυτή, το Συμβούλιο της ΕΕ έδωσε τον Δεκέμβριο 2011 το πράσινο φως στην Επιτροπή για την προετοιμασία των διαπραγματεύσεων για την σύναψη Σφαιρικής και σε Βάθος Συμφωνίας Ελευθέρων Συναλλαγών (Deep & Comprehensive FTA) με την Τунησία, Μαρόκο, Ιορδανία και Αίγυπτο.

4. ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Όσον αφορά τις **κρατικές δαπάνες** η Κυβέρνηση, στον απόηχο των γεγονότων της επανάστασης, ακολούθησε επεκτατική δημοσιονομική πολιτική για την χρηματοδότηση των κρατικών αναγκών και την ικανοποίηση κοινωνικών αιτημάτων. Αυτό οδήγησε έκτοτε στην διόγκωση του **δημοσιονομικού ελλείμματος**, του κυριότερου «αδύναμου» σημείου της συνολικής μακροοικονομικής στρατηγικής της Αιγύπτου. Είναι χαρακτηριστικό ότι η κυβέρνηση είχε θέσει αρχικά ως στόχο για το 2012/13 τη μείωση του ελλείμματος στο 7,6%, για να διαμορφωθεί τελικά σε 14,1%, κυρίως λόγω της αύξησης των επιδοτήσεων τροφίμων και καυσίμων. Το 2013/14, το έλλειμμα διευρύνθηκε σε απόλυτους αριθμούς κατά 6,6% – παρά την διεθνή οικονομική βοήθεια – λόγω της αύξησης των κρατικών επενδύσεων, μισθών, τοκοχρεολυσίων, επιδοτήσεων και κοινωνικών παροχών. Ωστόσο, το 2014/15 αναμένεται να καταγράψει μείωση λόγω της περικοπής των επιδοτήσεων ενέργειας, της αναμόρφωσης του φορολογικού συστήματος και την πτώση των διεθνών τιμών πετρελαίου.

Οι **επιδοτήσεις ενέργειας** απορροφούν το ένα τέταρτο του προϋπολογισμού. Ωστόσο, στο πλαίσιο του προϋπολογισμού 2014/15, και προκειμένου να αντιμετωπιστεί δραστικά το διογκούμενο δημοσιονομικό έλλειμμα, η Κυβέρνηση εφάρμοσε, τον Ιούλιο 2014, ευρείες περικοπές στις επιδοτήσεις ενεργειακών προϊόντων που οδήγησαν σε σημαντικές αυξήσεις, ιδιαίτερα, των λιανικών τιμών πώλησης καυσίμων, έως και 78%.

Το Υπουργείο Οικονομικών έδωσε στη δημοσιότητα τις βασικές προβλέψεις του **προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2015-2016**. Το εν λόγω προσχέδιο προβλέπει δημοσιονομικό έλλειμμα 9,9% του ΑΕΠ, έναντι μέγιστου προβλεπόμενου 10,8% για το τρέχον οικονομικό έτος. Εκτιμάται ότι η Προεδρία θα ζητήσει περαιτέρω διευκρινίσεις και τροποποιήσεις δεδομένου ότι και το προσχέδιο 2014-2015 προέβλεπε έλλειμμα 12%, το οποίο τελικώς επαναπροσδιορίσθηκε σε 10%.

Το κόστος επιδοτήσεων, σύμφωνα με ανακοίνωση του Υπουργείου Πετρελαίου, ανέρχεται σε LE61 δισ. Αντίστοιχα, ο προϋπολογισμός 2014-2015 προέβλεπε LE100 δισ., για να διαμορφωθεί τελικά στα LE70 δισ., λόγω της πτώσης, κατά την περίοδο Ιαν. – Ιουλ. 2015, των διεθνών τιμών πετρελαίου. Οι χαμηλές τιμές συνιστούν έναν από τους λόγους για τους οποίους το κόστος επιδοτήσεων βαίνει μειούμενο. Ταυτόχρονα, η στροφή στην χρήση λιθάνθρακα από την τσιμεντοβιομηχανία, περιορίζει τις ανάγκες εισαγωγής πετρελαίου και φυσικού αερίου ενώ, τέλος, αναμένεται και η εφαρμογή της

δεύτερης φάσης περικοπών των επιδοτήσεων καυσίμων.

Η διεθνής οικονομική βοήθεια προβλέπεται για το νέο οικονομικό έτος σε LE2,2 δισ., στα χαμηλότερα επίπεδα της από την επανάσταση του 2011. Η σημαντική αυτή μείωση αντικατοπτρίζει την αναζήτηση άλλων πηγών εσόδων, τόσο δανεισμού από τον εγχώριο τραπεζικό τομέα μέσω έκδοσης ομολόγων αλλά και από τις διεθνείς αγορές μέσω ευρω-ομολόγων.

Αναφορικά με ενδεχόμενη σύναψη δανειακής συμφωνίας με το ΔΝΤ, η Υπουργός Διεθνούς Συνεργασίας δήλωσε πρόσφατα ότι δεν εξετάζεται το ενδεχόμενο, καθώς ο ρυθμός των προτεινόμενων μεταρρυθμίσεων είναι ασύμβατος με τις κοινωνικές συνθήκες της Αιγύπτου. Κύκλοι της αγοράς, ωστόσο, δεν αποκλείουν το ενδεχόμενο, δεδομένων των οξυμένων προβλημάτων συγκέντρωσης εσόδων.

Τα προβλεπόμενα φορολογικά έσοδα μειώνονται σε LE422 δισ., σε συνέχεια πολλαπλών αλλαγών στο σύστημα φορολόγησης. Ο φόρος εισοδήματος μειώθηκε το 2015 από 25% σε 22,5%, η επιβολή πρόσθετου φόρου 5% σε εισοδήματα άνω των LE1 εκ. ματαιώθηκε ενώ, παράλληλα, αναβλήθηκε η εφαρμογή φόρου 10% επί των κερδών κεφαλαίου στο χρηματιστήριο. Έτσι, το ανωτέρω ποσό αντιστοιχεί μόνο στα έσοδα από τον νέο ΦΠΑ, ο οποίος εφαρμόζεται μόνο σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

Τέλος, το προσχέδιο προϋπολογισμού προβλέπει σημαντική αύξηση κατά 12% των δαπανών προγραμμάτων κοινωνικής πρόνοιας, που μεταφράζεται σε συνολικά LE431 δισ. και αντιστοιχεί στο 49% των δημόσιων δαπανών.

Οικονομικοί αναλυτές επισημαίνουν ότι οι οικονομικές συνθήκες βελτιώνονται σταδιακά, βασιζόμενοι στους αυξανόμενους ρυθμούς ανάπτυξης και στις πολλαπλές αναβαθμίσεις πιστοληπτικής αξιολόγησης κατά το τελευταίο εξάμηνο. Παρ' όλα αυτά, η οίκος Moody's αξιολογεί αρνητικά ("credit negative") το προσχέδιο προϋπολογισμού 2015-2016, αναφέροντας ότι παρά την προβλεπόμενη δημοσιονομική προσαρμογή, δεν αναμένεται αντίστοιχη μείωση του δημόσιου χρέους, ενώ οι δανειακές ανάγκες παραμένουν επικίνδυνα υψηλές σε βάθος χρόνου.

Σύμφωνα με τον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2015/16 ο οποίος στοχεύει στην μείωση του ελλείμματος σε 8,9% του ΑΕΠ, οι δημόσιες δαπάνες παρουσιάζουν αύξηση 17% σε σχέση με τον προηγούμενο προϋπολογισμό και τα έσοδα αναμένεται να αυξηθούν κατά 28%. Τα φορολογικά έσοδα αναμένεται να διαμορφωθούν σε \$ 54.6 δισ. και οι δωρεές σε \$ 285 εκ. έναντι \$ 3,4 δισ. το προηγούμενο οικονομικό έτος.

Οι επιδοτήσεις των καυσίμων υπολογίζονται σε \$ 8 δισ με εκτιμώμενη τιμή πετρελαίου Brent \$70 το βαρέλι, ενώ οι επιδοτήσεις ηλεκτρικής ενέργειας σε \$ 4 δισ.

Οι δαπάνες για την εξυπηρέτηση του δημόσιου χρέους της Αιγύπτου θα αυξηθούν κατά

ένα τέταρτο σε \$ 31,6 δις και οι δημόσιες επενδύσεις θα αυξηθούν κατά 25% σε \$ 7,1 δις.

5. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ-ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

5.1. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

A) Φορολογία

Η φορολογία έχει διαμορφωθεί ως εξής:

- Φορολογία Επιχειρήσεων : 25%
- Φορολογία Επιχειρήσεων του ενεργειακού τομέα 40%-55%
- Φορολογία Εισοδημάτων φυσικών προσώπων 25%

Β) Προβλήματα δημόσιας διοίκησης που δυσκολεύουν ή αποτρέπουν την αύξηση των ελληνικών εξαγωγών

Τέτοια εμπόδια και παρεμβάσεις των αρχών δεν είναι σπάνια, ιδίως σε επίπεδο αποκεντρωμένων υπηρεσιών. Η γραφειοκρατία, η διαφθορά, οι αργοί ρυθμοί διεκπεραίωσης διοικητικών πράξεων, η απροθυμία μεσαίων και κατώτερων στελεχών προς ανάληψη ευθύνης και οι σχοινοτενείς τελωνειακές διαδικασίες συνιστούν τα σημαντικότερα εμπόδια σε επίπεδο δημόσιας διοίκησης.

Γ) Δασμολογικά και μη δασμολογικά εμπόδια

Περισσότερο παρατηρούνται τα εμπόδια της δεύτερης κατηγορίας, και αφορούν σε μέτρα/παρεμβάσεις που προέρχονται από όργανα μεσαίου επιπέδου διοίκησης.

Αναλυτικές πληροφορίες και παραπομπές περιέχονται στον Οδηγό Γραφείου ΟΕΥ Καΐρου “ Doing Business” για την Αίγυπτο (αναρτημένος στην κόμβο επιχειρηματικής πληροφόρησης του ΥΠ.ΕΞ. “Agora”:

<http://www.agora.mfa.gr/frontoffice/portal.asp?cpage=NODE&cnode=7&xcc=eg&mid=50>

5.2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η μετα-επαναστατική επιδείνωση του επιχειρηματικού κλίματος, σε συνδυασμό με το διευρυνόμενο δημοσιονομικό έλλειμμα και την εκτεταμένη έκδοση κρατικών ομολόγων, είχαν σημαντικό αντίκτυπο στην επενδυτική εμπιστοσύνη.

Κατά το οικονομικό έτος 2013/14, οι συνολικές ΑΞΕ αυξήθηκαν σε απόλυτα μεγέθη κατά περίπου 10%, σε LE265,09 δισ., γεγονός που αντανάκλα την σχετική βελτίωση του πολιτικού και οικονομικού περιβάλλοντος. Επισημαίνεται, ότι οι ιδιωτικές επενδύσεις συνιστούν σταθερά το μεγαλύτερο ποσοστό του συνόλου, έναντι των δημοσίων.

Το οικ. έτος 2010/11 είχε σημειωθεί μεγάλη πτώση (67,6%) των καθαρών εισροών σε μόλις \$2,188 δισ., έναντι \$ 6,8 δισ. το προηγούμενο οικονομικό έτος. Το 2011/12, κατεγράφη σημαντική άνοδος τόσο των συνολικών επενδύσεων όσο και των ΑΞΕ, παρά την κορύφωση των εκροών. Έκτοτε, οι ΑΞΕ αυξήθηκαν κατά 3,4% ενώ οι εκροές περιορίστηκαν κατά 13%.

Η Αίγυπτος είναι ο πρώτος αποδέκτης άμεσων ξένων επενδύσεων στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου και η ΕΕ από το 2007, όταν και υποσκέλισε τις ΗΠΑ, είναι η κύρια πηγή προέλευσης.

Οι επενδύσεις οικονομικού έτους 2013/14 ανά κλάδο αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα, με τους τομείς της μεταποίησης, αγοράς ακινήτων, μεταφορών και φυσικού αερίου βρίσκονται στην κορυφή της κατάταξης.

Επενδύσεις ανά κλάδο 2013/14

Σημαντική αύξηση σημείωσαν ο τομέας των κατασκευών (κυρίως κατοικίες) και των «λοιπών εξορύξεων» (εκτός πετρελαίου/φυσικού αερίου). Την μεγαλύτερη αύξηση κατέγραψαν οι τομείς της μεταποίησης (146%), γεωργίας/άρδευσης (36%) και μεταφορών (27%), ενώ η σημαντικότερη μείωση σημειώθηκε στους τομείς της διύλισης πετρελαίου (-89,5%), του τουρισμού (-48%) και φυσικού αερίου (-28,5%).

Κορυφαίοι επενδυτές στην Αίγυπτο είναι το Ηνωμένο Βασίλειο (47%), οι ΗΠΑ (20,5%) και το Βέλγιο (5,7%). Οι επενδύσεις του Ηνωμένου Βασιλείου το 2013/14 αυξήθηκαν κατά 30% σε 5,1 δισ., ενώ της Τουρκίας και του Κατάρ, συμμάχων του ανατραπέντος καθεστώτος, μειώθηκαν κατά 81,7 και 71%, αντίστοιχα, ως συνέπεια της επιδείνωσης των διμερών πολιτικών σχέσεων.

Η Κυβέρνηση της χώρας έχει υπογράψει διμερείς επενδυτικές συμφωνίες με αρκετές χώρες και έχει θέσει σε ισχύ αντίστοιχες συμφωνίες με όλα σχεδόν τα κράτη μέλη της

Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι συμφωνίες με τα Κ/Μ δεν περιέχουν σημαντικές δεσμεύσεις για απελευθέρωση των ξένων επενδύσεων, εν αντιθέσει με την επενδυτική συμφωνία μεταξύ Αίγυπτου και ΗΠΑ, η οποία χορηγεί σημαντικές διευκολύνσεις σε αμερικανούς επενδυτές («national treatment»).

Κύριος ρυθμιστής και εκτελεστής της επενδυτικής πολιτικής της Αιγύπτου είναι η Γενική Αρχή επενδύσεων (GAFI), όπου λειτουργεί και το “one-stop-shop” για επενδυτές. Σειρά κινήτρων ισχύουν για την προσέλκυση επενδυτών, ιδίως για τις Ελεύθερες Οικονομικές Ζώνες και Ζώνες Επενδύσεων. Οι συμπράξεις Δημόσιου-ιδιωτικού τομέα (PPP), αν και βρίσκονται σε σχετικά αρχική φάση, έχουν πραγματοποιηθεί για μια σειρά επενδυτικών σχεδίων, ιδίως στις υποδομές.

Σε γενικές γραμμές η Αίγυπτος προσφέρει ευνοϊκές συνθήκες για ξένες επενδύσεις και η νομοθεσία δεν διαχωρίζει μεταξύ ξένων και Αιγυπτίων επενδυτών, με εξαίρεση ένα περιορισμένο αριθμό (ως επί το πλείστον τομεακών) περιορισμών, όπως π.χ. εξορύξεις και ανάπτυξη κοιτασμάτων όπου απαιτείται ο σχηματισμός κοινοπραξιών. Επιπλέον, σε ορισμένους τομείς η ξένη συμμετοχή επιτρέπεται από το νόμο, αλλά στην πράξη η πρόσβαση στους τομείς αυτούς είναι δυσχερής.

Σύμφωνα με επενδυτές, τα σημαντικότερα εμπόδια στην υλοποίηση επενδύσεων είναι οι καθυστερήσεις στις μεταφορές συναλλάγματος, το ανώτατο όριο (πλαφόν) 10% στις προσλήψεις αλλοδαπών εργατών, η ελλιπής προστασία της πνευματικής ιδιοκτησίας, η απαγόρευση εισαγωγών από μη αιγύπτιους, οι χρονοβόρες δικαστικές διαδικασίες, η έλλειψη εξειδικευμένου εργατικού δυναμικού, η γραφειοκρατία και η νομοθετική πολυπλοκότητα, καθώς και μη δασμολογικά εμπόδια.

Η Κυβέρνηση ψήφισε τον Μάρτιο 2015 νέο επενδυτικό νόμο, με τον οποίο στοχεύει στην βελτίωση του επενδυτικού περιβάλλοντος και αντιμετώπιση μακροχρόνιων προβλημάτων, που επηρεάζουν δυσμενώς το επιχειρείν και την προσέλκυση επενδύσεων. Οι κυριότερες προβλέψεις του έχουν ως εξής:

Κίνητρα

- Μείωση του φόρου επί των πωλήσεων για μηχανήματα και εξοπλισμό από 10% σε 5%, ενώ διατηρούνται τα προηγούμενα φορολογικά κίνητρα στις υφιστάμενες εταιρείες.
- Μείωση δασμών εισαγωγής εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για την παραγωγή σε 2% αντί 5%.
- Μη φορολογικά κίνητρα (όπως χαμηλές τιμές ενέργειας και κατάρτιση των εργαζομένων) για επενδυτικά έργα που πληρούν ορισμένα κριτήρια όπως να είναι έντασης εργασίας, να ανήκουν σε συγκεκριμένους τομείς οικονομικής δραστηριότητας (εσωτερικού εμπορίου, ενέργειας, γεωργίας και μεταφορών), να είναι μονάδες εγκαταστημένες σε απομακρυσμένες περιοχές.
- Διασφάλιση ισότητας μεταξύ ημεδαπών και ξένων επενδυτών στο δικαίωμα

ιδιοκτησίας γης

- Δυνατότητα αναβολής αποπληρωμής της αξίας της κρατικής γης μέχρι την έναρξη λειτουργίας της επένδυσης.
- Δυνατότητα στην κυβέρνηση να συμμετάσχει σε επενδυτικά σχέδια χρησιμοποιώντας κρατική γη.
- Δικαίωμα στην κυβέρνηση άμεσης δωρεάν διάθεσης κρατικής γης σε αναπτυξιακά
- Έργα από τον Απρίλιο του 2015 και για 5 χρόνια.

Μέτρα καταπολέμησης της γραφειοκρατίας

- Εξουσιοδότηση στην Γενική Αρχή Επενδύσεων (GAFI) να ενεργεί ως «one-stop-shop» όπου θα εκδίδονται οι τελικές άδειες για επενδύσεις εντός 15 ημερών
- Καθορισμός μέγιστου χρονικού διαστήματος για την επίλυση αφερεγγυότητας εντός 120 ημερών αντί 2,5 ετών.
- Δυνατότητα στους επενδυτές ελεύθερης μεταφοράς κερδών στο εξωτερικό.
- Εξαίρεση της Γενικής Αρχής Επενδύσεων (GAFI) από κυβερνητικές οικονομικές και διοικητικές ρυθμίσεις σχετικά με τις προσλήψεις προσωπικού

Επιπλέον εγγυήσεις

- Προστασία διευθυνόντων συμβούλων από ποινική δίωξη για παραβάσεις που διαπράχθηκαν από μέλη του προσωπικού.
- Καθιέρωση μηχανισμού για επίλυση των διαφορών μεταξύ Κυβέρνησης και επενδυτών μέσω υπουργικής επιτροπής που φέρει τον τίτλο «Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών»
- Άλλες μεταρρυθμίσεις
- Ίδρυση του «Εθνικού Κέντρου Ανάπτυξης και Προώθησης Επενδύσεων» με αρμοδιότητες:
- σχεδιασμό των επενδυτικών πολιτικών και εκπόνηση σχεδίων για το σύνολο της χώρας.
- παρακολούθηση της εφαρμογής των σχεδίων αυτών.
- προώθηση των επενδυτικών ευκαιριών σε τοπικό και σε διεθνές επίπεδο.
- απαγόρευση ίδρυσης βιομηχανιών έντασης ενέργειας (όπως λιπασμάτων, σίδηρου και χάλυβα) σε ελεύθερες ζώνες.
- καταγγελία συμβάσεων που υπεγράφησαν μεταξύ Κυβέρνησης και επενδυτών εφόσον η εκτέλεση του έργου δεν ξεκινήσει εντός 6μήνου.

Κυβερνητικές αποφάσεις:

- μείωση από 30% σε 25% του ανώτατου ορίου φορολογίας εισοδήματος για άτομα και επιχειρήσεις

- Π.Δ. Απριλίου 2014, απαγόρευση σε τρίτους να προσβάλλουν με ένδικα μέσα συμβόλαια μεταξύ Κυβέρνησης - επενδυτών

Κριτική:

- Αν και ο νόμος κατοχυρώνει το δικαίωμα των επενδυτών για μεταφορά χρημάτων στο εξωτερικό, τούτο μπορεί να αντιβαίνει στους τρέχοντες περιορισμούς που επιβάλλονται από την Κεντρική Τράπεζα της Αιγύπτου στην μεταφορά χρημάτων
- Τα συνήθη γραφειοκρατικά εμπόδια που μπορεί να εμποδίσουν την Κυβέρνηση στο να είναι συνεπής στις προθεσμίες έκδοσης αδειών και επίλυσης αφερεγγυότητας.
- Ασάφεια εκφράσεων όπως «αναπτυξιακά» έργα στα οποία η κυβέρνηση μπορεί να προχωρήσει άμεσα σε απευθείας ανάθεση

Η Παγκόσμια Τράπεζα κατέταξε την Αίγυπτο το 2006/07 στην κορυφή των κρατών όσον αφορά τις μεταρρυθμίσεις στο επιχειρηματικό κλίμα παγκοσμίως, ωστόσο η απόδοση της Αιγύπτου στη συνολική κατάταξη επιχειρείν για το 2014 την κατατάσσει 112^η μεταξύ 189 χωρών. Σύμφωνα με τη σχετική έκθεση, η Αίγυπτος έχει βελτιωμένες αποδόσεις, έναντι 2014, όσον αφορά τις διασυννοριακές συναλλαγές και τους επενδυτές μειοψηφίας, σταθερές αναφορικά με την καταχώρηση ιδιοκτησίας και την εφαρμογή συμβάσεων, ενώ επιδεινώθηκαν οι δείκτες σε τομείς όπως: έναρξη επιχειρηματικής δραστηριότητας, έκδοση αδειών ηλεκτροδότησης, λήψη πιστώσεων, φορολόγηση και πτωχευτικό δίκαιο.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το θεσμικό πλαίσιο επενδύσεων, την εταιρική και εργασιακή νομοθεσία, τον τραπεζικό τομέα κ.ο.κ. περιέχονται στον οδηγό «Doing Business» του Γραφείου ΟΕΥ Καΐρου, αναρτημένου στο: www.agora.mfa.gr/eg50

6. ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

Ο τραπεζικός τομέας συνιστά θεμελιώδη παράγοντα της οικονομικής ανάπτυξης της Αιγύπτου, επιδεικνύοντας σημαντικές αντοχές από την επανάσταση του 2011 και έπειτα. Η ανθεκτικότητα του τομέα βασίζεται στην συντηρητική πολιτική της Κεντρικής Τράπεζας και στις μεταρρυθμίσεις της τελευταίας δεκαετίας σε σχέση, κυρίως, με την ενίσχυση της εποπτείας του τραπεζικού συστήματος και την αναμόρφωση του ρυθμιστικού περιβάλλοντος. Κατά την διάρκεια της κρίσης διαδραμάτισε κομβικό ρόλο στην ανάπτυξη της αιγυπτιακής οικονομίας συνιστώντας τον κύριο δανειστή της Κυβέρνησης. Δεδομένων της αυξανόμενης ανεργίας, των υψηλών ρυθμών πληθωρισμού, της ύφεσης βασικών τομέων οικονομίας και της διεύρυνσης του δημοσιονομικού ελλείμματος, η Κυβέρνηση προέβη σε επανειλημμένες εκδόσεις

ομολόγων, δανειζόμενη από τις εγχώριες τράπεζες, των οποίων ο δείκτης χορηγήσεων προς καταθέσεις, περίπου 41%, είναι από τους χαμηλότερους της περιοχής Β. Αφρικής και Μέσης Ανατολής.

Από την εξέγερση του 2011, η πιστοληπτική ικανότητα των εγχώριων τραπεζών της Αιγύπτου έχει επανειλημμένα υποβαθμιστεί, κυρίως ως αποτέλεσμα της υπερβολικής έκθεσής τους στο δημόσιο χρέος (τον Δεκέμβριο 2014 κατείχε 78% των κρατικών ομολόγων). Ωστόσο, η χρηματοδότηση και η ρευστότητα συνιστούν διαχρονικά πλεονέκτημα για την πλειονότητα των ιδρυμάτων, χάρη στο υψηλό ποσοστό των ιδιωτικών καταθέσεων σε σχέση με την εγχώρια και ξένη χρηματοδότηση. Οι οίκοι Moody's (Απρίλιος 2015) και Standard & Poor's (Μάιος 2015) αναβάθμισαν, τις αξιολογήσεις τους όσον αφορά τις καταθέσεις των τραπεζών National Bank of Egypt, Banque Misr, Banque Du Caire και Commercial International Bank σε B3 και B-, αντίστοιχα. Ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Moody's εκτιμά ότι οι αιγυπτιακές τράπεζες διαθέτουν ευνοϊκές προοπτικές χρηματοδότησης λόγω της ισχυρής καταθετικής τους βάσης. Οι καταθέσεις ανέρχονται σε άνω των 3/4 του συνολικού ενεργητικού, διευκολύνοντας τα τραπεζικά ιδρύματα στη λειτουργία τους, χωρίς να βασίζονται σε επισφαλείς αγορές και ξένη χρηματοδότηση.

Στην χώρα λειτουργούν 40 τράπεζες, εμπορικές, μη εμπορικές, κρατικές και ιδιωτικές. Στην πράξη, η πλειονότητα των τραπεζών λειτουργούν ως εμπορικές, ενώ υφίστανται και εξειδικευμένες (π.χ. στον κτηματομεσιτικό ή στον γεωργικό τομέα). Οι μεγαλύτερες κρατικές τράπεζες είναι οι Misr Bank, National Bank of Egypt και Banque du Caire (υπολογίζεται ότι ελέγχουν άνω του 40% των στοιχείων του τραπεζικού τομέα της χώρας) και, αντιστοίχως, ιδιωτικές (συνολικά 26) είναι η Commercial International Bank, Nationale Societe Generale, HSBC Egypt και η Credit Agricole Egypt. Όλες οι τράπεζες τελούν υπό την εποπτεία της Κεντρικής Τράπεζας, ωστόσο η Arab International Bank, Nasr Social Bank, και National Investment Bank εξαιρούνται λόγω ειδικών διατάξεων.

Η Κεντρική Τράπεζα δεν έχει εκδώσει νέες άδειες λειτουργίας αιγυπτιακής ή ξένης τράπεζας από το 1979 και το 2009 επιβεβαίωσε ότι δεν θα υπάρξουν νέες άδειες λειτουργίας στο προβλεπτό μέλλον. Ο μόνος τρόπος εισόδου στην αγορά (πέραν της ιδρύσεων γραφείου αντιπροσώπευσης) είναι η εξαγορά υφιστάμενου τραπεζικού ιδρύματος.

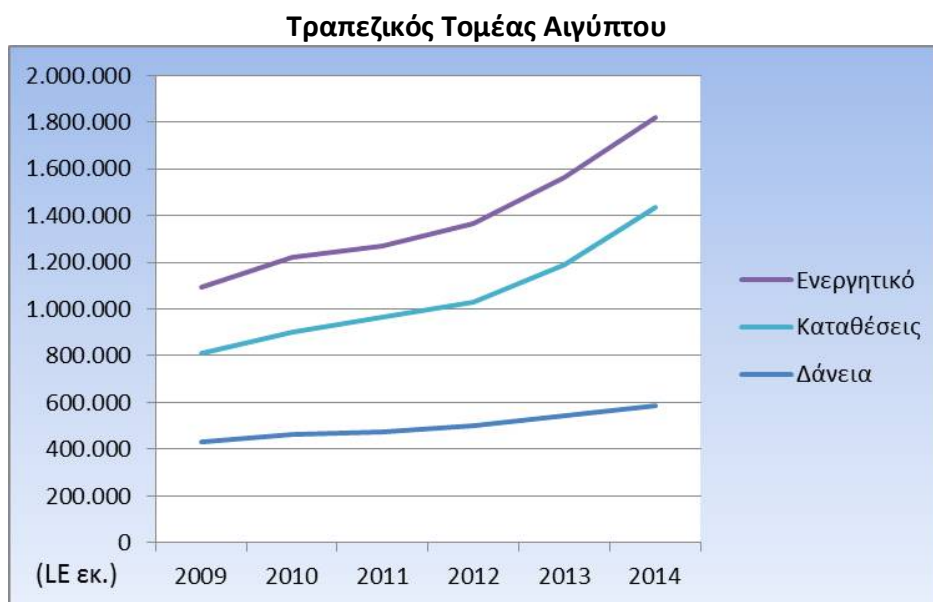
Το 2013 οι σημαντικότερες εξαγορές ήταν της Société Générale από την Qatar National Bank και της BNP Paribas Egypt από την Emirates National Bank of Dubai. Τον Μάιο 2015 ανακοινώθηκε η εξαγορά της Piraeus Bank Egypt (Τράπεζα Πειραιώς) από την Al Ahli Bank of Kuwait.

Μακροπρόθεσμα, τα θεμελιώδη μακροοικονομικά μεγέθη που έχουν προσελκύσει τράπεζες του Κόλπου στην αγορά αναμένεται να διατηρηθούν: διαφοροποιημένη

οικονομία, μεγάλος και νεανικός πληθυσμός, προσδοκώμενοι ρυθμοί ανάπτυξης τα επόμενα χρόνια.

Από την έναρξη της μεταρρύθμισης του τραπεζικού συστήματος η κυβέρνηση έχει αποσύρει την συμμετοχή της από πολλές τράπεζες και το 2006 ιδιωτικοποίησε την κρατική Bank of Alexandria. Οι προσπάθειες αναδιάρθρωσης των υπόλοιπων τριών κρατικών τραπεζών (Banque Misr, Banque du Caire, National Bank of Egypt), δεν έχουν αποδώσει. Το 2009 η Κεντρική Τράπεζα απέρριψε την ιδιωτικοποίησή τους λόγω αδυναμίας εξασφάλισης επαρκούς τιμήματος.

Ο τραπεζικός τομέας καταγράφει σταθερά ανοδική πορεία, με το συνολικό ενεργητικό των τραπεζών να αυξάνεται κατά 16,1% κατά το 2013/14. Ο δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας ανήλθε σε 13% τον Ιούνιο 2014, υψηλότερα από το θεσπισμένο κατώτατο όριο του 10% και το προτεινόμενο 8% της Συνθήκης της Βασιλείας.



Πηγή : Επεξεργασία στοιχείων Κεντρικής Τράπεζας: Γραφείο ΟΕΥ

Τον Μάιο 2013, είχε εγκριθεί ο νόμος Sukuk (ισλαμικών ομολόγων). Οκτώ από τις τράπεζες που δραστηριοποιούνται στην αγορά της Αιγύπτου επρόκειτο να δημιουργήσουν ταμείο επενδύσεων ειδικευμένο σε Sukuk που θα εκδίδονται από την κυβέρνηση (Faisal, Εθνική Τράπεζα Ανάπτυξης, Albaraka και η United Bank) καθώς και τη National Société Générale). Ο νόμος προέβλεπε ότι οι τράπεζες θα συμβάλουν σε ποσοστό 70-80% στα κεφάλαια του ταμείου και το υπόλοιπο θα καλυφθεί με δημόσια εγγαφή. Οι εκτιμήσεις δίστανται αναφορικά με την ουσιαστική συμβολή του εν λόγω ισλαμικού επενδυτικού εργαλείου στην ανάπτυξη, ενώ μετά την ανατροπή του Μόρσι τον Ιούνιο του 2013 η σχετική νομοθεσία είχε «παγώσει». Στις αρχές του 2014, η

Εποπτική Αρχή Χρηματοοικονομικού Συστήματος αποφάσισε την ενσωμάτωση της σχετικής νομοθεσίας σε αυτή του χρηματιστηρίου. Παρ' όλα αυτά, κύκλοι της αγοράς αμφισβητούν την δυνατότητα του εν λόγω εργαλείου να συμβάλλει στην προσέλκυση επενδύσεων για την χρηματοδότηση μεγάλων έργων.

Η οικονομική ανάκαμψη που σημειώθηκε το 2014 αντανακλάται και στο χρηματιστήριο, το οποίο για το 2014 αναδείχθηκε ως το πιο καινοτόμο της Αφρικής από την εταιρεία επενδύσεων χαρτοφυλακίου «Africa Investor Group». Ο βασικός δείκτης «EGX 30» κατέγραψε, μεταξύ 2012-2014, κέρδη 51%, 24% και 32%, αντίστοιχα, παρά τις πολλαπλές πολιτικές και οικονομικές προκλήσεις.

Ο όγκος συναλλαγών τίτλων το 2014 σημείωσε ιστορικό υψηλό, με 57 δισ. τίτλων, έχοντας διπλασιαστεί έναντι 2013. Η αξία των μετοχών που διαπραγματεύτηκαν υπερέβη τα LE189 δισ. και η κεφαλαιοποίηση τα LE500 δισ., αυξημένη κατά 17% έναντι 2013. Οι καθαρές συναλλαγές ξένων επενδυτών ανήλθαν σε άνω των LE3,4 δισ. και αναδείχθηκαν καθαροί αγοραστές για πρώτη φορά μετά την επανάσταση του 2011. Η αγορά ομολόγων ξεπέρασε τα LE67 δισ., επίσης ιστορικό υψηλό, ενώ η κεφαλαιακή επέκταση αυξήθηκε κατά 86% σε LE9,3 δισ., με την συμβολή του χρηματιστηρίου στην οικονομική ανάκαμψη, μέσω της χρηματοδότησης των εισηγμένων εταιρειών.

7. ΥΠΟΔΟΜΕΣ (ΕΝΕΡΓΕΙΑ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ – ΤΠΕ)

7.1 Ενέργεια

Η χώρα διαθέτει διαφοροποιημένες ενεργειακές πηγές πετρελαίου και φυσικού αερίου, σταθμούς υδροηλεκτρισμού και μεγάλες δυνατότητες παραγωγής αιολικής και ηλιακής ενέργειας. Οι ανάγκες της Αιγύπτου σε ενέργεια καλύπτονται κατά 87% από φυσικό αέριο και πετρέλαιο και κατά το υπόλοιπο από υδροηλεκτρικά έργα και αιολική ενέργεια. Η Αίγυπτος είναι η μεγαλύτερη χώρα παραγωγής ενέργειας στην Μέση Ανατολή. Η ζήτηση για ηλεκτρική ενέργεια αναμένεται να αυξάνεται με ετήσιο ρυθμό 6% την επόμενη επταετία εκ των οποίων 3% αφορά την αγορά καυσίμων, γεγονός που καθιστά τον εν λόγω τομέα ιδιαίτερα προσοδοφόρο για επενδύσεις

Ο Τομέας της ηλεκτρικής ενέργειας της Αιγύπτου αυτή τη στιγμή αριθμεί επτά περιφερειακές κρατικές εταιρείες παραγωγής και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας που υπάγονται στην Αιγυπτιακή Αρχή Ηλεκτρισμού (ΕΕΑ).

Ενεργειακό δυναμικό (GWh)	2012	2013	2014	2015*
Συνολική εγκαταστημένη ισχύς	27.049	31.090	34.199	37.619
Παραγόμενη ενέργεια	146.796	157.406	168.740	185.614

Εξαγόμενη ενέργεια	1.443	1.576	1.633	1.733
--------------------	-------	-------	-------	-------

Πηγή: Υπουργείο Ηλεκτρισμού και Ενέργειας

Υπάρχουν σχέδια για αναβάθμισης της ενεργειακής διασύνδεσης μεταξύ της Αιγύπτου και των αραβικών χωρών του Μαγκρέμπ, ενώ στα διευρωπαϊκά ενεργειακά δίκτυα έχει συμπεριληφθεί ο αγωγός διασύνδεσης Αιγύπτου – Ευρώπης μέσω Ελλάδος. Οι διαδικασίες για την σύνδεση Αιγύπτου – Σαουδικής Αραβίας είναι στο στάδιο της ολοκλήρωσης και έχει ανακοινωθεί ότι το έργο θα τεθεί σε λειτουργία της το 2015 με συνολική ισχύ 3000 MW και κόστος \$ 570 εκ. καθώς επίσης και των έργων της Ανατολικής Λεκάνης του Νείλου και της διασύνδεσης Αιγύπτου - Σουδάν.

Πρόγραμμα αύξησης ισχύος έως το 2027

περίοδος	ισχύς
2012-2017	15360 (MW)
2017-2022	16450 (MW)
2022-2027	18700 (MW)
σύνολο	50410 (MW)

Πρόγραμμα κατασκευής σταθμών παραγωγής ενέργειας 2012 -2017

	Κυβερνητικά έργα	Έργα ιδιωτικού τομέα
Θερμοηλεκτρικοί σταθμοί	6900 MW	5500 MW
Ανανεώσιμες πηγές	1492 MW	1250 MW

Πηγή: Υπουργείο Ηλεκτρισμού και Ενέργειας

Πετρέλαιο-Φυσικό αέριο

Η Αίγυπτος υπήρξε σημαντικός εξαγωγέας πετρελαίου κατά τις δεκαετίες του 80 και του 90. Η συνολική παραγωγή, ωστόσο, έχει μειωθεί έναντι του μέγιστου σημείου της το 1996 από 935.000 βαρέλια ανά ημέρα σε 700.000 2013. Αντίστροφα, η κατανάλωση αυξήθηκε σταθερά, ξεπερνώντας τα επίπεδα παραγωγής το έτος 2006. Η παραγωγή προϊόντων πετρελαίου το 2013 ήταν 445.000 βαρέλια ημερησίως και η κατανάλωση 770.000 βαρέλια. Η Αίγυπτος παραμένει στρατηγικής σημασίας στο διεθνές πετρελαϊκό εμπόριο, δεδομένης της διαχείρισης και λειτουργίας της Διώρυγας του Σουέζ.

Ο ενεργειακός χάρτης της Αιγύπτου αλλάζει άρδην εν μέσω μάλιστα μιας πολύπλοκης πολιτικής κατάστασης και πλέον η διαχείριση της εσωτερικής ενεργειακής αγοράς αποτελεί προτεραιότητα σε σχέση με τις εξαγωγές. Η απόφαση για την διακοπή προμήθειας του Ισραήλ με φυσικό αέριο, αποδέσμευσε σημαντικό μερίδιο από τις αιγυπτιακές εξαγωγές μολονότι οι εξαγωγές προς την Ιορδανία θα συνεχιστούν, ωστόσο σε χαμηλότερα επίπεδα. Η νέα Κυβέρνηση έχει ως προτεραιότητα τον ενεργειακό τομέα και επιδιώκει να ενισχύει τις επενδύσεις σ' αυτόν μέσω νέων γύρων

παραχώρησης

Εκτιμάται ότι η Αίγυπτος θα συνεχίσει να εισάγει φυσικό αέριο για τα επόμενα τέσσερα χρόνια, για να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις που εκτιμώνται σε 750 εκ. κ.μ ημερησίως για την λειτουργία των σταθμών ηλεκτροπαραγωγής και της βιομηχανία.

Το ενεργειακό έλλειμμα, προϊόν σε μεγάλο βαθμό της πολιτικής αναταραχής και της οικονομικής απορρύθμισης που αυτή επέφερε, συνιστά την μεγαλύτερη πρόκληση των τελευταίων Κυβερνήσεων, οι οποίες με την πρόφαση της μεταβατικότητας προσπαθούσαν απλώς να διαχειριστούν μια πολύπλοκη κατάσταση η οποία ωστόσο απαιτεί μακροχρόνια στρατηγική και «γενναίες» αποφάσεις. Το τοπίο φαίνεται να αλλάζει δεδομένου ότι η νέα Κυβέρνηση έχει προβεί σε αθρόες εισαγωγές φυσικού αερίου για να καλύψει άμεσα το ακανθώδες ενεργειακό έλλειμμα, έχει υπογράψει νέες συμφωνίες με ξένες πετρελαϊκές εταιρείες για έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων, έχει ξεκινήσει τον εξορθολογισμό του συστήματος επιδοτήσεων ενέργειας και επιδιώκει νέες στρατηγικές συμμαχίες για προμήθεια φυσικού αερίου (πχ από την Κύπρο).

Τον Ιούνιο του 2014, η Κυβέρνηση ανακοίνωσε την μείωση των επιδοτήσεων για την ενέργεια κατά EGP 41 δις στο πλαίσιο μέτρων για μείωση του δημοσιονομικού ελλείμματος στο 10% του ΑΕΠ το οικ. έτος 2014/15 με στόχο την πλήρη εξάλειψη των επιδοτήσεων σε ορίζοντα 5ετίας.

Προβλέψεις για την αγορά ενέργειας

πετρέλαιο			μεταβολή
	2012	2021	%21/12
παραγωγή	637.000 b/d	578.500 b/d	-9,1%
κατανάλωση	814.000 b/d	1.090.000 b/d	33,9%
εισαγωγές*	83.000 b/d	370.000 b/d	345,8%
φυσικό αέριο			
παραγωγή	64,4 δισ cm	86,5 δισ cm	34,3%
κατανάλωση	47,6 δισ cm	70,3 δισ cm	47,7%
εξαγωγές	16,8 δισ cm	14 δισ cm	-16,7%

* εισαγωγές διυλισμένου πετρελαίου

Πηγή: British Petroleum Statistical Energy Survey

Σύμφωνα με τις προβλέψεις έρευνας του British Petroleum Statistical Energy Survey, έως το 2021, το έλλειμμα μεταξύ παραγωγής και κατανάλωσης πετρελαίου θα διευρυνθεί ενώ ενδιαφέρον παρουσιάζει η μεγάλη άνοδος των εισαγωγών διυλισμένου πετρελαίου λόγω έλλειψης σχετικής υποδομής. Επίσης παρά την αύξηση της παραγωγής φυσικού αερίου, οι εξαγωγές έως το 2021 θα μειωθούν καθώς η αύξηση

της κατανάλωση θα είναι μεγαλύτερη της αύξησης της παραγωγής.

Τα βεβαιωμένα αποθέματα πετρελαίου της Αιγύπτου ανέρχονται σε 4.4 δις βαρέλια (εκτ. CIA Factbook, Ιαν 2014) Σύμφωνα με επίσημες εκτιμήσεις τα αποθέματα επαρκούν για περίοδο 40—45 χρόνων.

Η Αίγυπτος, διαθέτει 2,186 τρις κ.μ. βεβαιωμένα αποθέματα φυσικού αερίου (εκτ. CIA Factbook , Ιαν 2014). Ποσοστό 56% του συνόλου της παραγωγής κατευθύνεται κυρίως στον τομέα της ηλεκτροπαραγωγής, ο οποίος συνιστά και τον μεγαλύτερο καταναλωτή (το 90% των σταθμών παραγωγής ενέργειας χρησιμοποιεί φυσικό αέριο).Ο βιομηχανικός τομέας καταναλώνει το 29% της παραγωγής, ο πετρελαϊκός το 12% ενώ ποσοστό μόλις 2% κατευθύνεται στην οικιακή χρήση Το εθνικό δίκτυο φυσικού αερίου καταλαμβάνει μήκος 17.056 χλμ και η χωρητικότητά του ανέρχεται σε 160 δισ. κ.μ. (2010)

Ο Αιγύπτιος Υπουργός Πετρελαίων υπέγραψε τον Ιανουάριο 2015 **6 νέες συμφωνίες για εξερεύνηση πετρελαίου και φυσικού αερίου** στις περιοχές της Δυτικής Ερήμου, στον Κόλπο του Σουέζ και στην Μεσόγειο Θάλασσα, με τις ιταλικές εταιρίες Edison και IEOC, την γερμανική RWE Dea, την βρετανική British Petroleum και την Petroceltic.

- Συμφωνία μεταξύ του Οργανισμού Πετρελαίων και της ιταλικής εταιρείας Edison, με ελάχιστο ύψος επένδυσης 20 εκατ. δολάρια για διεξαγωγή δισδιάστατων και τρισδιάστατων σεισμικών ερευνών σε έκταση 1866 τ.χλμ. και διάνοιξη τριών νέων πηγών, στην Δυτική Ερημο.
- Συμφωνία του Αιγυπτιακού Οργανισμού με τη γερμανική RWE Dea , με επενδύσεις ύψους \$ 45 εκ. για διεξαγωγή τρισδιάστατων σεισμικών ερευνών και 4 νέες πηγές, σε έκταση 187 τ. χλμ. στον κόλπο του Σουέζ.
- Σύμβαση με την ιταλική Edison και την γερμανική RWE Dea, με ελάχιστη επένδυση \$ 45 εκ. για τρισδιάστατες σεισμικές έρευνες και 2 νέες πηγές , σε έκταση 365 τ.χλμ, στην περιοχή Al-Amal, του Κόλπου του Σουέζ.
- Συμφωνία της Αιγυπτιακής Εταιρείας Φυσικού Αερίου (EGAS) με τις εταιρείες Edison και Petroceltic, με ελάχιστη επένδυση \$ 100 εκ. για διεξαγωγή σεισμικών ερευνών τριών διαστάσεων και δύο νέες πηγές, σε έκταση 3.397 τ. χλμ. στη θαλάσσια περιοχή βορείως του Port Fouad στην Μεσόγειο.
- Συμφωνία της EGAS με την ιταλική IEOC και την βρετανική BP , με ελάχιστη επένδυση \$ 145 εκ. για τρισδιάστατες σεισμικές έρευνες και διάνοιξη δύο νέων πηγών σε έκταση 4565 τ.χλμ. στην θαλάσσια περιοχή Crown της Μεσογείου .
- Συμφωνία της EGAS με την ιταλική εταιρεία IEOC, με ελάχιστη επένδυση \$ 130 εκ. για διεξαγωγή δισδιάστατων και τρισδιάστατων σεισμικών ερευνών σε έκταση σε έκταση 5105 τ.χλμ., βορείως της περιοχής Leil, στην Μεσόγειο Θάλασσα.

Τον Μάρτιο 2015, Η BP υπέγραψε συμφωνία με την Κυβέρνηση για την ανάπτυξη

κοιτασμάτων φυσικού αερίου, από κοινού με γερμανική και ρωσική ενεργειακή εταιρεία. Η BP κατέχει 65% του έργου και αναμένεται να προβεί σε επενδύσεις ύψους \$12 δισ. Το έργο αφορά την ανάπτυξη κοιτασμάτων 5 τρις. κ.π. καθώς και 55 εκ. βαρελιών συμπυκνωμάτων, ενώ η παραγωγή εκτιμάται ότι θα ξεκινήσει το 2017.

Τον Μάιο 2015 η αιγυπτιακή Κυβέρνηση και η ιταλική Eni, υπέγραψαν συμφωνία για έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων αξίας περίπου \$ 2 δις για περίοδο 4 ετών. Στο πλαίσιο της εν λόγω συμφωνίας, η ENI πρόκειται να πραγματοποιήσει επενδύσεις ύψους \$ 1,5 δις σε έρευνες στο Σινά, \$ 380 εκ. σε γεωτρήσεις σε 5 περιοχές βορείως του Πορτ Σάιντ, μία γεώτρηση στο Δέλτα του Νείλου κόστους \$ 80 εκ. και μία στον Κόλπο του Σουέζ κόστους \$ 40 εκ.

Η αύξηση της ζήτησης έχει προσκαλέσει στην Κυβέρνηση αδυναμία εκπλήρωσης συμβατικών της υποχρεώσεων προς τις ξένες εταιρείες για εξαγωγές υγροποιημένου φυσικού αερίου. Η χώρα διαθέτει δύο εργοστάσια LNG, στην Δαμιέττα και το Ιντού (ανατολικά της Αλεξάνδρειας) για την μετατροπή φυσικού αερίου σε υγρό, εκ των οποίων το πρώτο δεν λειτουργεί από το 2012 ενώ το δεύτερο υπολειτουργεί. Αρχές του 2014, ο όμιλος BG που διαχειρίζεται την μονάδα στο Ιντού, κήρυξε κατάσταση ανωτέρας βίας για τις εξαγωγές από την Αίγυπτο, καθώς η Κυβέρνηση αθέτησε συμβατικές της υποχρεώσεις για προμήθεια φυσικού αερίου. Επιπλέον, οι εταιρείες εξερεύνησης είναι απρόθυμες στην εκμετάλλευση πλούσιων εξωχώριων κοιτασμάτων, επειδή ισχυρίζονται ότι το ποσό που η Κυβέρνηση τους καταβάλλει, καλύπτει μόλις το επενδυτικό κόστος τους.

Η κοινοπραξία εταιρειών εξόρυξης φυσικού αερίου από το εξωχώριο κοιτάσμα Ταμάρ του Ισραήλ, δήλωσε ότι υπέγραψε προκαταρκτική συμφωνία μη δεσμευτικού χαρακτήρα για την πώληση φυσικού αερίου προς την εταιρεία Union Fenosa Gas (UFG) η οποία διαθέτει μονάδας υγροποίησης φυσικού αερίου στην Δαμιέττα, στην βόρεια είσοδο της Διώρυγας Σουέζ. Σύμφωνα με ανακοίνωση της Noble Energy Inc με έδρα τις ΗΠΑ και η οποία μετέχει κατά 36% στην κοινοπραξία που εκμεταλλεύεται το κοιτάσμα Ταμάρ, η επιστολή προθέσεων (Letter of Intend) που υπεγράφη, προβλέπει σύμβαση διάρκειας 15 ετών και προμήθεια συνολικά έως 2,5 τρις κ.π. (TCF), φυσικού αερίου, ή περίπου 440 εκ. κ.μ. ημερησίως

Τον Μάιο 2015 η Κυβέρνηση δημοσίευσε πρόσκληση υποβολής προσφορών για την μίσθωση και δεύτερης πλωτής μονάδας αεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου, διάρκειας πέντε ετών. Τον Απρίλιο 2015 είχε παραληφθεί η πρώτη, από την νορβηγική εταιρεία Hoegh LNG η οποία έχει εγκαταστήσει πλωτή μονάδας για την επαναεριοποίηση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) στην Ain Sokhna στην Ερυθρά Θάλασσα.

Με στόχο την κάλυψη του ενεργειακού ελλείμματος, οι κρατικές αιγυπτιακές εταιρείες Φυσικού Αερίου EGAS και Πετρελαίου EGPC επιτρέπουν πλέον στον ιδιωτικό τομέα να

εισάγει φυσικό αέριο ή υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) μέσω του εθνικού δικτύου έναντι ανταποδοτικού τιμήματος για την μεταφορά του φυσικού αερίου μέσω των υποδομών των εν λόγω εταιρειών

Η αιγυπτιακή εταιρεία Carbon Holdings υπέγραψε συμφωνία ύψους \$ 1,7 δις με την ιταλική Maire Tecnimont και την ελληνική Αρχιρόδον (50% συμμετοχή) για την κατασκευή μονάδας πετροχημικών στην Ain Sokhna στην Ερυθρά Θάλασσα. Το συνολικό ύψος της επένδυσης του συγκροτήματος «Tahrir Petrochemicals» αναμένεται να διαμορφωθεί στα \$ 4,8 δις και θα παράγει ετησίως 1,36 εκ. τόνους αιθυλενίου και πολυαιθυλενίου, παράγωγα του πετρελαίου τα οποία χρησιμοποιούνται στην συσκευασία, τα απορρυπαντικά και τα ηλεκτρονικά. Οι εργασίες κατασκευής αναμένεται να ξεκινήσουν εντός του 2015.

Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας

Κυβερνητικός στόχος είναι η κάλυψη 20% των ενεργειακών αναγκών της χώρας από ανανεώσιμες πηγές έως το 2020 (αιολική 12%, υδροηλεκτρική 5.8% και ηλιακή 2.2%). Η χώρα διαθέτει πλούσιο ηλιακό και αιολικό δυναμικό: η μέση ηλιακή ακτινοβολία είναι 2000-32000 Kwh/m²/έτος σε όλη τη χώρα και η ημερήσια ηλιοφάνεια από 9 έως 11 ώρες ημερησίως, υπερτριπλάσια του διεθνούς μέσου όρου, ενώ η μέση ταχύτητα του ανέμου, ειδικά κατά μήκος του Κόλπου του Σουέζ, είναι 10,5 μ/sec. Η Αίγυπτος διαθέτει μεγάλες ερημικές εκτάσεις οι οποίες δύνανται να χρησιμοποιηθούν για την ανάπτυξη έργων ΑΠΕ τόσο για την αύξηση της παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ όσο και για την εξαγωγή των πλεονασμάτων.

Αρμόδια Αρχή με καθοριστικό ρόλο για την ανάπτυξη των ΑΠΕ είναι η Αρχή Νέων και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (New and Renewable Energy Authority–NREA).

Τον Σεπτέμβριο 2014 ανακοινώθηκαν οι εγγυημένες τιμές αγοράς (feed-in tariffs) από το κράτος ηλεκτρικής ενέργειας η οποία παράγεται από μονάδες ΑΠΕ του ιδιωτικού τομέα. Οι τιμές κατανέμονται σε πέντε κατηγορίες με κριτήριο τον χαρακτήρα της παραγωγικής μονάδας σε συνάρτηση με τον όγκο της παραγωγής.

Αν και το μέγιστο επίπεδο παραγωγής καθορίζεται σε 50MWh, η Κυβέρνηση διατηρεί το δικαίωμα έγκρισης μεγαλύτερων έργων ενώ οι τιμές αγοράς θα καθορίζονται κατά περίπτωση.

Ο καθορισμός εγγυημένων τιμών αγοράς εκτιμάται ότι θα συντελέσει στην επίτευξη παραγωγής συνολικά 8 GW ηλιακής και αιολικής ενέργειας. Το Υπουργείο Οικονομικών θα επιδοτεί τη χρηματοδότηση των έργων ΑΠΕ, με 4% για οικιακούς και εμπορικούς παραγωγούς κάτω των 200kWh και με 8% για εμπορικούς παραγωγούς από 200 έως 500kWh. Πρόκειται να τεθεί σε ισχύ νόμος βάσει του οποίου θα παραχωρείται κρατική γη σε ιδιώτες επενδυτές μέσω συμφωνιών χρησικτησίας και σε κόστος 2% της αξίας της παραγόμενης ενέργειας. Για έργα ηλιακής ενέργειας, η διάρκεια παραχώρησης

καθορίζεται σε 25 έτη και για αιολικής σε 20. Παράλληλα, οι επενδυτές θα επιβαρύνονται με μόνο 2% των προβλεπόμενων δασμών για εισαγωγές σχετικού εξοπλισμού.

Εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν 2.500 MW ετησίως κατά την προσεχή πενταετία για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών, με εκτιμώμενο κόστος ανάπτυξης περίπου \$12,5 δισ.

Τον Απρίλιο 2015, 137 αιγυπτιακές και διεθνείς εταιρείες επελέγησαν για εκτέλεση έργων αιολικής και ηλιακής ενέργειας δυναμικότητας 4.300 megawatt αξίας \$ 6 δισ. Από τις επιλεγμένες εταιρείες, 13 εταιρείες θα εγκαταστήσουν σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής από ηλιακής ενέργεια δυναμικότητας κάτω από 20 megawatt, 87 εταιρείες σταθμούς δυναμικότητας άνω των 20 megawatt και 36 εταιρείες θα παράγουν ηλεκτρική ενέργεια από αιολικά πάρκα.

Τον Μάρτιο 2015 υπογράφηκε συμφωνία με την γερμανική SIEMENS για κατασκευή μονάδα ηλεκτροπαραγωγής συνδυασμένου κύκλου δυναμικότητας 11GW και δημιουργία αιολικού πάρκου δυναμικότητας 2 GW συνολικού κόστους \$10,5 δισ. Επίσης η σαουδαραβική ACWA Power Cooperation και η Masdar Corporate των ΗΑΕ πρόκειται να κατασκευάσουν σταθμό ηλεκτροπαραγωγής στην Δαμιέττα δυναμικότητας 2,2 GW, αιολικό πάρκο δυναμικότητας 2 GW και σταθμό ηλεκτροπαραγωγής με κάρβουνο δυναμικότητας 2 GW συνολικού κόστους \$9,4 δισ.

Επίσης, τα παρακάτω έργα βρίσκονται στη διαδικασία εύρεσης χρηματοδότησης μελέτης εφικτότητας:

- Ηλιοθερμική μονάδα παραγωγής ενέργειας (CSP technology) για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και την αφαλάτωση υδάτων
- Ηλιοθερμική μονάδα παραγωγής ενέργειας για βιομηχανικούς σκοπούς
- Σχεδιασμός τεχνικού-χρηματοδοτικού μηχανισμού για την προώθηση της χρήσης ηλιακών θερμοσιφώνων σε οικιστικές περιοχές
- Παραγωγή εξοπλισμού ΑΠΕ εγχωρίως

Σχεδιασμός ανάπτυξης έργων ΑΠΕ 2012-2017

Κρατικά έργα	
Τόπος	Δυναμικότητα (MW)
Αιολική ενέργεια	
Κόλπος του Σουέζ (υπό κατασκευή)	200
Κόλπος του Σουέζ (υπό κατασκευή)	220
Κόλπος του Σουέζ (υπό κατασκευή)	120

Κόλπος του Σουέζ	180
Κόλπος του Σουέζ	200
Κόλπος του Σουέζ	200
Κόλπος του Σουέζ	200
Ηλιοθερμική ενέργεια	
Kom Ombo	100
Φωτοβολταϊκά	
PV Hurghada	20
PV Kom Ombo	20
Υδροηλεκτρική ενέργεια	
Assiut (υπό κατασκευή)	32

Ιδιωτικά έργα	
Τόπος	Δυναμικότητα (MW)
Αιολική ενέργεια	
Κόλπος του Σουέζ (IPP)	120
Κόλπος του Σουέζ (BOO)	250
Κόλπος του Σουέζ (BOO)	50

7.2 Μεταφορές

Η Αίγυπτος ιστορικά υπήρξε σημαντικός διεθνής κόμβος μεταφορών. Κατέχει κομβικό σημείο στις εμπορικές οδούς μεταξύ της Ασίας, Αφρικής και Ευρώπης ενώ μέσω της Διώρυγας του Σουέζ διακινείται το 10% του συνολικού όγκου του παγκόσμιου εμπορίου. Χάρη στην Διώρυγα, ο τομέας των μεταφορών συνέβαλε στην άμβλυνση των συνεπειών της πρόσφατης πολιτικής αναταραχής. Μετά την μείωση των επενδύσεων το 2013 στα \$ 647 εκ., (-35% σε σχέση με το 2012) η Κυβέρνηση με σειρά έργων, προεξέχοντος του faraωνικού έργου διάνοιξης νέου παράλληλου του υπάρχοντος διαδρόμου στην Διώρυγα του Σουέζ, έχει δημιουργήσει μια νέα δυναμική στον τομέα των μεταφορών. Σημαντικά έργα είναι σε φάση πραγματοποίησης και άλλα έχουν ανακοινωθεί σε σχέση με τις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές καθώς και την επέκταση του μετρό Καΐρου.

Γενικά – οδικές μεταφορές

Η χώρα διαθέτει σχεδόν 100.000 χλμ οδικό δίκτυο, 6.700 σιδηροδρομικό, 15 εμπορικούς θαλάσσιους λιμένες καθώς και 6 λιμένες ξηρού φορτίου και λιμενικές εγκαταστάσεις στον Νείλο.

Το οδικό δίκτυο περιλαμβάνει 91.000 χλμ, 70% των οποίων κατατάσσονται ως κύριοι οδοί. Στην πλειονότητά τους, ωστόσο, βρίσκονται σε άσχημη κατάσταση λόγω εκτενούς χρήσης τους από φορτηγά αυτοκίνητα μεταφορών, δεδομένου ότι 95% των μεταφορών διεξάγονται οδικώς. Οι οδικοί άξονες, συνιστούν τομέας προτεραιότητας επενδύσεων, ενώ ιδιαίτερης αντιμετώπισης χρήζουν τα θέματα οδικής ασφάλειας.

Επενδυτικές ευκαιρίες

Έργο	Περιγραφή	Εκτιμώμενο κόστος (εκ. \$)	Σύμβαση
Περιφερειακή οδός- 2 ^η φάση	Badr City/ Belbeis, 125 χλμ.	603	PPP/BOT
Παραλιακή οδός Πόρτ Σάιντ – Μάρσα Ματρουχ	Σύνδεση ανατολικής-δυτικής Αιγύπτου – 565χλμ.	314	PPP/BOT
Εθνική οδός Κάιρο/Σουέζ	Σύνδεση Καΐρου με Χερσόνησο Σινά -120 χλμ.	225	PPP/BOT
Οδός Σούμπρα / Μπένχα	Σύνδεση Καΐρου με «καρδιά» Δέλτα του Νείλου - 39 χλμ.	235	PPP/BOT
Οδός Kafr El Zayat /Hosh Issa/Αλεξάνδρεια	110χλμ.	200	PPP/BOT

Πηγή: General Authority for Investment - GAFI

Σιδηροδρομικές μεταφορές

Η Αίγυπτος διαθέτει το δεύτερο αρχαιότερο σιδηροδρομικό δίκτυο στον κόσμο μετά την Μ. Βρετανία και εντοπίζεται κυρίως κατά μήκος του Νείλου και του Δέλτα του ποταμού. Αν και επαρκές ως προς το μήκος του (6.700 χλμ), ως αποτέλεσμα μακροχρόνιας παραμέλησης και απουσίας επενδύσεων παρουσιάζει σημαντικές ελλείψεις. Μόνο το 10% του δικτύου ηλεκτροδοτείται. Ο σιδηρόδρομος εξυπηρετεί περίπου 500 εκ. επιβατών ετησίως (1,4 εκ. ημερησίως) και μέσω αυτού διακινούνται περί τους 6 εκ. τόν. αγαθών ετησίως.

Προτεραιότητες του κυβερνητικού σχεδιασμού για την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου αποτελούν η ανάπτυξη, συντήρηση και αναβάθμιση αμαξοστοιχιών, σταθμών, συστημάτων σηματοδότησης, σιδηροτροχιών, γεφυρών, τούνελ κ.λπ.

Επίσης η Κυβέρνηση προτίθεται να επεκτείνει το δίκτυο και έχει ανακοινώσει ότι προς τούτο θα επενδύσει \$ 1,74 δισ.: τραίνα υψηλών ταχυτήτων στην γραμμή Κάιρο – Αλεξάνδρεια, κατασκευή νέας γραμμής 77 χλμ που θα συνδέει το Κάιρο με την 10th Ramadan City , μεταφορά της παραλιακής γραμμής της Μάρσα Ματρουχ. Έτερος στόχος είναι η αύξηση μεταφοράς φορτίων σιδηροδρομικώς. Εκτιμάται ότι η μεταφορά εμπορευμάτων σιδηροδρομικώς είναι 40% φθηνότερη από ότι οδικώς

Το κατασκευαστικό μέρος του έργου για την δεύτερη φάση της τρίτης γραμμή του μετρό Καΐρου, μήκους 40 χλμ, η οποία άρχισε να κατασκευάζεται το 2009, έχουν αναλάβει οι εταιρείες VINCI, Bouygues Travaux Publics, Orascom and Arab Contractors. Τον Μάιο 2014 παραδόθηκαν άλλοι 5 σταθμοί (7,2 χλμ) προς την κατεύθυνση του αεροδρομίου (Ηλιούπολη). Η Τρίτη φάση αφορά το δυτικό τμήμα της γραμμής και άρχισε να κατασκευάζεται το 2012. Το κόστος κατασκευής της τρίτης γραμμής υπολογίζεται σε \$ 6,5 δις. και η ολοκλήρωσής της θα αυξήσει την δυνατότητα εξυπηρέτησης από 2,5 εκ. σε 4,5 εκ. επιβάτες, ημερησίως. Η τέταρτη γραμμή η οποία επισήμως φέρεται ότι θα τεθεί σε λειτουργία το 2017 θα προσθέσει άλλα 70 χλμ στο σύστημα του μητροπολιτικού σιδηροδρόμου.

Ομίλος εταιρειών στον οποίο συμμετέχουν η канаδική Bombardier και οι αιγυπτιακές Orascom Construction και Arab Contractors, πρόκειται να κατασκευάσουν μονόγραμμα σιδηρόδρομο (monorail) εντός του Καΐρου. Το έργο, μήκους 52 χλμ., αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2018 και θα χρηματοδοτηθεί μέσω δεκατετραετούς δανείου.

Σιδηροδρομικός τομέας

Αναμενόμενα έργα	Προϋπολογισμός (εκ. \$)
Αυτοματοποιημένο σύστημα ελέγχου ETCS-1, Γραμμή Alexandria/Assiut	168
Σύστημα σηματοδότησης, Γραμμή Τάντα/Δαμιέττη	135
Επισκευή/συντήρηση 300 χλμ σιδηροτροχιών, Γραμμή Κάιρο / High Deem	100
Συνολικό κόστος	403

Πηγή: General Authority for Investment - GAFI

Μετρό – σήραγγες

Αναμενόμενα έργα	Προϋπολογισμός (εκ. \$)
Ανάπτυξη Γραμμών 1 και 2	392
Υλοποίηση 3 ^{ης} φάσης Γραμμής 3	1140
Υλοποίηση 4 ^{ης} φάσης Γραμμής 3	1710
Υλοποίηση 1 ^{ης} φάσης Γραμμής 4	1430
Κατασκευή υπόγειας σήραγγας υπό Διώρυγα Σουέζ / νότια του Πορτ Σαΐντ	428
Συνολικό κόστος	5.100

Πηγή: General Authority for Investment - GAFI

Επενδυτικές ευκαιρίες

Έργο	Περιγραφή	Εκτιμώμενο κόστος (εκ. \$)	Σύμβαση
Σύνδεση υψηλής ταχύτητας	Αλεξάνδρεια/Κάιρο (210 χλμ)	4.3 δις.	PPP/BOT
	Κάιρο/Λούξορ (700 χλμ)	8.6 δις.	
	Λούξορ/Χουργκάντα(300 χλμ)	5.7 δις.	
Safaga/Quena/AboTartoor	Εμπορευματική σύνδεση	121	PPP/BOT

Σιδηρόδρομος Ain Shams/10th of Ramadan	Επιβατική και εμπορευματική σύνδεση	1.3 δισ.	PPP/BOT
Σιδηροδρομικός σταθμός Sidi-Gaber (Αλεξάνδρεια)	Παρακείμενο στο σταθμό εμπορικό κέντρο και χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων	30, Capex	Σύμβαση διαχείρισης
Σιδηροδρομικός σταθμός Ramsis (Κάιρο)	Παρακείμενο στο σταθμό εμπορικό κέντρο και χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων	30, Capex	Σύμβαση διαχείρισης
Τουριστικός σταθμός Αλεξάνδρειας	Εμπορικό κέντρο στο λιμένα Αλεξάνδρειας	30, Capex	Σύμβαση διαχείρισης
Αμαξοστοιχία Μανσούρα/Δαμιέττη	Επιβατική και εμπορευματική σύνδεση	117	PPP/MMO
Super Tram	6th of October City / Γραμμή 4, 30 χλμ	264	PPP/BOT
Super Tram	Nasr City/New Cairo, 44 χλμ.	392	PPP/BOT
Σύνδεση Abbasia/Tibeen	Επιβατική και εμπορευματική σύνδεση	214	PPP/BOT
Πολυλειτουργικός σταθμός	Ευρεία εμπορική περιοχή New Cairo, Qaliub, Almoneeb, και Rod El Farag	357	PPP/BOT

Πηγή: General Authority for Investment - GAFI

Αεροπορικές μεταφορές

Η Αίγυπτος διαθέτει 10 διεθνή αεροδρόμια κυρίως στις μεγάλες πόλεις και τις παραθαλάσσιες τουριστικές περιοχές και 11 τοπικά .

Σύμφωνα με το πρόγραμμα του Υπουργείου Πολιτικής Αεροπορίας κατασκευάζονται έργα ύψους \$ 2,8 δισ για εκσυγχρονισμό και επέκταση αεροδρομίων σε τουριστικές κυρίως περιοχές (2/3 των αφίξεων τουριστών είναι από αέρος).

Τα γεγονότα των αρχών του 2011 είχαν μεγάλη επίπτωση στην κίνηση. Η επιβατική κίνηση σταδιακά ανέκαμψε χωρίς ωστόσο να επανέλθει στα «προ-επανάστασης» επίπεδα Κυβερνητικός στόχος είναι η ανάδειξη του αερολιμένος Καΐρου σε πύλη της Αφρικής αν και μόνο 5% της κίνησης αφορά «transit» επιβάτες. Το 2012 από τα διεθνή αεροδρόμια της χώρας διακινήθηκαν 32,9 εκ. επιβάτες.

Το 2009 τέθηκε σε λειτουργία ο τρίτος επιβατικός σταθμός του αεροδρομίου του Καΐρου (terminal 3) και αύξησε την δυνατότητα εξυπηρέτησης του αεροδρομίου σε 22 εκ επιβάτες ετησίως. Το 2010 η Παγκόσμια Τράπεζα ενέκρινε δάνειο \$ 387 εκ. για εκσυγχρονισμό του 2ου τερματικού σταθμού, ο οποίος θα αυξήσει την ετήσια δυναμικότητα σε 25 εκ. επιβάτες ετησίως. Το Διεθνές Αεροδρόμιο Καΐρου είναι το δεύτερο μεγαλύτερο της Αφρικής, μετά του Γιοχάνεσμπουργκ.

Οι δραστηριότητες cargo της Αιγύπτου εντοπίζονται στο Διεθνές Αεροδρόμιο του Καΐρου, με 5 cargo terminals, κυρίως για εξαγωγές προϊόντων κλωστοϋφαντουργίας και αγροτικών προϊόντων. Τα τελευταία έτη σημειώνεται σταθερή αύξηση του διακινούμενου όγκου cargo. Ο όγκος μεταφορών cargo αναμένεται να ξεπεράσει τους

800.000 τόν. το 2025. που σημαίνει ότι η σημερινή δυναμικότητα διαχείρισης 400.000 τόν θα πρέπει να διπλασιαστεί έως τότε. Ως εκ τούτου, ο τομέας προσφέρει σημαντικές ευκαιρίες και ο ρυθμός αύξησης μεταφορών cargo υπολογίζεται μεσοπρόθεσμα σε 3,5% έως το 2016.

Θαλάσσιες μεταφορές

Η χώρα διαθέτει 15 εμπορικούς λιμένες (6 στην Μεσόγειο και 9 στην Ερυθρά Θάλασσα) τους οποίους διαχειρίζονται οι Λιμενικές Αρχές Αλεξάνδρειας, Πόρτ Σάιντ, Δαμιέττης και Ερυθράς Θαλάσσης, καθώς και 51 εξειδικευμένους λιμένες (6 τουρισμού, 15 πετρελαίου, 9 μεταλλευμάτων και 21 αλιευμάτων). Οι 15 λιμένες καλύπτουν περίπου 90% του εξωτερικού εμπορίου, ενώ η Αλεξάνδρεια καλύπτει άνω του 60%. Ο λιμένας της Δαμιέττης είναι το κύριο σημείο διαχείρισης κοντέινερ. Το Πορτ Σαΐντ είναι ο περιφερειακός κόμβος διαμετακόμισης κοντέινερ, ενώ ο λιμένας του Σουέζ δραστηριοποιείται τόσο στη διαχείριση φορτίων όσο και σε transit δραστηριότητες της διώρυγας.

Η Αίγυπτος, προκειμένου να ανταποκριθεί στις αυξημένες εμπορικές ροές με προορισμό την ίδια όσο και τις διερχόμενες μέσω της διώρυγας του Suez, έχει θέσει σε εφαρμογή πρόγραμμα ανάπτυξης των λιμένων, δεδομένων των προβλέψεων για αύξηση κατά 4,8% του όγκου εισαγωγών/εξαγωγών κατά την επόμενη εικοσαετία.

Στο λιμάνι του Πορτ Σάιντ (East Port Said) που διακινεί 40% των διερχόμενων εμπορευματοκιβωτίων (transit) πρόκειται να κατασκευαστούν 2 νέοι τερματικοί σταθμοί, με σκοπό τη μετατροπή του σε βασικό κόμβο της Μεσογείου. Το ευρύτερο πρόγραμμα αναμόρφωσης προβλέπει την δημιουργία βιομηχανικής ζώνης, νέων τερματικών σταθμών υγρού και στερεού φορτίου, χώρων αποθήκευσης, κέντρου επιμελητείας μεταφορών (εκτιμώμενο κόστος \$ 1,11 δισ.).

Η Dubai Ports World (DP World) έχει σύμβαση διαχείρισης και λειτουργίας του λιμένα της Sokhna (ΒΔ Suez) τύπου BOT 25-ετούς διάρκειας. Ο λιμένας της Sokhna πρόκειται να αποτελέσει τον πρώτο της κατηγορίας “deep sea” στην Αίγυπτο (με δυνατότητα υποδοχής σκαφών τύπου Panamax).

Η Hutchison Port Holdings (Χονγκ Κονγκ) σε συνεργασία με κοινοπραξία επενδυτών από την Σ. Αραβία έχει 25ετούς διάρκειας σύμβαση BOOT με την Alexandria Port Authority.

Η Damietta International Port Company (DIPCO / κοινοπραξία υπό τον έλεγχο της κουβειτιανής KGL Transport Company) έχει υπογράψει, με την Ahli United Bank και την Arab Banking Corporation (Μπαχρέιν), συμφωνία χρηματοδότησης του έργου κατασκευής νέου τερματικού σταθμού εμπορευμάτων ύψους \$ 480 εκ.

Στις 13 Ιουνίου 2013, υπεγράφη στην Αθήνα Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ Λιμένων Πειραιώς και Αλεξάνδρειας. Τον Δεκέμβριο 2014 κατά την διάρκεια της 8ης Διϋπουργικής Επιτροπής οι δύο πλευρές δεσμεύτηκαν να οριστικοποιήσουν τις συμφωνίες συνεργασίας μεταξύ Αρχής Λιμένος Αλεξανδρούπολης και των λιμενικών Αρχών Δαμιέττης και Πόρτ Σάιντ καθώς και μεταξύ των λιμένων Καβάλας και

Αλεξάνδρεια

Αναμενόμενα έργα	Προϋπολογισμός (εκ. \$)
Διάνοιξη θαλάσσιας οδού ανατολικού λιμένα Πορτ Σαΐντ, 5χλμ	330
Σύστημα ελκυστήρων 3 ρυμουλκών (50 τον.)	40
Ανάπτυξη δυτικού λιμένα Πόρτ Σαΐντ	60
Συνολικό κόστος	430

Πηγή: General Authority for Investment - GAFI

Επενδυτικές ευκαιρίες

Έργο	Περιγραφή	Εκτιμώμενο κόστος (εκ. \$)	Σύμβαση
Ανατολικός λιμένας Πορτ Σαΐντ (σύμβαση παραχώρησης)	Χώρος logistics	168	BOT
	Σταθμός εμπορευματοκιβωτίων	700	
	Σταθμός γενικού φορτίου	257	
Λιμένας Sokhna (σύμβαση παραχώρησης)	Χώρος logistics	57	BOT
Λιμένας Δαμμιέτης (σύμβαση παραχώρησης)	Πολυλειτουργικό Terminal	100	BOT
Λιμένας Dekheila (σύμβαση παραχώρησης)	Λιμένας ξηρού φορτίου	78	BOT
	Επέκταση λιμένα ξηρού φορτίου	290	

Πηγή: General Authority for Investment - GAFI

Διώρυγα Σουέζ

	2010	2011	2012	2013	2014
σύνολο πλοίων	17.993	17.799	17.224	16.596	17148
πετρελαιοφόρα	3.550	3.509	3.639	3.593	4.053
συνολικό καθαρό φορτίο (εκ. τον.)	846,4	928,9	928,5	915,5	962,7
πετρελαιοφόρα (εκ. τον.)	113,7	115,1	140,8	145	163
έσοδα (\$ δισ.)	4.8	5.2	5.1	5.2	5,3

Πηγή : Αρχή Διαχείρισης Διώρυγας Σουέζ

Η Διώρυγα του Σουέζ αντιστοιχεί περίπου στο 10% του παγκόσμιου θαλάσσιου εμπορίου και αποτελεί την 3η μεγαλύτερη πηγή εισοδήματος της Αιγύπτου μετά τον τουρισμό και τα μεταναστευτικά εμβάσματα, συμβάλλοντας με περισσότερα από \$5 δισ. ετησίως στον προϋπολογισμό.

Ο κύριος εμπορευματικός σταθμός της διώρυγας είναι ο Suez Canal Container Terminal, κοινοπραξία της δανέζικης APM Terminals (55%), της κινεζικής COSCO Pacific (20%), της κρατικής Suez Canal Authority (10%), της National Bank of Egypt (5%) και αιγυπτίων

ιδιωτών (10%).

Η Κυβέρνηση έχει ανακοινώσει το μεγαλόπνοο αναπτυξιακό έργο «Διάδρομος Διώρυγας Σουέζ» όπου φιλοδοξεί να μετατρέψει την Διώρυγα του Σουέζ σε παγκόσμια οικονομική ζώνη και διεθνές οικονομικό κέντρο. Το έργο περιλαμβάνει δημιουργία νέων λιμένων, βιομηχανικών ζωνών, κέντρων επιμελητείας, οικιστικών περιοχών, οδικών αξόνων, συράγγων. Η Κυβέρνηση σχεδιάζει να χρηματοδοτήσει το έργο μέσω ενός μίγματος εγχώριων και ξένων ιδιωτικών και δημόσιων επενδύσεων, τραπεζικών δανείων και διεθνούς βοήθειας. Έχει ολοκληρωθεί το “master plan” από την συμβουλευτική εταιρεία Dar el Hendessa και αναμένεται εντός του 2015 η προκήρυξη των σχετικών μειοδοτικών διαγωνισμών

Τον Αύγουστο 2014 ο αιγύπτιος πρόεδρος εγκαινίασε την μήκους 72 χιλιομέτρων «νέα διώρυγα» του Σουέζ η οποία θα δημιουργηθεί στο μεγαλύτερο μέρος παράλληλα με την υπάρχουσα. Για την χρηματοδότηση του έργου, συγκεντρώθηκαν άνω των \$ 6 δις μετά από «πανεθνική» εκστρατεία στην οποία ανταποκρίθηκαν οι αιγύπτιοι αποταμιευτές. Η εκσκαφή («dry digging») των 35 χιλιομέτρων διενεργείται παράλληλα του υπάρχοντος διαύλου, κατά μήκος των υπόλοιπων 37 χλμ δε, γίνεται διαπλάτυνση ώστε να είναι εφικτός ο ταυτόχρονος διάπλους και στις δύο κατευθύνσεις. Το έργο υλοποιούν 17 κατασκευαστικές εταιρείες για την σε συνεργασία με στρατιωτικές επιχειρήσεις και υπό την εποπτεία των ενόπλων δυνάμεων. Τα εγκαίνια της Νέας Διώρυγας ορίστηκαν για την 8η Αυγούστου 2015

Ποτάμια μεταφορές

Ποσοστό μόνον 1% (1,3 εκ. τον.) των εμπορευματικών μεταφορών της χώρας διεξάγεται μέσω του δικτύου των 1.500 χλμ του Νείλου. Πρόκειται για πολύ μικρό ποσοστό εάν συγκριθεί με άλλες χώρες που διαθέτουν υδάτινους δρόμους στο εσωτερικό τους όπως η Ολλανδία όπου το 47% της διακίνησης εμπορευμάτων γίνεται μέσω αυτών, ή η Γερμανία με αντίστοιχο ποσοστό 15,5%. Αν και το συγκριτικό κόστος μεταφοράς εμπορευμάτων φορτηγίδων και φορτηγών αυτοκινήτων είναι παρόμοιο, το κόστος του δεύτερου διατηρείται χαμηλό λόγω των επιδοτήσεων των καυσίμων και της συχνής υπερφόρτωσής των.

Η ζήτηση ποτάμιων μεταφορών προβλέπεται να αυξάνει σταθερά με ρυθμό 4,6% ετησίως έως το 2026. Τέσσερις ποτάμιοι λιμένες έχουν επιλεγεί να αναπτυχθούν περαιτέρω για την ικανοποίηση της μελλοντικής ζήτησης υπηρεσιών επιβατών και φορτίων (cargo), ενώ θα απαιτηθούν επιπλέον νέοι χώροι αποθήκευσης και παροχής υπηρεσιών.

Η αιγυπτιακή Κυβέρνηση έχει θέσει ως στόχο την αύξηση του μεριδίου των ποτάμιων μεταφορών σε 20% του συνόλου. Στο πλαίσιο αυτού του στόχου άρχισε η λειτουργία το 2010 του λιμένος Tanash βόρεια του Καΐρου η δε Nile Logistics υπέγραψε πενταετές συμβόλαιο με την κρατική εταιρεία εισαγωγής και διανομής σιτηρών General Company

for Silos and Storage για την χρήση του εν λόγω λιμένος. Η μεταφορά σιτηρών μέσω Νείλου είναι κατά 20% φθηνότερη από την οδική. Η Nile Logistics έχει υπογράψει επίσης συμβόλαια για μεταφορά άνθρακα και χημικών.

Η Αρχή Ποταμίων Μεταφορών προκήρυξε διαγωνισμό για την κατασκευή σχετικών υποδομών σε τρεις λιμένες στην Άνω Αίγυπτο οι οποίοι απέβησαν άκαρποι λόγω υψηλού κόστους κατά τον ισχυρισμό των εταιρειών. Ανακοίνωσε επίσης ότι θα πραγματοποιήσει από κοινού με την Agence Française de Développement μελέτη για την βιωσιμότητα της αύξησης εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών στον Νείλο.

Επενδυτικές ευκαιρίες

Έργο	Περιγραφή	Εκτιμώμενο κόστος (εκ. \$)	Σύμβαση
Λιμένας Quena (σύμβαση παραχώρησης)	Μήκος:250 μ, Βάθος: 250 μ. Δυναμικό αποθήκευσης: 255,000 τόν. Εύρος διακίνησης : 6,6 million τόν.	28.5	BOT
Λιμένας Sohag (σύμβαση παραχώρησης)	Μήκος:350 μ, Βάθος: 70 μ. Δυναμικό αποθήκευσης: 197,200 τόν. Εύρος διακίνησης: 5,1 million τόν.	21	BOT
Λιμένας Assiut (σύμβαση παραχώρησης)	Μήκος:540 μ, Βάθος: 265 μ. Δυναμικό αποθήκευσης: 578,000 τόν. Εύρος διακίνησης: 15million τόν.	64.4	BOT
Λιμένας Meit Ghamr (σύμβαση παραχώρησης)	Μήκος:625 μ, Βάθος : 115 μ. Δυναμικό αποθήκευσης: 248,000 τόν. Εύρος διακίνησης: 6,5 million τόν.	28.5	BOT

Πηγή: General Authority for Investment - GAFI

7.3 Κατασκευές

Η μεγάλη εγχώρια αγορά, η πληθώρα νέων βιομηχανικών εγκαταστάσεων, το ανταγωνιστικό χαμηλό εργατικό κόστος και η αύξηση της αστυφιλίας, συνιστούν τα θεμελιώδη πλεονεκτήματα της αιγυπτιακής αγοράς κατασκευών. Η αγορά ακινήτων συνεχίζει να αναπτύσσεται η οποία με την σειρά της υποστηρίζει εργολάβους και την βιομηχανία δομικών υλικών. Παρά το γεγονός ότι ο τομέας ενισχύεται από την δημογραφική ανάπτυξη και τα δημόσια έργα, η αύξηση του κόστους και αμφισβητήσεις για την ιδιοκτησία γης συνεχίζουν να δημιουργούν προκλήσεις. Ωστόσο, η συνεχής και μακροπρόθεσμη ανάγκη για επενδύσεις στον τομέα της στέγασης και των υποδομών σημαίνει ότι οι κατασκευαστικοί όμιλοι με διαφοροποιημένο αντικείμενο μεσο-μακροπρόθεσμα θα ευδοκιμήσουν.

Παρά το αβέβαιο μακροοικονομικό περιβάλλον, η αιγυπτιακή βιομηχανία ακινήτων

έχει καταφέρει να αναπτυχθεί κατά το παρελθόν έτος και φαίνεται ότι θα συνεχίσει να το πράττει, χάρη στα δημογραφικά μεγέθη, στην βελτίωση του πολιτικού και οικονομικού περιβάλλοντος και την ψυχολογική τάση προς την αγορά ακινήτων ως ένα ασφαλές επενδυτικό καταφύγιο.

Η ετήσια αύξηση του πληθυσμού είναι 1,9% και 2,7% η αύξηση του αστικού πληθυσμού. Η πληθυσμιακή ομάδα νέων κάτω των 19 ετών που αποτελεί τον μισό του πληθυσμού της χώρας, θα είναι ο πυρήνας της ζήτησης στέγης τα επόμενα 20 χρόνια. Η ζήτηση κατοικιών από νέα νοικοκυριά υπολογίζεται σε 580 χιλ το 2014 (εκτ. CI Capital).

Υπάρχουν σημαντικές ελλείψεις σε κατοικίες χαμηλών και μεσαίων εισοδημάτων, γεγονός που θα είναι η κινητήριος δύναμη ανάπτυξης του κλάδου τα επόμενα χρόνια. Παράλληλα προβλέπεται αύξηση ζήτησης από την μεσαία τάξη και τις ξένες εταιρείες εμπορικών χώρων και γραφείων. Τέλος, οι δημόσιες επενδύσεις σε έργα υποδομών (επέκταση-εκσυγχρονισμός) θα συνεισφέρουν στην ανάπτυξη του τομέα.

Ανακοινώθηκε τον Φεβρουάριο 2015 η έναρξη της πρώτης φάσης κυβερνητικού έργου για κατασκευή ενός εκατομμυρίου νέων κατοικιών κόστους \$ 40,2 δις που ομού με τα έργα υποδομής που έχουν ήδη ξεκινήσει σε όλη τη χώρα θα συμβάλουν στην οικονομική ανάπτυξη. Η πρώτη φάση αφορά κατασκευή 120.000 κατοικιών, από την Arabtec Holding του Ντουμπάι και οι πρώτες παραδόσεις αναμένονται το 2017.

Το Υπουργείο Στέγασης ανακοίνωσε τα σχέδιά του για την κατασκευή των νέων πόλεων της East Port Said και της Νέας Αλ Αλαμίν, εκτός από τα έργα επέκτασης σε ήδη υπάρχουσες πόλεις, συμπεριλαμβανομένης της «6 Οκτωβρίου», «10ης Ραμαζανιού», Al Sadat και του Νέου Καΐρου. Οι σχεδιασμοί του Υπουργείου αφορούν την κατασκευή εντελώς νέων πόλεων που θα περιλαμβάνουν έργα αστικής ανάπτυξης, κέντρα διαμετακομιστικού εμπορίου, οικολογικά βιομηχανικά πάρκα, ναυπηγοεπισκευαστικές εγκαταστάσεις, εμπορικά κέντρα, βιομηχανικά πάρκα, εκθεσιακά και συνεδριακά κέντρα.

Σχήματα συνεργασίας Κυβέρνησης με τις εταιρίες του ιδιωτικού τομέα, υπό διαφορετικά καθεστώτα, όπως Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) ή «Build Operate Transfer» (BOT), γίνονται όλο και πιο δημοφιλή στο πλαίσιο της τάσης μείωσης των κρατικών δαπανών για την ανάπτυξη των υποδομών της χώρας.

7.4 Περιβάλλον – Διαχείριση υδάτων

Παρά την παρουσία του ποταμού Νείλου που εκτείνεται σε όλο το μήκος της Αιγύπτου, η Αίγυπτος έχει υποφέρει από προβλήματα λειψυδρίας κατά τα τελευταία χρόνια. Η κυβέρνηση της Αιγύπτου έχει ξεκινήσει μια σειρά από εκστρατείες ευαισθητοποίησης και εκπαίδευσης των πολιτών σχετικά με τις βέλτιστες πρακτικές για την ανάπτυξη

δικτύων ώστε να εξασφαλιστεί η αποτελεσματική και υπεύθυνη διανομή και χρήση των υδάτινων πόρων. Επί του παρόντος υπάρχει αδήριτη ανάγκη επέκτασης των δικτύων διαχείρισης των λυμάτων σε σημαντικό αριθμό αγροτικών περιοχών σε ολόκληρη την Αίγυπτο

Το 2004, η κυβέρνηση της Αιγύπτου ίδρυσε την κρατική Εταιρεία Χαρτοφυλακίου (holding company) Πόσιμου Νερού και Αποχέτευσης, στην οποία υπήχθησαν διάφορες επιχειρήσεις του δημόσιου τομέα από όλη την επικράτεια. Σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα βάσει του οποίου συνεστήθη η εν λόγω Εταιρεία, αποστολή της είναι ο καθαρισμός, αφαλάτωση, διανομή και πώληση πόσιμου νερού καθώς και η συλλογή, η επεξεργασία και η ασφαλής διάθεση των λυμάτων. Επίσης είναι υπεύθυνη για τον σχεδιασμό επέκτασης του πόσιμου νερού σε υποβαθμισμένες χωριά, την συντήρηση, την αντικατάσταση και ανακαίνιση των συστημάτων συλλογής πόσιμου νερού και λυμάτων. Το 2012, σε μια προσπάθεια αναδιάρθρωσης του τομέα του πόσιμου νερού και λυμάτων, Κυβέρνηση προέβη σε σύσταση νέου Υπουργείου Πόσιμου Νερού και Υγιεινής, εκτός από την ήδη υπάρχουσα ανωτέρω Εταιρεία Holding.

Η αιγυπτιακή Κυβέρνηση εφαρμόζει μια μέθοδο συγκέντρωσης κεφαλαίων για νέα δίκτυα αποχέτευσης και σταθμούς πόσιμου νερού ενώ κεντρικός της στόχος είναι η επέκταση των σχετικών υπηρεσιών στην Άνω Αίγυπτο και αγροτικές περιοχές σε μειονεκτούντα μεγάλα τμήματα του πληθυσμού. Έχει πολλαπλά έργα που σχεδιάζονται με «μοντέλο» την σύμπραξη του Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), (μονάδα νερού Abu Rawash και μονάδα «6th of October»).

Το Εμπορικό Τμήμα του Στρατού δραστηριοποιείται στον τομέα των υδάτων, και κατασκευάζει μερικά από τα εργοστάσια της Εταιρίας Holding. Ο στρατός έχει επίσης ενεργό ρόλο στην αφαλάτωση και στην κατασκευή εγκαταστάσεων αντίστροφης όσμωσης σε περιοχές κοντά στην Μεσόγειο και την Ερυθρά Θάλασσα. Η Παγκόσμια Τράπεζα συνεχίζει να χρηματοδοτεί μεγάλα έργα που παρέχουν πόσιμο νερό σε περιοχές που ακόμη δεν έχουν συνδεθεί με τα υφιστάμενα δίκτυα.

Για το 2014 οι προβλέψεις αναφέρουν αύξηση κατανάλωσης νερού 9,4% σε 9,8 εκ. κ.μ. και 6,8 εκ. κ.μ για οικιακή χρήση, αύξηση απωλειών νερού σε 2,24 εκ. κ.μ. καθώς οι περιορισμένες επενδύσεις κατευθύνονται σε νέες μονάδες αφαλάτωσης και διαχείρισης αποβλήτων και όχι στην συντήρηση και εκσυγχρονισμό δικτύων, αύξηση λυμάτων από 19 εκ. κ.μ. το 2014 σε 25,8 εκ. κ.μ. το 2018.

Σύμφωνα με την Εταιρεία Χαρτοφυλακίου Πόσιμου Νερού και Αποχέτευσης, υπάρχουν ανάγκες στους ακόλουθους τομείς:

- σχεδιασμός και κατασκευή εγκαταστάσεων επεξεργασίας νερού σε μέγεθος ανάλογα με τον πληθυσμό της διοικητικής περιφέρειας (κυβερνείο).
- σχεδιασμός (project design) και κατασκευή μονάδων αφαλάτωσης.
- εξοπλισμός και τεχνολογία επεξεργασίας υγρών αποβλήτων.

Η Κυβέρνηση της χώρας ενδιαφέρεται για απόκτηση τεχνογνωσίας σε τομείς όπως αφαλάτωση, αντίστροφη όσμωση, σχεδιασμό και κατασκευή νέων εγκαταστάσεων επεξεργασίας νερού στις αγροτικές περιοχές.

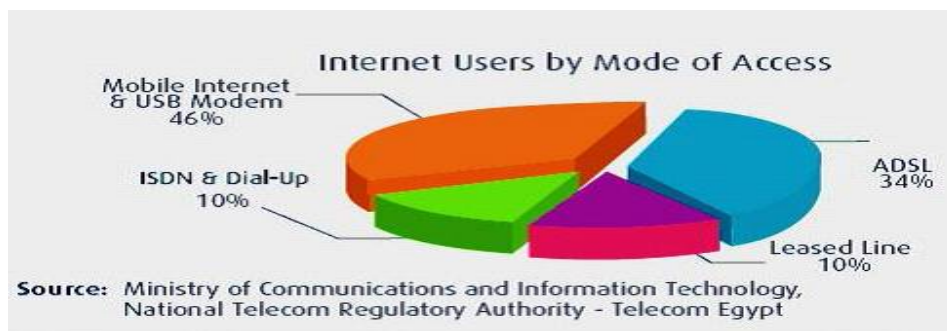
Ανάγκες για υπηρεσίες και προϊόντα: Υγειονομικά έργα διαχείρισης αποβλήτων, προγράμματα κομποστοποίησης, έργα επεξεργασίας νερού και ιλύος (φίλτρα και υπηρεσίες), αντίστροφη όσμωση, εξοπλισμός αφαλάτωσης νερού, εξοπλισμός διαχείρισης στερών αποβλήτων.

7.5 Τηλεπικοινωνίες και Τεχνολογίες Πληροφορικής

Ο τομέας των ΤΠΕ είναι από τους πλέον ανεπτυγμένους στην περιοχή της Β. Αφρικής και Μ. Ανατολής. Κατά τα τελευταία έτη έχει σημειώσει ραγδαία ανάπτυξη, ενώ την διετία 2012-2013 αυξήθηκε κατά 7,6% και 10%, αντίστοιχα, συνεισφέροντας πλέον κατά 3,8% στο ΑΕΠ. Ο κρατικός ρόλος σταδιακά υποχωρεί μέσω μεταρρυθμίσεων, με στόχο την επέκταση βασικών υποδομών (δίκτυα οπτικών ινών και ευρυζωνικά δίκτυα, data-centers, υποθαλάσσιες συνδέσεις) και την προώθηση του τομέα outsourcing. Η απελευθέρωση της αγοράς και ο ανταγωνισμός είχαν ως αποτέλεσμα μείωση των τιμών σε επίπεδα από τα χαμηλότερα παγκοσμίως.

Οι συνδρομητές κινητής τηλεφωνίας, με ετήσιο ρυθμό αύξησης 15% μεταξύ 2008-2012, ανήλθαν σε 95,2 εκ. το 2014, μειωμένοι κατά 3,65%, λόγω νέων διατάξεων της Εποπτικής Αρχής Τηλεπικοινωνιών για την διαγραφή συνδέσεων με ελλιπή στοιχεία συνδρομητών. Οι συνδρομητές σταθερής τηλεφωνίας μειώνονται σταθερά, ανερχόμενοι πλέον σε 6,2 εκ. Οι χρήστες internet φτάνουν το 2014 τα 47,5 εκ. (αύξηση 24,46%), ενώ οι χρήστες ADSL τα 3,03 εκ. αντιστοιχώντας στο 34% των τρόπων πρόσβασης στο διαδίκτυο.

Πρόσβαση στο διαδίκτυο



Πηγή: Υπουργείο ΤΠΕ – Ρυθμιστική Αρχή Επικοινωνιών

Η ανάπτυξη υπηρεσιών επικοινωνιών και πληροφορικής (διαχείρισης πελατειακών σχέσεων, τηλεφωνικά κέντρα, κέντρα τεχνολογικής και λογισμικής υποστήριξης), οι

οποίες βασίζονται στην μεταφορά δραστηριοτήτων αλλοδαπών εταιρειών σε χώρες χαμηλού κόστους, όπως η Αίγυπτος, προσδίδουν δυναμική στον τομέα, ιδίως ως προς την προσέλκυση ξένων επενδυτών. Συγκριτικά πλεονεκτήματα αποτελούν το χαμηλό παραγωγικό κόστος, η επάρκεια καταρτισμένου ανθρώπινου δυναμικού και η κυβερνητική υποστήριξη. Μεγάλες πολυεθνικές, όπως οι IBM, Procter & Gamble, HSBC, Nestle κ.ο.κ. υπέγραψαν συμφωνίες για την διεύρυνση των υπηρεσιών τους outsourcing. Ο εν λόγω τομέας στην Αίγυπτο αναπτύσσεται κατά μέσο όρο 7,5% ετησίως και 50.000 εκ των συνολικά 90.000 θέσεων εργασίας αφορούν μεταφορά δραστηριοτήτων αλλοδαπών εταιρειών.

Στην Αίγυπτο δραστηριοποιούνται τρεις **εταιρείες κινητής τηλεφωνίας**, η Vodafone Egypt (συμμετοχές: Vodafone 55% - Telecom Egypt 45%), η MobiNil (France Telecom 94%) και η Etisalat Misr (Etisalat HAE 65%). Η διείδυση στον πληθυσμό ανέρχεται στο 111%.

Η Telecom Egypt, μοναδικός πάροχος σταθερής τηλεφωνίας στην Αίγυπτο και κρατικής ιδιοκτησίας κατά 80%, θα έχει τη δυνατότητα να εισέλθει στην αγορά κινητής τηλεφωνίας (εντός 2016). Σύμφωνα με το νέο θεσμικό πλαίσιο, η Telecom Egypt καθώς και οι τρεις πάροχοι κινητής τηλεφωνίας πρόκειται να λάβουν «άδεια πλήρους ενσωμάτωσης» (fully integrated license), με την οποία θα δύνανται να προσφέρουν το σύνολο των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών, ήτοι σταθερής και κινητής τηλεφωνίας καθώς και υπηρεσίες δεδομένων. Η Telecom Egypt αφενός, οι εταιρείες κινητής τηλεφωνίας αφετέρου θα χρησιμοποιούν τα δίκτυα του άλλου μέρους με αντάλλαγμα τέλη χονδρικής. Κατά τη δεύτερη φάση, οι πάροχοι κινητής τηλεφωνίας θα έχουν τη δυνατότητα να κατασκευάσουν ιδιόκτητα δίκτυα οπτικών ινών. Για την ολοκλήρωση των ανωτέρω, η Telecom Egypt θα πρέπει να αποχωρήσει από την Vodafone Egypt και πηγές του Υπουργείου ΤΠΕ αναφέρουν ότι η Κυβέρνηση εξετάζει την πώληση της κρατικής συμμετοχής σε «κυρίαρχο κρατικό φορέα», ώστε να διασφαλίσει, ταυτόχρονα, ότι το ποσοστό δεν θα μεταπωληθεί σε ξένο επενδυτή και θα διατηρηθεί ο έλεγχος επί του στρατηγικού τομέα των επικοινωνιών. Η TE Data, θυγατρική παροχής ευρυζωνικών υπηρεσιών της Telecom Egypt, κατέχει περίπου το 60% της αγοράς και σχεδιάζει την επέκτασή της στην ευρύτερη περιοχή.

Στον κλάδο λογισμικού δραστηριοποιούνται περί τις 500 εταιρείες, πλην όμως λίγες εξ αυτών έχουν ικανό μέγεθος για διεθνή συνεργασία. Οι μεγαλύτεροι εξαγωγείς υπηρεσιών και προϊόντων τεχνολογιών πληροφορικής είναι η Microsoft (Innovation Center), η IBM (Technology Development Center) και οι αιγυπτιακές ITWorx και Harf. Οι συσκευές ηλεκτρονικών υπολογιστών (Η/Υ) συναρμολογούνται σε ποσοστό 60-70% στην Αίγυπτο, με ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό που εισάγεται από την Κίνα και την Ινδία. Οι μισές από τις 20 κύριες εταιρείες στον κλάδο είναι αιγυπτιακές.

Επιχειρηματικές ευκαιρίες

Το Υπουργείο Επικοινωνιών & Πληροφορικής στοχεύει στην ανάπτυξη μίας εθνικής ολοκληρωμένης Ψηφιακής Πλατφόρμας και την προώθηση της Ψηφιακής Κοινωνίας έως το 2020. Για την επίτευξη των ανωτέρω απαιτείται η αναβάθμιση πεπαλαιωμένων υποδομών, αυξημένη εισχώρηση ευρυζωνικών υπηρεσιών, τροποποίηση ρυθμιστικού πλαισίου, χρήση ηλεκτρονικής υπογραφής και πληρωμών, ασφάλεια προσωπικών δεδομένων κ.ο.κ.

ΛΕΕΚ.	ΕΡΓΟ	ΥΠ. ΤΠΕ/ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ	ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ	ΔΩΡΗΤΕΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Σχεδιασμός/κατασκευή ηλ/νικών συστημάτων	200	245	0	2.840	3.285
2	Βιομηχανία Λογισμικού	0	222	30	100	352
3	Καινοτομία και επιχειρηματικότητα	125	425	1.550	6.000	8.100
4	Κοινωνική ανάπτυξη	139	0	251	80	470
5	Τεχνολογικά πάρκα	1.400	0	0	19.100	20.500
6	Ανάπτυξη υποδομών	140	55	30	60	285
7	Κυβερνοασφάλεια	139	181	0	568	888
8	Ηλεκτρονική υπογραφή	63	117	0	0	180
9	Ηλεκτρονικό εμπόριο	13	25	27	320	385
10	Ανοιχτό λογισμικό	49	49	11	11	120
11	Νομοθετικό πλαίσιο	15	0	7	0	22
12	Πράσινες ΤΠΕ	24	0	28	51	103
13	Διεθνείς σχέσεις	66	85	16	0	167
	ΣΥΝΟΛΟ	2.373	1.404	1.950	29.310	34.857

Αναμένεται η σταδιακή προκήρυξη, μέσω ΣΔΙΤ, μεγάλων εθνικών έργων για την αυτοματοποίηση κυβερνητικών λειτουργιών και δραστηριοτήτων και η δυνατότητα επιχειρηματικών συμπράξεων για την υλοποίηση έργων αυτοματοποίησης στους τομείς επιδοτήσεων, εκπαίδευσης, υγείας, τουρισμού, δικαιοσύνης και άλλους. Καθώς το Υπουργείο θα προχωρά στην ανάπτυξη και επέκταση τεχνολογικών πάρκων όπως στο Κάιρο, Ισμαηλία, Ασιούτ, Μανσούρα και Ασουάν, θα προκύπτουν και ευκαιρίες στην ανάπτυξη υποδομών και κατασκευής δικτύων οπτικών ινών.

8. ΝΕΑ ΜΕΓΑΛΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ

Η αιγυπτιακή κυβέρνηση προωθεί επενδύσεις με στόχο την ενίσχυση της τοπικής ζήτησης και την αύξηση των ρυθμών ανάπτυξης της οικονομίας μέσω υλοποίησης μεγάλων έργων τα οποία συνιστούν ακρογωνιαίο λίθο στην αναπτυξιακή

στρατηγική της.

Τα έργα αυτά περιλαμβάνουν τον Αναπτυξιακό Διάδρομο Διώρυγας Σουέζ, την Νέα Πρωτεύουσα, το Κέντρο Υλικοτεχνικής Υποστήριξης (logistics) στην Δαμιέττα, το «Χρυσό Τρίγωνο» καθώς και σειρά έργων ηλεκτροπαραγωγής, κατασκευής οδικών αξόνων και ανάκτησης γεωργικής γης ενός εκατομμύριο Feddans .

Νέα Διώρυγα Σουέζ – Αναπτυξιακός Διάδρομος

Η διάνοιξη μιας νέας διώρυγας, παράλληλα με την υπάρχουσα μέχρι τα μέσα του 2015, θα επεκτείνει την χωρητικότητα της υπάρχουσας, θα καταστήσει δυνατή την ταυτόχρονη πλοήγηση των πλοίων σε δύο κατευθύνσεις, θα μειώσει τον χρόνο αναμονής από 18 και 11 ώρες και θα αυξήσει τον αριθμό διερχομένων πλοίων από 49 σε 97 ημερησίως.

Στόχος επίσης είναι η διεύρυνση διέλευσης «transit» φορτίων, η αύξηση της βιομηχανικής δραστηριότητας στην περιοχή και γενικότερα η ανάδειξη του διεθνούς «προφίλ» της Αιγύπτου ως διεθνούς διαμετακομιστικού και βιομηχανικού κέντρου επωφελούμενης της μοναδικής γεωγραφικής θέσης της διώρυγας του Σουέζ, μιας από τις σημαντικότερες θαλάσσιες οδούς παγκοσμίως.

Το έργο υπολογίζεται ότι θα κοστίσει \$8,2 δις, χρηματοδοτείται μέσω «επενδυτικών πιστοποιητικών» και αναμένεται ότι θα αυξήσει τα έσοδα της Διώρυγας σε \$13,5 δις το 2013 έναντι \$5,3 δις σήμερα.

Την εκπόνηση του «master plan» έχει αναλάβει η εταιρεία συμβούλων Hendessa.

Νέα Πρωτεύουσα

Πρόκειται για την κατασκευή ενός νέου διοικητικού κέντρου σε έκταση 700 τ.χλμ. στον οδικό άξονα που ενώνει το Κάιρο με την Ερυθρά Θάλασσα. Στόχος είναι η μεταφορά του Κοινοβουλίου, των Υπουργείων και των κυβερνητικών Υπηρεσιών καθώς και των ξένων πρεσβειών. Θα περιλαμβάνει επίσης 25 οικιστικές περιοχές με 5 εκ. κατοίκους, θα συνδέεται με ηλεκτρικό τρένο και θα καλύπτει τις ενεργειακές της ανάγκες από ηλιακά πάρκα σε έκταση 90 εκ. τ.μ. Το έργο υπολογίζεται ότι θα κοστίσει \$ 45 δις, θα χρηματοδοτηθεί από ξένα κυρίως κεφάλαια και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός επταετίας. Αναδοχος του έργου είναι η «Capital City Partners».

Κέντρο Επιμελητείας Δαμιέττης

Το έργο αφορά την κατασκευή διεθνούς κέντρου επιμελητείας για αποθήκευση και διαχείριση σιτηρών και προϊόντων διατροφής και περιλαμβάνει κατασκευή σιλό χωρητικότητας 7,5 εκ. τόνων, κατασκευή 2 προβλητών, δημιουργία 5 βιομηχανικών ζωνών για σιτηρά και τρόφιμα σε έκταση 1,7 εκ. τ.μ.

Χρυσό Τρίγωνο

Το έργο «Χρυσό Τρίγωνο» προσβλέπει στην ίδρυση νέων βιομηχανικών μονάδων και

εξορυκτικών έργων σε έκταση 6.000 τετραγωνικών χιλιομέτρων που εκτείνεται υπό μορφή τριγώνου από τις πόλεις Σαφάγκα και Αλ Κουσέιρ στην Ερυθρά Θάλασσα έως την πόλη Κένα στην Άνω Αίγυπτο. Υπάρχουν επίσης σχέδια για την γεωργική και τουριστική ανάπτυξη στην περιοχή. Το εν λόγω αναπτυξιακό πρόγραμμα περιλαμβάνει έργα εξόρυξης, όπως φωσφάτων και την κατασκευή εργοστασίων λιπασμάτων, αξιοποίηση πρώτων υλών για την παραγωγή τσιμέντου και παραγωγή βενζίνης, κατασκευή σειράς τουριστικών θερέτρων σε παραποτάμιους αρχαιολογικούς χώρους καθώς και στην Ερυθρά Θάλασσα., κατασκευή νέων οικιστικών περιοχών και βιομηχανικών ζωνών, εκσυγχρονισμό την μήκους 223 χλμ σιδηροδρομικής σύνδεσης Κένα – Λιμένα Σαφάγκα, κατασκευή / εκσυγχρονισμό λιμένων, νέες αγροτικές εκτάσεις για καλλιέργεια αρωματικών φυτών κα

Η ιταλική D'Arrolonia κέρδισε τον μειοδοτικό διαγωνισμό για την εκπόνηση της σχετικής μελέτης.

Άλλα έργα

Μονάδα Επεξεργασίας Λυμάτων «6^{ης} Οκτωβρίου» : σχεδιασμός, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση νέας μονάδας δυναμικότητας 150.000 m³/ημερησίως κόστους \$ 15-29 εκ., (έργο ΣΔΙΤ του Υπουργείου Οικονομικών).

Το Υπουργείο Μεταφορών εξασφάλισε κονδύλι \$ 574,5 εκ. για κατασκευή οδικών αξόνων μήκους 427 χλμ και γεφυρών στην Άνω Αίγυπτο. Οι πιο σημαντικοί εκ των οποίων είναι ο μήκους 110 χλμ “Toshka Road” , ο Αγροτικός Δρόμος Μπένι Σουέφ – Μίνια 110 χλμ και ο Αγροτικός Δρόμος Ασσίουτ –Σοχάγκ 120 χλμ

-Ο όμιλος Al Futtaim των ΗΑΕ σχεδιάζει εκτέλεση 5 έργων την επόμενη πενταετία: 4 συγκροτήματα καταστημάτων, κόστους \$ 1,6 δις και 32 υπεραγορών κόστους \$746,8 εκ.

Αναβάθμιση Μονάδας Επεξεργασίας Λυμάτων Abu Rawash (Γκίζα) κόστους \$ 990 εκ.(έργο ΣΔΙΤ του Υπουργείου Οικονομικών).

-East Port Said Port : καλύπτει ανάπτυξη Βιομηχανικής Ζώνης και Ελεύθερης Ζώνης, κατασκευή «Millenium City», Γεωργικής περιοχής , σήραγγας κάτω από την Διώρυγα του Σουέζ , οδικών και σιδηροδρομικών δικτύων, σταθμού παραγωγής ενέργειας, υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας , κόστους \$1,5 δις..

-Ιατρικό Κέντρο Αλεξάνδρειας (ιδιωτική επένδυση): χρηματοδότηση, σχεδιασμός, κατασκευή, εξοπλισμός, συντήρηση, λειτουργία δύο Πανεπιστημιακών Νοσοκομείων τράπεζας αίματος, κόστους \$ 1,45 δις.

-Η αιγυπτιακή Holding Company for Airports and Air Navigation (ECHAAN) και η Cairo Airport Company σχεδιάζουν την δημιουργία του Cairo Airport City, που θα ανεγερθεί σε 10 εκ. τ.μ. δίπλα στο αεροδρόμιο του Καΐρου. Η νέα πόλη θα περιλαμβάνει εμπορικά κέντρα, κέντρα logistics, και ένα τερματικό φορτίου (cargo terminal) καθώς και ξενοδοχεία, ιατρικά κέντρα και ψυχαγωγικές δραστηριότητες. Το συνολικό κόστος της επένδυσης ανέρχεται σε \$ 18 δις και το έργο αναμένεται να

δημιουργήσει 100.000 θέσεις εργασίας.

Ο νόμος 67/2010 ρυθμίζει τις συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα (PPP). Συγκεκριμένα ρυθμίζει συμβόλαια ή έργα μεταξύ διοικητικών Αρχών και εταιρειών βάσει του οποίου αναλαμβάνει η εταιρεία να εκτελέσει έργα υποδομών και έργα κοινής ωφελείας καθώς και να παρέχει υπηρεσίες. Πλέον οι συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα δεν υπόκεινται στην νομοθεσία που διέπει μειοδοτικούς διαγωνισμούς, παραχωρήσεις σε τομείς κοινής ωφελείας και επενδύσεις. Αρμόδια Αρχή για τις εν λόγω συμπράξεις είναι το Υπουργείο Οικονομίας

Κυριότερες αιγυπτιακές εταιρείες είναι οι: Orascom Construction Industries, Arab Contractors (κρατική), Six of October Development and Investment, Talaat Mustafa Group.ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Η σταδιακή ανάκαμψη της οικονομικής δραστηριότητας αναμένεται να συνεχιστεί μέσω της κυβερνητικής δέσμευσης για την προώθηση των επενδύσεων και την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Η έναρξη των νέων μεγάλων αναπτυξιακών έργων και η συνεχιζόμενη υποστήριξη από τις Χώρες του Κόλπου θα ενισχύσει την οικονομική ανάπτυξη κατά τα επόμενα χρόνια. Η αιγυπτιακή κυβέρνηση προβλέπει ότι ο ρυθμός αύξησης του ΑΕΠ θα επιταχυνθεί το 2014/2015 σε 4,3% και τα επόμενα χρόνια θα διαμορφωθεί σε 5-7%.

Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, προβλέπει ότι, η οικονομία της χώρας πρόκειται να καταγράψει ρυθμούς ανάπτυξης 4% το 2015 και 4,3% το 2016, επισημαίνοντας ότι οι χαμηλότερες τιμές του πετρελαίου αναμένεται να επιδράσουν θετικά στην εκτέλεση του προϋπολογισμού καθώς η Αίγυπτος είναι ο σημαντικότερος εισαγωγέας πετρελαίου στην Μέση Ανατολή. Επίσης, εκτιμά ότι η πολιτική της μακροοικονομικής σταθεροποίησης της Αιγύπτου και οι ευρείες διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις αναμένεται να οδηγήσουν σε αύξηση της εμπιστοσύνης των επενδυτών. Ωστόσο η διατήρηση της μακροοικονομικής σταθερότητας, η επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης και η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας απαιτούν συνέχιση της δημοσιονομικής εξυγίανσης, σταθερή εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων, καθώς και εξωτερική χρηματοδότηση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ- ΧΩΡΑΣ 2012-2014

1. ΔΙΜΕΡΕΣ ΕΜΠΟΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΑΙΓΥΠΤΟΥ

Γενικά

Σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, το 2014, οι ελληνικές εξαγωγές προς την Αίγυπτο, σε σχέση με το 2013, κατέγραψαν αύξηση +27,3% και οι εισαγωγές μας αύξηση +45,6%. Ο όγκος του διμερούς εμπορίου αυξήθηκε κατά +36,3% και το εμπορικό ισοζύγιο είναι αρνητικό. Το 2014 η Αίγυπτος ήταν ο 9^{ος} σημαντικότερος πελάτης μας παγκοσμίως όπου κατευθύνθηκε το 2,8% των ελληνικών εξαγωγών έναντι 2,2% το 2013.

	2010	2011	2012	2013	2014	2014/13	2014/05
Εισαγωγές	291,2	653,9	444,2	576,5	840,7	45,8%	438,6%
Εξαγωγές	208,7	391,5	345,4	593,5	755,6	27,3%	558,8%
Όγκος εμπορίου	499,9	1045,4	789,6	1170	1596,2	36,4%	489,2%
Εμπ. ισοζύγιο	-82,5	-262,4	-98,8	17	-85,1		

Επεξεργασία στοιχείων EUROSTAT : Γραφείο ΟΕΥ

Όσον αφορά τις χώρες της Βόρειας Αφρικής, καταγράφηκε μείωση των εξαγωγών μας κατά -19,1%, ποσοστό μεγαλύτερο από την πτώση των ελληνικών εξαγωγών παγκοσμίως (-1,5%) λόγω κυρίως της μεγάλης πτώσης σε αξία των εξαγωγών μας στην Λιβύη. Αύξηση παρουσίασαν οι εξαγωγές μας στην Τυνησία (248,1%) και την Αίγυπτο ενώ στις υπόλοιπες καταγράφηκε σημαντική πτώση. Το 2014 στην Αίγυπτο κατευθύνθηκε σχεδόν το ήμισυ των ελληνικών εξαγωγών στην Βόρεια Αφρική (47,6% έναντι 30,3% το 2013)

Από το σύνολο των 18 χωρών της γεωγραφικής περιοχής Μέσης Ανατολής – Βόρειας Αφρικής, η Αίγυπτος απορρόφησε το 20,2% των ελληνικών εξαγωγών στην εν λόγω περιοχή (δεύτερη σημαντικότερη αγορά μετά την Σαουδική Αραβία η οποία απορρόφησε το 21% των εξαγωγών μας στην περιοχή και κατέλαβε για πρώτη φορά την πρώτη θέση).

αξία σε εκ. €	2014	2013	%13/14
Αίγυπτος	755,6	593,5	27,3%
Αλγερία	282,1	352,5	-20,0%
Λιβύη	222,1	745,8	-70,2%
Μαρόκο	54,8	190,3	-71,2%
Τυνησία	272,1	78,2	248,1%
σύνολο	1586,6	1960,1	-19,1%
παγκοσμίως	26900,2	27316	-1,5%

Πηγή : Επεξεργασία στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ : Γραφείο ΟΕΥ

Ανά κατηγορία προϊόντων

Παρατηρείται σταθεροποίηση της αυξητικής τάσης των ελληνικών εξαγωγών με διατήρηση των εξαγωγών βάμβακος στα επίπεδα του 2013 (μετά την κατά 255% αύξηση σε συνέχεια της άρσης της απαγόρευσης εισαγωγής) και συνέχεια της αυξητικής τάσης των εξαγωγών τσιμέντου και φρούτων. Με εξαίρεση τις εξαγωγές καπνού/τσιγάρων που καταγράφουν πτώση για δεύτερη συνεχή χρονιά, τα σημαντικότερα εξαγόμενα προϊόντα μας, παρουσιάζουν αύξηση. Εκτός πετρελαιοειδών, οι ελληνικές εξαγωγές το 2014 σημείωσαν αύξηση 6,6% σε σχέση με το 2013 και 32,2% σε σχέση με το 2012.

Η δυναμική των ελληνικών εξαγωγών η οποία αναπτύχθηκε εν μέσω αρνητικής συγκυρίας λόγω της οικονομικής κρίσης στην Αίγυπτο που είχε ως αποτέλεσμα την συρρίκνωση της οικονομικής δραστηριότητας και την πτώση της εσωτερικής ζήτησης, διατηρείται. Σήμερα, το σαφώς ευνοϊκότερο οικονομικό και πολιτικό περιβάλλον που έχει δημιουργηθεί μετά την απομάκρυνση των Αδελφών Μουσουλμάνων από την εξουσία, προσφέρει τις συνθήκες για διεύρυνση του ελληνικού μεριδίου στην αιγυπτιακή αγορά. Τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα επίσης που είναι σε φάση εκκίνησης προσφέρουν αξιόλογες προοπτικές για σειρά ελληνικών προϊόντων και υπηρεσιών.

Συνοπτικά:

- Ο όγκος του εμπορίου των πετρελαιοειδών, διατηρείται σε υψηλά επίπεδα (73,7% το 2014 έναντι 68,6% το 2013 των ελληνικών εξαγωγών και αντίστοιχα 83% και 76% των εισαγωγών). Πρόκειται κυρίως για εξαγωγές αιγυπτιακού αργού πετρελαίου και εισαγωγές προϊόντων πετρελαίου. Το έλλειμμα σε επαρκείς μονάδες διύλισης, παρά τις προσπάθειες της Κυβέρνησης για ίδρυση νέων μονάδων, εξηγεί σε κάποιο βαθμό τις ελληνικές εξαγωγές πετρελαιοειδών.
- Οι εξαγωγές βάμβακος ανέκαμψαν σημαντικά το 2013 (αύξηση 255%) μετά την άρση της απαγόρευσης εισαγωγής και διατηρήθηκαν περίπου στα ίδια επίπεδα (οριακή κάμψη) το 2014. Επανήλθε, πλέον, στην πρώτη θέση μεταξύ των εξαγόμενων ελληνικών προϊόντων εκτός πετρελαιοειδών. Η κυβερνητική

απόφαση για μείωση των καλλιεργούμενων εκτάσεων με βαμβάκι, αναμένεται ότι θα συμβάλει στην μείωση των άτυπων εμποδίων («non tariff barriers») στις εισαγωγές ελληνικού βάμβακος καθώς θα περιοριστεί η πολιτική πίεση όταν δεν απορροφάται η τοπική παραγωγή.

- Οι εξαγωγές τσιγάρων, καταγράφουν για δεύτερη συνεχή χρονιά μείωση (-42,3% το 2014 και -62% το 2013) συνεχίζουν ωστόσο να είναι από τα σημαντικότερα σε αξία εξαγόμενα ελληνικά προϊόντα. Ενδέχεται η πτώση να είναι συγκυριακή και οι εξαγωγές να ανακάμψουν.

- Συνεχίζεται η «επιτυχημένη» πορεία των εξαγωγών φρούτων (κυρίως μήλων) οι οποίες από € 651χιλ το 2010 διαμορφώθηκαν σε € 18,2 εκ. το 2013 και 23,9 εκ. το 2014. Το γεγονός εν μέρει οφείλεται στην διακοπή εισαγωγών από την Συρία και τον Λίβανο (οι σημαντικότεροι εξαγωγείς) λόγω του εμφυλίου αλλά κυρίως στην επιτυχή στρατηγική των ελλήνων εξαγωγέων. Το κενό καλύπτουν εισαγωγές από την Ιταλία και την Ελλάδα.

- Συνεχίζεται η αύξηση στις εξαγωγές τσιμέντου (τρίτο σημαντικότερο εξαγώγιμο προϊόν μας) η οποία οφείλεται στις ελλείψεις της εσωτερικής αγοράς λόγω απορρύθμισης της παραγωγής και αύξηση της ζήτησης λόγω αύξησης της οικοδομικής δραστηριότητας. Το 2014 εξήχθη τσιμέντο αξίας € 34 εκ. έναντι € 6,3 εκ. το 2011

- Αξιοσημείωτη αύξηση κατέγραψαν οι ζωοτροφές, τα άλευρα και τα πλαστικά.

Όσον αφορά τις ελληνικές εισαγωγές, η αύξησή τους οφείλεται κυρίως στα πετρελαιοειδή (αύξηση 59,1% σε σχέση με το 2013) κατά κύριο λόγο και κατά δεύτερο λόγο στην αύξηση εισαγωγών λιπασμάτων και πλαστικών. Οι εξαγωγές πατάτας (σημαντικό και «συμβολικό» εξαγώγιμο προϊόν της Αιγύπτου) κατέγραψαν σημαντική μείωση. Πλήρης εικόνα παρέχεται στους Πίνακες αρ.10 και 11 στο Παράρτημα του παρόντος.

Ανταγωνισμός

Ο ανταγωνισμός των ελληνικών προϊόντων προέρχεται κυρίως από ομοειδή ισπανικά και ιταλικά ενώ από τα τουρκικά έχει μειωθεί αισθητά τον τελευταίο χρόνο λόγω των κακών πολιτικών σχέσεων των δύο χωρών. Στα βιομηχανικά προϊόντα τα κινέζικα αποτελούν τον σημαντικότερο ανταγωνιστή μας.

Οι ανταγωνιστές μας της ΕΕ υπερέχουν στο «brand name» της χώρας τους και στην προβολή του προϊόντος. Οι Έλληνες εξαγωγείς, ιδίως υπό τις τρέχουσες συνθήκες, είναι απρόθυμοι εν γένει να αναλάβουν το κόστος προώθησης του προϊόντος τους παρά των περί του αντιθέτου εισηγήσεων των αιγυπτίων αντιπροσώπων τους.

Αναλυτικά στοιχεία για την προέλευση του ανταγωνισμού στα αγροτικά προϊόντα καθώς και για το μερίδιο της Ελλάδας στις κατηγορίες των κυριότερων εξαγόμενων στην Αίγυπτο προϊόντων μας κατά την τριετία 2012-2014 παρουσιάζονται στους

Πίνακες 5,6,7, 8 και 9 του Παραρτήματος του παρόντος.

2. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Το συνολικό ύψος των επενδυμένων ελληνικών κεφαλαίων στην Αίγυπτο (stock) σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιεύουν οι ελληνικές επιχειρήσεις και έχει επεξεργαστεί ο οργανισμός ENTERPRISE GREECE, εκτιμάται ότι ανέρχεται σε € 770 εκ. (31.12.2012). Ωστόσο το πραγματικό επενδυμένο κεφάλαιο είναι αρκετά ανώτερο δεδομένου ότι πολλές ελληνικές επενδύσεις γίνονται μέσω τρίτων χωρών (Κύπρου).

Οι ελληνικές επενδύσεις εντοπίζονται στους εξής τομείς: βιομηχανιών χάρτου, τσιμέντου, πετρελαίου, κατασκευών, τροφίμων, χρωμάτων και δομικών υλικών, συστημάτων άρδευσης και αλουμινίου, τραπεζών, θαλασσιών και αεροπορικών μεταφορών, υπηρεσιών εκπαίδευσης.

Εκ των σημαντικότερων ελληνικών επενδύσεων είναι οι ακόλουθες (ανανέωση): TITAN (τσιμέντα), Χαρτοποιία Θράκης (Pyramids Paper Mills S.A.E. – Flora, χαρτοβιομηχανία), Vegas Oil & Gas του Ομίλου Βαρδινογιάννη (εξόρυξη πετρελαίου), η Alumil (αλουμίνιο), Kothali (δομικά υλικά), Ελληνικά Πετρέλαια (πετρέλαιο, φυσικό αέριο), Αρχιρόδον (τεχνικά έργα λιμένων), Μηχανική (κατασκευές), Edita / Chipita (τρόφιμα), η Orange Wave / Biofresh (χυμοί), Eurodrip (συστήματα υδρεύσεως και αρδεύσεως), Er-Lac (χρώματα), Τράπεζα Πειραιώς, Εθνική Τράπεζα, Informer (πληροφορική), Olympus Rad Egypt (ψυγεία αυτοκινήτων), Mellon Technologies (πληροφορική), Blue Point (παραγωγή μαγιό), BSB και Raxevski (franchise γυναικείων ενδυμάτων), NEL, Όμιλοι Χανδρή και Ευγενίδη (θαλάσσιες μεταφορές), η CCC (κατασκευές), οι Aegean Airlines (αεροπορικές μεταφορές), AXON (εκπαίδευση), η ENERGEAN (εξόρυξη πετρελαίου) και η ΑΡΓΩ (υλικά συσκευασίας), BCI Egypt (θυγατρική της EUROCERT: επιθεωρήσεις, πιστοποιήσεις), CARE DIRECT (προϊόντα και υπηρεσίες για νέες μητέρες).

Η Τράπεζα Πειραιώς ανακοίνωσε τον Μάιο 2015 ότι κατέληξε σε οριστική συμφωνία με την Al Ahli Bank of Kuwait K.S.C.P. («ABK») για την πώληση του ποσοστού συμμετοχής (98,5%) που κατέχει στη θυγατρική της στην Αίγυπτο Piraeus Bank Egypt S.A.E. («PBE») έναντι καταβολής τιμήματος \$150 εκατ. (1,5 φορές τα ίδια κεφάλαια της PBE στις 31 Δεκεμβρίου 2014).

Πλήρης κατάλογος των ελληνικών επιχειρήσεων οι οποίες έχουν επενδύσει στην Αίγυπτο παρατίθεται στο συνημμένο Παράρτημα (βλ. Πίνακα 9).

Προτάσεις προσέλκυσης επενδύσεων

Προς το παρόν την πλέον ελκυστική παραίνεση για επένδυση στην Ελλάδα αποτελεί η πρόσκληση για αγορά εγγείου περιουσίας από Αιγύπτιους που διαθέτουν οικονομική επιφάνεια με βάση τα παρεχόμενα από τον ελληνικό νόμο κίνητρα και προϋποθέσεις.

Μια επίσης ενδιαφέρουσα περίπτωση θα μπορούσε να αποτελέσει η πρόσκληση αιγύπτων επιχειρηματιών να συνεταιριστούν με έλληνες ιδιοκτήτες εταιρειών έτσι ώστε να διοχετευθούν κεφάλαια στην ελληνική παραγωγή.

3. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Προτάσεις ενίσχυσης τουριστικών ροών προς τη χώρα μας

- Προώθηση κοινών «πακέτων» πολιτιστικού και θρησκευτικού τουρισμού σε τρίτες χώρες (Άπω Ανατολή, Αμερική, Αυστραλία) με διπλό κοινό προορισμό «Ελλάδα-Αίγυπτος»
- Ανάπτυξη θρησκευτικού τουρισμού στα πολυάριθμα προσκυνήματα στην Ελλάδα δεδομένης της ύπαρξης ισχυρής και έντονα θρησκευόμενης κοπτικής κοινότητας

Συνεργασία σε επενδυτικές πρωτοβουλίες

- Αγορά – αξιοποίηση τουριστικών ακινήτων στην Ελλάδα
- Συνεργασία σε επενδύσεις σε συνεδριακό τουρισμό
- Συμμετοχή ελληνικών μελετητικών γραφείων και κατασκευαστικών επιχειρήσεων στην εν εξελίξει ανάπλαση του ιστορικού κέντρου Καΐρου (πολυτελείς κατοικίες και ξενοδοχεία, εμπορικά κέντρα).
- Κατάρτιση- εκπαίδευση προσωπικού σε σχολές τουριστικών επαγγελμάτων στην Ελλάδα

4. ΤΟΜΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Στο πλαίσιο της Μεικτής Διυπουργικής Επιτροπής Ελλάδος – Αιγύπτου, η οποία έλαβε χώρα τον Δεκέμβριο 2014, η διμερής συνεργασία αφορά τους τομείς:

- Γεωργικής και επιστημονικής συνεργασίας (φυτοϋγειονομικά θέματα, επιστημονική έρευνα, ανταλλαγή πληροφοριών)
- Ενέργειας – ΑΠΕ (συνεργασία φορέων, έρευνα, προώθηση επενδύσεων)
- Μεταφορών (οδικές, αεροπορικές, προώθηση συνεργασίας ελληνικών και αιγυπτιακών λιμένων)
- Περιβάλλον (ανταλλαγή πληροφοριών, έρευνα, προώθηση κοινών έργων)
- Επενδύσεις (ανταλλαγή πληροφοριών, προώθηση επενδύσεων)
- Υπηρεσίες (τραπεζικά, τουρισμός, ΤΠΕ)
- Βιομηχανία (έργα “twinning”, βιομηχανικές ζώνες, έργα πιστοποίησης/τυποποίησης)
- Κατασκευές (χρηματοδότηση, κοινοπραξίες, ανταλλαγή “know-how”)
- Πολιτιστική - εκπαιδευτική συνεργασία
- Υγεία

5. ΕΡΓΑ-ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ

Συνοπτικοί σχετικοί πίνακες περιέχονται στα αντίστοιχα κεφάλαια της παρούσας έκθεσης (κατασκευές, μεταφορές, ενέργεια, αναπτυξιακά έργα κ.ο.κ.), ενώ επικαιροποιημένη πληροφόρηση σχετικά με προκηρύξεις διεθνών διαγωνισμών αναρτάται καθημερινά στην διαδικτυακή πύλη του ΥΠΕΞ “Agora”, στην ιστοσελίδα του Γραφείου ΟΕΥ Καΐρου:

<http://www.agora.mfa.gr/frontoffice/portal.asp?cpage=NODE&cnode=7&xcc=eg&mid=50>

6. ΔΡΑΣΕΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΑΣ

Κατά τη διάρκεια του 2014 πραγματοποιήθηκαν οι εξής δράσεις:

- Από κοινού διοργάνωση ημερίδων για επιχειρηματική συνεργασία ΣΕΒ και Επιχειρηματικού Συμβουλίου Ελλάδας-Αιγύπτου, στην Αθήνα, στις 17/10/2014 και στην Θεσσαλονίκη, 16/10/2014,
- Η πρώτη «πανηγυρική» συνεδρίαση του εν λόγω Συμβουλίου στις 3/12/2014 στο Κάιρο,
- Στο πλαίσιο της 8ης Συνόδου της Μικτής Ελληνο-Αιγυπτιακής Διϋπουργικής Επιτροπής διοργανώθηκε υψηλού «προφίλ» Forum και workshop για τον τομέα της ενέργειας (ΑΠΕ) στις 4/12/14, με την συμμετοχή 40 ελληνικών επιχειρήσεων εξ Ελλάδος και άνω των 400 εξ Αιγύπτου.

7. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ

Τομείς με προοπτικές

- Ενέργεια: Πετρέλαιο-Φυσικό Αέριο
- Περιβάλλον - Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
- Κατασκευές: ανάληψη έργων, δομικά υλικά
- Γεωργία: γεωργικά μηχανήματα, εξοπλισμός άρδευσης, θερμοκήπια, λιπάσματα, τυποποίηση λαδιού, υδατοκαλλιέργειες, βιομηχανία μεταποίησης αγροτικών προϊόντων
- Υγεία : νοσοκομεία, ιατρικός εξοπλισμός, φάρμακα
- Βιομηχανία – βιομηχανικά προϊόντα
- Τρόφιμα
- Τηλεπικοινωνίες

- Διαχείριση υγρών και στερών αποβλήτων (εξοπλισμός)

Προτάσεις για αύξηση εξαγωγών

- Συμμετοχή στους διαγωνισμούς του δημοσίου καθώς πρόκειται να ξεκινήσουν μεγάλα αναπτυξιακά έργα και «lobbying των ενδιαφερομένων ελληνικών επιχειρήσεων μέσω της ελληνικής επιχειρηματικής κοινότητας στην Αίγυπτο, των θεσμικών διμερών οργάνων (Ελληνο -Αιγυπτιακό Επιχειρηματικό Συμβούλιο) και της πρεσβείας μας
- Συμμετοχή σε κλαδικές εκθέσεις με εθνικό περίπτερο (μέχρι στιγμής η ελληνική παρουσία αφορά μεμονωμένες επιχειρήσεις)
- Συμμετοχή σε επιχειρηματικές αποστολές είτε με θεσμικούς είτε με ιδιώτες διοργανωτές.
- Franchising: συνιστά σημαντικό τρόπο διείσδυσης στην αγορά σε προϊόντα κα υπηρεσίες
- Προβολή του προϊόντος στην τοπική αγορά μέσω στοχευμένων εκδηλώσεων

8. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

Πλήρης κατάλογος διεθνών εκθέσεων στην Αίγυπτο είναι διαθέσιμος στον κόμβο “Agora”, στην ιστοσελίδα του Γραφείου ΟΕΥ Καΐρου:

<http://www.agora.mfa.gr/frontoffice/portal.asp?cpage=NODE&cnode=7&xcc=eg&mid=50>

Οι σπουδαιότερες πάντως κλαδικές εκθέσεις είναι οι εξής:

- **INTERBUILD** (δομικά υλικά) www.interbuildegypt.com
- **SAHARA** (γεωργία, αγροτικός εξοπλισμός) www.saharaexpo.com
- **HACE** (ξενοδοχειακός εξοπλισμός, εστιατόρια) www.hace.com.eg
- **AGROFOOD** (τρόφιμα, αγροβιομηχανία) www.agrofood.com.eg/
- **EGYMEDICA** (φάρμακα, ιατρικός εξοπλισμός) www.egymedica.com

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ1

ΕΙΚΟΝΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΜΑΣ

Η εικόνα της Ελλάδος στην Αίγυπτο είναι ιδιαίτερα θετική. Οι Έλληνες χαίρουν εκτίμησης τόσο ως άτομα/πολίτες όσο και ως συνεργάτες στον επιχειρηματικό τομέα. Γενικά υπάρχει φιλική προδιάθεση και συμπεριφορά προς κάθε τι το ελληνικό από τους Αιγυπτίους όχι μόνο λόγω της μακρόχρονης ιστορικής φιλίας και συνεργασίας μεταξύ των δύο λαών αλλά και της επικρατούσης αντιλήψεως περί πολιτισμικής συγγένειας και εγγύτητας της εκατέρωθεν νοοτροπίας. Οι περισσότεροι αναγνωρίσιμοι εκ μέρους των Αιγυπτίων σήμερα τομείς της ελληνικής οικονομικής δραστηριότητας που προβάλλουν το όνομα και την εικόνα της χώρας μας είναι η εμπορική ναυτιλία (ιδίως λόγω Σουέζ) και ο τουρισμός.

Παρά, ωστόσο, την ευμενή αποδοχή της Ελλάδος ως φίλης χώρας και τις άριστες διμερείς πολιτικές σχέσεις, αλλά και την υποδειγματική συνεργασία στο επιχειρηματικό/επενδυτικό πεδίο όπου η Ελλάδα να φιγουράρει ως ο 4ος μεταξύ των ευρωπαϊών επενδυτών στη Αίγυπτο, δεν καταγράφεται ανάλογη επιτυχία σε όλο το φάσμα των εξαγωγών των προϊόντων μας όπως π.χ. συμβαίνει με τα αντίστοιχα ιταλικά προϊόντα. Το γεγονός αυτό διαχρονικά πρέπει να αποδοθεί μεταξύ άλλων και στην έλλειψη στρατηγικής από την πλευρά των ελλήνων εξαγωγέων η οποία δεν έχει καταστήσει εφικτή την βελτίωση της αναγνωρισιμότητάς τους. Εποικοδομητικά προς την επιθυμητή κατεύθυνση θα μπορούσε ενδεχομένως να λειτουργήσει η εφαρμογή της ενδεικνυόμενης πολιτικής για την προώθηση του ελληνικού brand name και μέσω συνεργειών με τους χαίροντες εκτίμησης Έλληνες επενδυτές στην Αίγυπτο.

Συνεπώς, όλα τα θετικά στοιχεία χρήζουν επαρκούς αξιοποίησης και σε ό,τι αφορά την αποκατάσταση της αναγνωρισιμότητας των ελληνικών προϊόντων και την προώθησή τους στην εδώ αγορά. Προς το παρόν, περισσότερο γνωστά/αναγνωρίσιμα με ελληνική “ταυτότητα” είναι ορισμένα τρόφιμα – ελληνικά παραδοσιακά προϊόντα όπως π.χ. η φέτα, οι ελιές Καλαμών και το ελληνικό ελαιόλαδο..

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Προοπτικές αξιοποίησης ελληνικής επενδυτικής παρουσίας στην Αίγυπτο

Οι αιγυπτιακές αρχές καταβάλλουν μεγάλη προσπάθεια για την προσέλκυση και εγκατάσταση ξένων επενδύσεων στη χώρα. Ιδιαίτερα μετά τη διοργάνωση του Συνεδρίου στο Sharm El Sheikh όπως αναφέρθηκε και στο σχετικό κεφάλαιο της παρούσης έχουν αποδωθεί σε εκτεταμένη εκστρατεία ενημέρωσης αναφορικά με τις παρουσιαζόμενες ευκαιρίες οι οποίες στην πλειονότητά τους αφορούν ΜΕΓΑΛΑ PROJECTS (Σουέζ,

Χρυσό Τρίγωνο, Νέα Πρωτεύουσα κλπ) αλλά επιτρέπουν την παρουσία και μικρότερης κλίμακας επιχειρηματικού δυναμικού.

Οι δυνατότητες για την υπέρ των συμφερόντων μας αξιοποίηση των ευκαιριών δια της ελληνικής συμμετοχής σε τέτοια σχέδια είναι εφικτές υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις ιδιαίτερα σε πεδία που διαθέτουν ανάλογη τεχνογνωσία και είμαστε σε θέση να παρατάξουμε το αντίστοιχο μέγεθος / επιφάνεια. Αλλά πέραν τούτου θα χρειαστεί να υπάρξει από την πλευρά μας η βούληση για στήριξη τέτοιων εγχειρημάτων εφ' όσον μπορούν να ενταχθούν σε ένα σύστημα το οποίο θα αξιοποιεί άμεσα, κυρίως, αλλά έστω και έμμεσα για την ελληνική οικονομία και την τους αντίστοιχους κλάδους της.

Ως τέτοιοι δυνητικοί τομείς μπορούν να χαρακτηριστούν οι μεταφορές , τα logistics, υπηρεσίες συμβούλων έργα στον κατασκευαστικό και τον ενεργειακό τομέα κλπ δηλαδή δραστηριότητες οι οποίες συνεπάγονται εξαγωγές είτε ελληνικών προϊόντων είτε υπηρεσιών και επιστροφή συναλλαγματικών πόρων στη χώρα μας.

Εμπόδια εισαγωγής

Σημαντικότερο εμπόδιο υπήρξε η παράνομη, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις της χώρας έναντι της ΕΕ και του ΠΟΕ, απαγόρευση εισαγωγής βάμβακος προ διετίας η οποία τελικά ήρθη. Περιστασιακά και για περιορισμένα χρονικά διαστήματα, στις περιπτώσεις που δεν έχει απορροφηθεί η τοπική παραγωγή, η Διοίκηση «νομότυπα» κωλυσιεργεί, όσον αφορά τις διαδικασίες εισαγωγής βάμβακος (π.χ. αποστολή επιθεωρητών στην Ελλάδα).

Έλλειψη συναλλάγματος

Παρά την σημαντική βελτίωση σε σχέση με τον προηγούμενο έτος, η έλλειψη συναλλάγματος στην αιγυπτιακή τραπεζική αγορά δημιουργεί καθυστερήσεις στην εισαγωγική διαδικασία και οδηγεί τους εισαγωγείς στην ακριβότερη «παράλληλη αγορά» για απόκτησή του. Η εν λόγω έλλειψη κάποιες φορές δεν επιτρέπει ούτε καν την ολοκλήρωση της συναλλαγής εάν ο εδώ εισαγωγέας δεν διαθέτει επαρκή επιφάνεια για την διατραπεζική έγκριση του απαραίτητου ποσού ή έχει ήδη εξαντλήσει το από το Νόμο επιτρεπόμενο προς εξαγωγή συναλλάγματος ατομικό ποσό (100.000 \$ το χρόνο)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ-ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Η διαχρονική πορεία των διμερών οικονομικών και εμπορικών σχέσεων μας με την Αίγυπτο την τελευταία πενταετία χαρακτηρίζεται από μια αξιόλογη δυναμική που παρουσιάζει διάρκεια και αντοχή παρά την αρνητική συγκυρία που έχουν βιώσει κατά το συγκεκριμένο διάστημα οι αντίστοιχες οικονομίες.

Ο εντυπωσιακός πενταπλασιασμός του όγκου του διμερούς εμπορίου και ιδίως η

αλματώδης άνοδος κατά το σκέλος του που μας ενδιαφέρει περισσότερο, δηλαδή των εξαγωγών μας, έχει εδραιώσει την Αίγυπτο ως μία εκ των σπουδαιότερων εξαγωγικών αγορών μας (9η το 2014). Ως αποτέλεσμα έχει προκαλέσει την αύξηση του ενδιαφέροντος από περισσότερες ελληνικές επιχειρήσεις, γεγονός που επιβεβαιώνεται και από τον αριθμό των αιτημάτων για αναζήτηση εμπορικών εταίρων που περιέρχονται στο Γραφείο μας. Από την ανάγνωση των στατιστικών στοιχείων των εξαγωγών μας προκύπτει ωστόσο διαχρονικά σαφής κυριαρχία των πετρελαιοειδών τα οποία καλύπτουν πάνω από τα 2/3 του συνόλου, παρά την αύξηση στα σημαντικότερα εξαγόμενα προς την χώρα, ελληνικά προϊόντα. Συνεπώς αποτελεί μονόδρομο η στόχευση για διεκδίκηση μεγαλύτερου μεριδίου από τα υπόλοιπα προϊόντα μας με ταυτόχρονη διεύρυνση του φάσματός τους.

Δυνατότητες για υλοποίηση της παραπάνω επιδίωξής μας, παρά τα ανακλύπτοντα κατά καιρούς εμπόδια και δυσχέρειες, υπάρχουν πολλές και ισχυρές αφού εδράζονται σε λογικές παραδοχές και πραγματικά στοιχεία όπως είναι το μεγάλο μέγεθος της αιγυπτιακής αγοράς, η κομβική της θέση για επανεξαγωγή σε χώρες της ευρύτερης περιοχής, η ικανότητα πρόσβασης λόγω της ευμενούς διάθεσης των αιγυπτίων έναντι των ελλήνων, το ποιόν και η διάρθρωση της κοινωνικοοικονομικής διαστρωμάτωσης που επιτρέπει τη διείσδυση των αντίστοιχων προδιαγραφών προϊόντων μας, η Μεσογειακή συγγένεια στις γευστικές προτιμήσεις (όσον αφορά στα τρόφιμα) κλπ

Ενισχυτικά προς την επιθυμητή κατεύθυνση μπορούν να δράσουν στοχευμένες ενέργειες ιδίως κλαδικού χαρακτήρα και προσανατολισμού σε συνεργασία τόσο με τους οικείους κλαδικούς φορείς στη Ελλάδα όσο και με τους εδώ επιχειρηματικούς συνδέσμους.

Από την άλλη πλευρά, θα πρέπει να τονιστεί ότι ο ανταγωνισμός είναι οξύς, το καταναλωτικό πρότυπο στην ευρύτερη έκτασή του προκρίνει το κριτήριο της τιμής και πολύ λιγότερο της ποιότητας το οποίο, ωστόσο, βελτιώνεται με το χρόνο ακολουθώντας, κατά κανόνα, την άνοδο του βιοτικού επιπέδου. Η άλλη λύση βεβαίως είναι η ενδεικνυόμενη κατά περίπτωση προσαρμογή των προϊόντων κατά τρόπο που να περιορίζεται το κόστος παραγωγής και να επιτυγχάνεται χαμηλότερη τιμή.

Κάνοντας ειδικότερη μνεία κρίνουμε σκόπιμο να επισημάνουμε τις υφιστάμενες ευκαιρίες για τον τομέα της ευρύτερης αμυντικής βιομηχανίας μας και την ανάγκη ανάληψης αντίστοιχων πρωτοβουλιών για την προώθηση των προϊόντων του στην Αίγυπτο.

Σε ό,τι αφορά στην ισχυρή οικονομική παρουσία της Ελλάδος στην Αίγυπτο, το μέγεθος

του επενδεδυμένου κεφαλαίου και η εν γένει πολιτική και δραστηριότητα των εδώ εγκατεστημένων ελληνικών επιχειρήσεων προσδίδουν μεγαλύτερο κύρος και σεβασμό στη χώρα μας αφού προσφέρουν απασχόληση στο εγχώριο εργατικό δυναμικό αλλά και πολύτιμη τεχνογνωσία στην παραγωγική διαδικασία.

Τελευταία, για τους γνωστούς λόγους, έχει αναζωογονηθεί το ενδιαφέρον ΜΜΕ ελληνικών επιχειρήσεων για εγκατάσταση εδώ και δημιουργία παραγωγικών μονάδων.

Κατά το μέτρο που αυτή η επέκταση δραστηριοτήτων θα μπορούσε να βοηθήσει οικονομικά τη μητρική εταιρεία στην Ελλάδα ώστε να επιβιώσει και να αναπτυχθεί καθίσταται, από υπηρεσιακής σκοπιάς, ηθικά και πρακτικά αποδεκτή. Σε διαφορετική περίπτωση εκφράζουμε κάποιες επιφυλάξεις για το κατά πόσο θα έχρηζε στήριξης ανάλογη τάση ένεκα των συνεπειών που θα είχε περαιτέρω για το επίπεδο απασχόλησης στην Ελλάδα.

Φρονούμε, εν προκειμένω, ότι οι περιπτώσεις επενδύσεων που εμφανίζουν ενδιαφέρον και αξίζουν ισχυρής στήριξης είναι εκείνες όπου η εδώ διεξαγόμενη παραγωγική δραστηριότητα θα συνεπάγετο και την ταυτόχρονη τροφοδότησή τους με ελληνικές ημικατεργασμένες, έστω, πρώτες ύλες και ιδίως με έτοιμα προϊόντα από την Ελλάδα.

Για τις περιπτώσεις επενδυτικής παρουσίας για την παροχή υπηρεσιών (τεχνικοί, σύμβουλοι, εμπειρογνώμονες κλπ) δεν τίθεται βεβαίως τέτοιο ζήτημα. Μάλιστα ουδαμώς αποκρούουμε την ιδέα εγκατάστασης εδώ και συνεργασίας με την Αίγυπτο επιχειρήσεων οι οποίες θα ανελάμβαναν πρωτοβουλίες στους τομείς των μεταφορών, catering/ bunkering σε εμπορικά πλοία, logistics αποθήκευσης και διαμετακόμισης φορτίων, υπηρεσίες νηογνώμονα και μετρολογίας, κοινοπραξίες με αιγύπτιους για διάλυση πλοίων-ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, κατασκευές, δομικά έργα κλπ. Τουναντίον, ο τεράστιος όγκος των έργων που έχουν εξαγγελθεί τελευταία από την αιγυπτιακή κυβέρνηση πρέπει να ενταχθεί στο πεδίο κατόπτευσης των διαθετούσων τα προσόντα ελληνικών εταιρειών ούτως ώστε να τύχουν ανάλογης αξιοποίησης οι προσφερόμενες τεράστιες ευκαιρίες. Σημαντικές είναι οι προοπτικές στον ενεργειακό τομέα και ειδικότερα στις ΑΠΕ, η ανάπτυξη των οποίων συνιστά στρατηγικό στόχο της Αιγύπτου η οποία διαθέτει πλούσιο και ανεκμετάλλευτο αιολικό και ηλιακό δυναμικό.

Με emphaticό τρόπο υποστηρίζουμε ότι η ελληνική επιχειρηματική παρουσία στη ζώνη της Διώρυγας του Σουέζ, ιδίως, μπορεί και πρέπει να καταστεί εμβληματική κατ'αντιστοιχία (και ως ταυτόσημη με την έννοια της δυναμικής Ελλάδας) ναυτιλία μας. Προς τούτο η εμπλοκή και διασύνδεσή μας με τις δραστηριότητες που έχουν προγραμματιστεί και κλιμακώνονται σε αυτή την γεωστρατηγικής σημασίας διάβαση μπορεί να καταστεί εφικτή κατόπιν δραστηριοποίησης της ιδιωτικής πρωτοβουλίας και μέσω της αξιοποίησης του υφιστάμενου πλαισίου διμερούς συνεργασίας

(πρωτόκολλα, MoUs). Εν προκειμένω, πρέπει να επιδιωχθεί η εμβάθυνση και η διεύρυνση με άλλους λιμένες (Πορτ Σάιντ, Δαμμιέττα - Αλεξανδρούπολη, Καβάλα) ενδεικνυόμενη λιμενική συνεργασία με την Αιγυπτιακή πλευρά κατά τρόπο που να μειώνει τα κόστη και τις γραφειοκρατικές διαδικασίες και να καθιστά μακρόθεν ανταγωνιστικότερη τη μέσω Σουέζ-Πειραιά (ή και άλλα λιμάνια) διαδρομή των εμπορευμάτων, στην συντριπτική τους πλειονότητα εμπορευματοκιβωτίων, από τις αγορές της ΝΑ Ασίας προς την Ευρώπη, έναντι άλλων διαθέσιμων εναλλακτικών πλόων.

Εν κατακλείδι, οι προοπτικές για την περαιτέρω ανάπτυξη της διμερούς οικονομικής και εμπορικής/επιχειρηματικής συνεργασίας είναι ευοίωνες, δυνατότητες υπάρχουν, απαιτείται εστίαση σε στοχευμένες προσπάθειες σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και των δύο χωρών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ - ΠΗΓΕΣ

1. Χρήσιμες Διευθύνσεις

Αναλυτικός κατάλογος χρήσιμων διευθύνσεων στην Αίγυπτο (Επιχειρηματικοί σύνδεσμοι, Επιμελητήρια, Αρχές κ.λπ.) είναι διαθέσιμος στον κόμβο "Agora", στην ιστοσελίδα του Γραφείου ΟΕΥ Καΐρου:

<http://www.agora.mfa.gr/frontoffice/portal.asp?cpage=NODE&cnode=7&xcc=eg&mid=50>

2. Πηγές

Κεντρική Τράπεζα Αιγύπτου
Εθνική Στατιστική Υπηρεσία (ΕΛΣΤΑΤ)
Στατιστική Υπηρεσία Αιγύπτου (CAPMAS)
Στατιστική Υπηρεσία Ευρωπαϊκής Ένωσης (EUROSTAT)
General Authority for Investment and Free Zones (GAFI)
Υπουργείο Οικονομικής Ανάπτυξης
Υπουργείο Σχεδιασμού
Διεθνές Νομισματικό Ταμείο
Παγκόσμιος Οργανισμός Εμπορίου
Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας
US Commercial Service
The Economist Intelligence Unit: Egypt Country profile
CIA World Fact Book
UNCTAD
Oxford : The Report Egypt 2013
ESPICOM
Egypt Business Directory
Middle East News Economic Weekly

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακας 1
Χώρες προορισμού αιγυπτιακών εξαγωγών

(\$ εκ.)	2012	μερίδιο	2013	μερίδιο	2014	μερίδιο	Μεταβολή 2014/13
Ιταλία	2.313	8,3%	2.698	9,9%	2.449	9,15%	-9,23%
Σ. Αραβία	1.824	6,6%	1.971	7,2%	1.977	7,39%	0,30%
Ινδία	2.030	7,3%	2.131	7,8%	1.919	7,17%	-9,95%
Τουρκία	1.562	5,6%	1.743	6,4%	1.447	5,41%	-16,98%
Η.Π.Α.	2.005	7,2%	1.180	4,3%	1.126	4,21%	-4,58%
Ην.Βασίλειο	836	3,01%	968	3,5%	1.009	3,77%	4,24%

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων Στατιστική Υπηρεσίας: Γραφείο ΟΕΥ

Πίνακας 2
Χώρες προέλευσης αιγυπτιακών εισαγωγών

(\$εκ.)	2012	μερίδιο	2013	μερίδιο	2014	μερίδιο	Μεταβολή 14/13
Κίνα	6.732	9,8%	6.961	10,9%	8.040	11,3%	15,50%
Γερμανία	4.749	6,9%	5.200	8,1%	5.528	7,77%	6,31%
Η.Π.Α.	5.372	7,9%	5.174	8,1%	5.187	7,29%	0,25%
Κουβέιτ	2.679	3,9%	2.598	4,1%	3.508	4,93%	35,03%
Ιταλία	3.511	5,1%	3.535	5,5%	3.259	4,58%	-7,81%
Ουκρανία	3.941	5,8%	3.143	4,9%	3.003	4,22%	-4,45%
Ρωσία	4.038	5,68%	1.843	2,78%	2.930	4,12%	58,98%

Τουρκία	3.511	5,1%	2.618	4,1%	2.848	4%	8,79%
Σ.Αραβία	2.739	4%	3.033	4,7%	2.733	3,84%	-9,89%
Ινδία	2.293	3,35%	2.259	3,5%	2.467	3,47%	9,21%

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων Στατιστικής Υπηρεσίας: Γραφείο ΟΕΥ

Πίνακας 3
Κυριότερες εξαγωγές Αιγύπτου

(χιλ. \$)		2012	2013	2014	Μεταβολή 2014/2013
Προϊόν	Κωδικός	Αξία	Αξία	Αξία	%
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	2709000010	3.007.842	3.053.640	3.044.705	-0,29%
DIESEL	2710190060	1.636.711	1.339.356	1.117.944	-16,53%
ΔΕΚΤΕΣ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗΣ	8528722070	173.136	307.494	685.473	122,92%
ΛΑΔΙΑ Terpain	2710110070	898.223	694.166	678.155	-2,31%
ΧΡΥΣΟΣ	7108120000	1.295.753	893.758	651.497	-27,11%
ΟΥΡΙΑ	3102100000	1.127.423	1.012.899	582.704	-42,47%
ΕΛΑΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ	2710110040	269.370	268.613	453.459	68,81%
ΝΩΠΑ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙΑ	0805100010	453.771	491.480	441.358	-10,20%
ΟΜΟΑΞΟΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ	8544209090	307.283	312.727	393.435	25,81%
ΠΗΝΙΑ ΧΑΛΚΟΥ	8544111000	428.359	311.325	386.667	24,20%
ΤΑΠΗΤΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΥΦΑΝΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ	5701900090	332.151	343.505	342.751	-0,22%
ΑΛΚΥΛΟΒΕΝΖΟΛΙΑ ΣΕ ΜΕΙΓΜΑΤΑ	3817000000	295.435	274.394	318.541	16,09%
ΕΠΙΠΛΑ ΑΠΟ ΞΥΛΟ	9403600090	270.154	298.290	298.423	0,04%
ΠΑΤΑΤΕΣ	0701900000	114.893	168.700	269.514	59,76%
ΜΕΘΑΝΟΛΗ	2905110000	334.133	339.046	265.113	-21,81%

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων Στατιστικής Υπηρεσίας Αιγύπτου: Γραφείο ΟΕΥ

Πίνακας 4

Κυριότερες εισαγωγές Αιγύπτου

(χιλ.\$)		2012	2013	2014	Μεταβολή 2014/2013
Προϊόν	Κωδικός	Αξία	Αξία	Αξία	-
ΣΚΛΗΡΟ ΣΙΤΑΡΙ	1001190000	3.362.846	1.940.742	3.056.817	57,51%
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	2709000010	2.918.901	2.024.648	3.038.221	50,06%
ΕΛΑΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ	2710110060	5.348.070	3.590.086	2.790.356	-22,28%
ΟΧΗΜΑΤΑ	8703233000	1.194.897	926.570	1.942.304	109,62%
ΚΙΤΡΙΝΟ ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ	1005900010	1.978.269	1.941.596	1.924.791	-0,87%
ΜΕΙΓΜΑΤΑ ΕΛΑΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ	2710190040	659.041	955.313	1.733.021	81,41%
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟ	7207190010	1.589.551	1.518.479	1.504.071	-0,95%
ΣΙΔΗΡΟΣ - ΧΑΛΥΒΑΣ	7326909090	1.091.814	1.095.947	1.279.295	16,73%
ΞΥΛΕΙΑ	4407100010	1.029.622	839.167	1.214.021	44,67%
ΑΠΟΣΤΕΩΜΕΝΟ ΚΡΕΑΣ	0202300000	934.036	826.892	1.185.184	43,33%
ΦΑΡΜΑΚΑ	3004901000	1.070.316	1,099,404	1.137.186	3,44%
ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΒΟΥΤΑΝΙΟ	2711130010	2.220.001	1.570.451	1.020.327	-35,03%
ΚΟΥΚΙΑ ΣΟΓΙΑΣ	1201900010	N/A	421.359	971.080	130,46%
BENZINΗ 95 ΟΚΤ.	2710110035	268.503	830.101	929.134	11,93%
ΧΡΥΣΟΣ	7108120000	94.138	909.189	869.807	-4,33%
ΑΛΛΑ ΣΙΔΗΡΟΥΧΑ ΚΑΙ SCRAP	7204490000	723.541	836.806	848.312	1,37%

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων Στατιστικής Υπηρεσίας Αιγύπτου: Γραφείο ΟΕΥ

Πίνακας 5

2012 – ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΑΙΓΥΠΤΟΥ (ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ)

(ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ)

Πηγή:

ΕΛΣΤΑΤ

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΙΓΥΠΤΟΥ

			ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΠΟΣΩΤΗΤΑ ΣΕ ΚΙΛΑ	ΑΞΙΑ ΣΕ Λ.ΑΙΓ.	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΚΑ ΤΑ ΤΑ ΞΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
1	200190	Λαχανικά, καρποί και φρούτα και άλλα βρώσιμα μέρη φυτών, παρασκευασμένα ή διατηρημένα με ξίδι ή οξικό οξύ (εκτός από αγγούρια, αγγουράκια και κρεμμύδια)	98.047	25.044	2,150,134	40,34%	1	5.330.164	Ιορδανία 18%, Ισπανία 9%, Ιταλία 7%
2	200559	Φασόλια "Vigna spp. και Phaseolus spp.", παρασκευασμένα ή διατηρημένα χωρίς ξίδι ή οξικό οξύ, μη κατεψυγμένα (εκτός από αυτά σε σπόρους)	468	108	N/A	N/A	N/A	342.379	Ιταλία 48%, Λίβανος 41%
3	200570	Ελιές, παρασκευασμένες ή διατηρημένες χωρίς ξίδι ή οξικό οξύ, μη κατεψυγμένες	389.202	148.870	479.493	15,99%	3	2.997.873	Λιβύη 41%, ΗΠΑ 18%, Λίβανος 9,5%
4	200600	Λαχανικά, φρούτα, καρποί, φλούδες φρούτων και άλλα μέρη φυτών, ζαχαρόπηκτα "στραγγισμένα, με σιλινή	140.598	77.375	52.166	3,98%	5	1.309.276	Ταυλάνδη 42%, Ιράν 33%,

		ή κρυσταλλική εμφάνιση"							Ελβετία 8%, Τουρκία 6%
5	200710	Γλυκά κουταλιού, ζελέδες, μαρμελάδες, πολτοί και πάστες καρπών και φρούτων, που παίρνονται από βράσιμο, με ή χωρίς προσθήκη ζάχαρης ή άλλων γλυκαντικών, με μορφή τέλεια ομογενοποιημένων παρασκευασμάτων, συσκευασμένα για τη λιανική πώληση ως τρόφιμα γ	55.617	57.545	N/A	N/A	N/A	12.491.057	Μαρόκο 33%, Τουρκία 31%, Δανία 24%
6	200791	Γλυκά κουταλιού, ζελέδες, μαρμελάδες, πολτοί και πάστες καρπών και φρούτων, από εσπεριδοειδή, που παίρνονται με βράσιμο, με ή χωρίς προσθήκη ζάχαρης ή άλλων γλυκαντικών (εκτός από ομογενοποιημένα παρασκευάσματα της διάκρισης 2007.10)	58.719	29.822	N/A	N/A	N/A	44.241.853	Συρία 99%
7	200799	Γλυκά κουταλιού, ζελέδες, μαρμελάδες, πολτοί και πάστες καρπών και φρούτων, που παίρνονται με βράσιμο, με ή χωρίς προσθήκη ζάχαρης ή άλλων γλυκαντικών (εκτός από αυτά που παίρνονται από εσπεριδοειδή, καθώς και εκτός από ομογενοποιημένα παρασκευάσματα	272.950	674.014	2.187.650	7,69%	5	28.450.020	Τουρκία 37%, Συρία 13%, Ισπανία 11%, Ολλανδία 10%
8	200870	Ροδάκινα κάθε είδους, παρασκευασμένα ή διατηρημένα, με ή χωρίς προσθήκη ζάχαρης, άλλων γλυκαντικών ή αλκοόλης (εκτός από εκείνα που είναι διατηρημένα με ζάχαρη, χωρίς όμως να έχουν εισαχθεί σε σιρόπι, καθώς και εκτός από γλυκά κουταλιού, ζελέδες,	3.784.872	4.724.233	21.932.551	99,32%	1	22.081.689	Κίνα, ΗΠΑ

		μαρμελάδες							
9	200912	χυμοί φρούτων μη κατεψυγμένοι	2.119	3.060	300.271	31,45%	2	954.706	Κίνα 39%, Σ. Αραβία 21%
10	200931	Αξίας Brix που δεν υπερβαίνει το 20	302	188	N/A	N/A	N/A	43.298	ΗΠΑ 100%
11	200941	Αξίας Brix που δεν υπερβαίνει το 20	2.774	3.870	N/A	N/A	N/A	52.655	Κύπρος 100%
12	200969	Άλλοι	82.476	42.120	708.191	2,57%	3	27.506.237	Ισπανία 86%, Ιταλία 7%
13	200971	Αξίας Brix που δεν υπερβαίνει το 20	2.774	3.870	N/A	N/A	N/A	131.177	ΗΠΑ 41%, Κύπρος 29%, Σ. Αραβία 24%
14	200990	Μείγματα χυμού φρούτων, στους οποίους περιλαμβάνεται και ο μούστος σταφυλιών, και χυμού λαχανικών, που δεν έχουν υποστεί ζύμωση, χωρίς προσθήκη αλκοόλης, με ή χωρίς προσθήκη ζάχαρης ή άλλων γλυκαντικών	1.059	1.530	N/A	N/A	N/A	40.124.849	Σ. Αραβία 74%, Ολλανδία 7%
15	210690	Παρασκευάσματα διατροφής π.δ.κ.α.	152.610	94.810	1.083.991	0,16%	30	669.146.773	Γερμανία 17%, Ολλανδία 16%, Ταϊλάνδη 13%
ΣΥΝΟΛΟ			5.044.587	5.886.459				855.204.006	

Πίνακας 6

2013 – ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΑΙΓΥΠΤΟΥ (ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ)

(ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ)

Πηγή:

ΕΛΣΤΑΤ

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΙΓΥΠΤΟΥ

			ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΠΟΣΩΤΗ ΤΑ ΣΕ ΚΙΛΑ	ΑΞΙΑ ΣΕ Λ.ΑΙΓ.	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΚΑΤΑ ΤΑΞΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
1	'200190'	Λαχανικά, καρποί και φρούτα και άλλα βρώσιμα μέρη φυτών, παρασκευασμένα ή διατηρημένα με ξίδι ή	202.924	63.865	4.655.625	59,97%	1	7.763.463	Ισπανία 8%, Σ. Αραβία 6%

		οξικό οξύ							
2	'200210'	Ντομάτες παρασκευασμένες ή διατηρημένες χωρίς ξίδι ή οξικό οξύ, ολόκληρες ή σε τεμάχια	1.836	153	17.084	0,33%	5	5.196.763	Λιβύη 46%, Ιταλία 44%, Κίνα 8%
3	'200290'	Ντομάτες παρασκευασμένες ή διατηρημένες χωρίς ξίδι ή οξικό οξύ (εκτός από ολόκληρες ή σε τεμάχια)	35.684	40.320	335.437	1,24%	4	26.980.867	ΗΠΑ 47%, Κίνα 45%, Ισπανία 4%
4	'200570'	Ελιές, παρασκευασμένες ή διατηρημένες χωρίς ξίδι ή οξικό οξύ, μη κατεψυγμένες	468.706	183.830	1.521.530	28,57%	1	5.324.828	Συρία 25%, μη κατονομαζόμενες 21%, Ισπανία 10%
5	'200599'	άλλα λαχανικά/μείγματα	1.429	516	N/A	N/A	N/A	161.732	ΗΑΕ 76%, Κίνα 7%
6	'200600'	Λαχανικά, φρούτα, καρποί, φλούδες φρούτων και άλλα μέρη φυτών, ζαχαρόπηκτα στραγγισμένα, με στιλπνή	98.428	46.950	95.574	9,24%	3	1.034.378	Ισπανία 46%, Κίνα 36%
7	'200710'	Γλυκά κουταλιού, ζελέδες, μαρμελάδες, πολτοί και πάστες καρπών και φρούτων, που παίρνονται από βράσιμο κλπ	3.398	3.744	10.160	0,05%	12	19.266.532	Μαρόκο 36%, Τουρκία 36%, Δανία 16%
8	'200791'	Γλυκά κουταλιού, ζελέδες, μαρμελάδες, πολτοί και πάστες καρπών και φρούτων, από εσπεριδοειδή, που παίρνονται με βρ	38.720	16.000	N/A	N/A	N/A	56.472.576	Συρία 98%
9	'200799'	Γλυκά κουταλιού, ζελέδες, μαρμελάδες, πολτοί και πάστες καρπών και φρούτων, που παίρνονται με βράσιμο κλπ	207.487	395.159	1.866.911	5,84%	3	31.984.152	Τουρκία 55%, Ολλανδία 12%

10	'200850'	Βερίκοκα κάθε είδους, παρασκευασμένα ή διατηρημένα, με ή χωρίς προσθήκη ζάχαρης, άλλων γλυκαντικών κλπ	107.300	165.290	N/A	N/A	N/A	591.924	Συρία 99%
11	'200870'	Ροδάκινα κάθε είδους, παρασκευασμένα ή διατηρημένα, με ή χωρίς προσθήκη ζάχαρης, άλλων γλυκαντικών κλπ	3.697.391	4.534.127	31.252.040	99,47%	1	31.417.971	Γαλλία, Κίνα
12	'200969'	Ψίλλοι	87.164	42.120	909.111	3,21%	3	28.297.269	Ισπανία 89%, Ιταλία 5%
13	'210500'	Παγωτά, έστω και αν περιέχουν κακάο	3.126	600	N/A	N/A	N/A	14.967.905	Γαλλία 39%, ΗΠΑ 32%
14	'210690'	Παρασκευάσματα διατροφής π.δ.κ.α.	79.673	30.627	406.095	0,05%	35	815.682.067	Γερμανία 19%, Ολλανδία 14%, Ταϊλάνδη 13%
ΣΥΝΟΛΟ			5.033.266	5.523.301					

Πίνακας 7

2014– ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΑΙΓΥΠΤΟΥ (ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ)

(ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ)

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΙΓΥΠΤΟΥ

			ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΠΟΣΩΤΗΤΑ ΣΕ ΚΙΛΑ	ΑΞΙΑ ΣΕ Λ.ΑΙΓ.	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΚΑΤΑΤΑΞΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
1	'200190'	Λαχανικά, καρποί και φρούτα και άλλα βρώσιμα μέρη φυτών, παρασκευασμένα ή διατηρημένα με ξίδι ή οξικ	60.358	16.026	2.408.610	41,20%	1	5.846.075	Ισπανία 11%
2	'200210'	Ντομάτες παρασκευασμένες ή διατηρημένες χωρίς ξίδι ή οξικό οξύ, ολόκληρες ή σε τεμάχια	3.672	306	N/A	N/A	N/A	2.077.705	Ιταλία 97%

3	'200290'	Ντομάτες παρασκευασμένες ή διατηρημένες χωρίς ξίδι ή οξικό οξύ (εκτός από ολόκληρες ή σε τεμάχια)	18.749	20.160	N/A	N/A	N/A	16.619.444	Κίνα 43%, ΗΠΑ 41%
4	'200570'	Ελιές, παρασκευασμένες ή διατηρημένες χωρίς ξίδι ή οξικό οξύ, μη κατεψυγμένες	525.597	179.940	497.475	43,44%	2	2.822.297	Ιταλία 43%, Τουρκία 12%, Λίβανος 11%
5	'200599'	Άλλα λαχανικά και μείγματα	2.408	360	N/A	N/A	N/A	814.844	ΗΑΕ 50%, Κίνα 12%
6	'200600'	Λαχανικά, φρούτα, καρποί, φλούδες φρούτων και άλλα μέρη φυτών, ζαχαρόπηκτα στραγγισμένα, με στυλπνή	81.156	57.900	503.354	14,57%	2	3.454.295	Ισπανία 73%, Ταϊλάνδη 7%
7	'200710'	Γλυκά κουταλιού, ζελέδες, μαρμελάδες, πολτοί και πάστες καρπών και φρούτων, που παίρνονται από βράσι	16.751	18.427	N/A	N/A	N/A	12.536.293	Μαρόκο 49%, Τουρκία 41%
8	'200799'	Γλυκά κουταλιού, ζελέδες, μαρμελάδες, πολτοί και πάστες καρπών και φρούτων, που παίρνονται με βράσιμ	207.424	302.288	2.199.637	4,19%	6	52.470.265	Τουρκία 46%, Ισπανία 18%, Ολλανδία 6%
9	'200850'	Βερίκοκα κάθε είδους, παρασκευασμένα ή διατηρημένα, με ή χωρίς προσθήκη ζάχαρης, άλλων γλυκαντικών ή	35.192	64.000	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	'200860'	Κεράσια, παρασκευασμένα ή διατηρημένα, με ή χωρίς προσθήκη ζάχαρης, άλλων γλυκαντικών ή αλκοόλης (εκ	164.419	67.000	246.456	98,41%	1	250.448	ΗΠΑ 1,59%
11	'200870'	Ροδάκινα κάθε είδους, παρασκευασμένα ή	4.314.745	5.274.010	28.728.515	99,26%	1	28.941.853	Γαλλία, Κίνα

		διατηρημένα, με ή χωρίς προσθήκη ζάχαρης, άλλων γλυκαντικών ή							
12	'200899'	Φρούτα και άλλα βρώσιμα μέρη φυτών, παρασκευασμένα ή διατηρημένα, με ή χωρίς προσθήκη ζάχαρης ή άλλων	55	50	321	0%	20	12.962.112	Ινδία 46%, Κίνα 10%, Τουρκία 10%
13	'200912'	χυμοί φρούτων μη κατεψυγμένοι	7.755	8.543	N/A	N/A	N/A	569.221	Ισπανία 95%, Κύπρος 5%
14	'200961'	Αξίας Βrix που δεν υπερβαίνει το 30	27.822	33.440	N/A	N/A	N/A	1.490.881	Ιταλία 88%, Ισπανία 11%
15	'200969'	Ήλλοι	156.087	105.300	734.643	3,44%	3	21.384.976	Ισπανία 84%, Ιταλία 11%
16	'200989'	άλλοι χυμοί	3.544	3.800	87.214	0,07%	23	126.242.178	ΗΑΕ 65%, Ινδία 8%
17	'210210'	Ζύμες ενεργές	2.053	218	18.344	0,03%	12	54.655.757	Τουρκία 64%, Γαλλία 23%
18	'210690'	Παρασκευάσματα διατροφής π.δ.κ.α.	91.314	32.709	327.85	0,03%	38	1.195.863.128	Γαλλία, Κίνα
ΣΥΝΟΛΟ			5.719.101	6.184.477					

Πίνακας 8

Μερίδιο σε συνολικές εισαγωγές της Αιγύπτου – Ανταγωνισμός

ΚΣΟ	αξία σε €	Εισαγωγές από Ελλάδα 2014	Συνολικές εισαγωγές Αιγύπτου*	% επί συνόλου
	Σύνολο	755.600.000		
'27'	ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ,ΛΑΔΙΑ,ΚΕΡΙΑ.ΑΣΦΑΛΤΩΔΕΙΣ,ΥΛ.	556.640.774	7.426.962.673	7,49%
'52'	ΒΑΜΒΑΚΙ	62.667.694	509.750.557	12,29%
'25'	ΑΛΑΤΙ,ΘΕΙΟ,ΓΑΙΕΣ,ΠΕΤΡΕΣ,ΓΥΨΟΣ,ΑΣΒΕΣΤ.ΤΣΙΜ.	34.002.652	395.988.511	8,59%
'08'	ΚΑΡΠΟΙ,ΦΡΟΥΤΑ,ΦΛΟΥΔΕΣ ΕΣΠΕΡΙΔ/ΔΩΝ-ΠΕΠΟΝΙΩΝ	23.909.356	374.265.995	6,39%
'84'	ΠΥΡΗΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΕΣ,ΛΕΒΗΤΕΣ,ΜΗΧΑΝΕΣ	10.305.841	4.326.943.038	0,24%
'39'	ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΥΤΩΝ	9.777.190	2.476.572.522	0,39%
'24'	ΚΑΠΝΑ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ	6.550.368	216.544.006	3,02%

	ΥΠΟΚΑΤΑΣΤ.ΚΑΠΝΟΥ			
'48'	ΧΑΡΤΙ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΝΙΑ.ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΑΡΤΙ	5.777.723	905.142.436	0,64%
'20'	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ,ΚΑΡΠΩΝ,ΦΡΟΥΤΩΝ	5.625.734	104.952.678	5,36%
'72'	ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΟΣ,ΣΙΔΗΡΟΣ ΚΑΙ ΧΑΛΥΒΑΣ	4.831.695	3.255.743.567	0,15%
'73'	ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΟ,ΣΙΔΗΡΟ-ΧΑΛΥΒΑ	3.251.311	1.938.220.053	0,17%
'23'	ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΑ ΚΛΠ ΕΙΔΩΝ ΔΙΑΤΡΟΦ.ΤΡΟΦΕΣ ΖΩΩΝ	2.975.151	812.419.200	0,37%
'87'	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ,ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ,ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΛΠ	2.967.859	3.933.461.910	0,08%
'11'	ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΑΛΕΥΡΟΠΟΙΙΑΣ,ΒΥΝΗ,ΑΜΥΛΑ ΙΝΟΥΛΙΝΗ	2.865.227	32.247.698	8,89%
'32'	ΔΕΨΙΚΑ - ΒΑΦΙΚΑ ΕΚΧΥΛΙΣΜΑΤΑ.ΧΡΩΣΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ	2.586.403	441.777.122	0,59%
'38'	ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΧΗΜΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ	2.545.847	652.351.965	0,39%

Πηγή: Επεξεργασία από το Γραφείο ΟΕΥ

Πίνακας 9 ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ

Ελληνική εταιρεία	Θυγατρική στην Αίγυπτο	Αντικείμενο
ΟΜΙΛΟΣ ΒΑΡΔΙΝΟΓΙΑΝΝΗ	VEGAS OIL AND GAS	γεωτρήσεις πετρελαίου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ	EVGE SHIPPING & MARITIME AFFAIRS	ναυτιλιακές υπηρεσίες
ER-LACK Γ.Γ. ΚΟΥΤΛΗΣ	ER-LAC-K FOR PAINTS	παραγωγή χρωμάτων
EURODRIP S.A	EURO DRIP EGYPT	σωλήνες άρδευσης
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ	NATIONAL BANK OF GREECE	τραπεζικές υπηρεσίες
KNAUF GYPSORIA ABEE	KNAUF EGYPT LTD	είδη υγιεινής
AXON GLOBAL EDUCATION NETWORK	AXON EGYPT	δίκτυο εκπαίδευσης ξένων γλωσσών
BIOFRESH SA	ORANGEWAVE	Βιολογικοί χυμοί
ΧΑΡΤΟΠΟΙΙΑ ΘΡΑΚΗΣ	PYRAMIDS PAPER MILLS S.A.E.	παραγωγή χαρτιού
TITAN CEMENT Co	TITAN EGYPT BENI SUEF CEMENT Co.	παραγωγή τσιμέντου
ALUMIL S.A.	ALUMIL MISR	παραγωγή προϊόντων αλουμινίου
CHIPITA INT'L	EDITA FOOD INDUSTRIES	παραγωγή κράκερ και κρουασάν

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ	HELLENIC PETROLEUM EGYPT	γεωτρήσεις πετρελαίου
ΚΟΘΑΛΗ Α.Ε.	EGYPTIAN GREEK FOR CLAY AND BRICKS	παραγωγή τούβλων
ΧΑΝΔΡΗΣ	PYRAMID NAVIGATION CHANDRIS	φορτηγά πλοία (φυσικό αέριο)
ΟΜΙΛΟΣ ΚΟΠΕΛΟΥΖΟΣ	ARABIA GAS.A.E.	φυσικό αέριο
PHYTORGAN S.A.	ADRITEC EGYPT	συστήματα άρδευσης
CONSOLIDATED CONTRACTORS INTERNATIONAL CO.	CONSOLIDATED CONTRACTORS INTERNATIONAL	κατασκευές
ARCHIRODON HELLAS S.A.	ARCHIRODON CONSTRUCTION (OVERSEAS) Co. S.A.	κατασκευές
J & P (JOANOU & PARASKEVAIDES S.A.)	JOANNOU AND PARASKEVAIDES OVERSEAS LTD J&P	κατασκευές
MICHANIKI GROUP OF COMPANIES	MICHANIKI EGYPT REAL ESTATE & TOURISM ENTERPRISES	κατασκευές
RAOULO TECHNIKI	RAOULO EGYPT	παραγωγής ρολών για ιμάντες
EPSI	EPSI EGYPT S.A.	ψύκτες
FOLLI - FOLLIE S.A.	FOLLI FOLLI JEWELLRY STORES	αλυσίδα κοσμηματοπωλείων
RAXEVSKY S.A.	STYLISH TRADE	εισαγωγές και εμπορία γυναικείων ενδυμάτων
TELEPERFORMANCE HELLAS	TELEPERFORMANCE EGYPT	πολυεθνική εταιρεία παροχής υπηρεσιών
BLUE POINT S.N. ARGIOS SA	DESIGN APPAREL	παραγωγή μαγιό-εσώρουχα
ANTAEA MEDICAL SERVICES	ANTAEA MEDICAL SERVICE LTD	ιατρικές υπηρεσίες

SAMARAS GROUP	P.S. FOR CONSTRUCTION	κατασκευές
ENRGEAN ENERGY	ENERGEAN ENERGY EGYPT	έρευνες πετρελαίου
ARGO S.A.	ARGO EGYPT PLASTICS SAE	παραγωγή πλαστικών υλικών συσκευασίας
C-shell	PHOENIX	κλωστοϋφαντουργικά
MIGATO A.E.	MIGATO A.E.	αντιπροσωπεία υποδημάτων
GROUP OF COMPANY GRIGORIADI	EMULCOM COMPANY	παραγωγή ασφατικού γαλακτώματος
CALSTA WORKWEAR SA	CARRERA PRO-TECTION Ltd	παραγωγή στολών υπηρεσίας
MELLON GROUP OF COMPANIES	MELLON EGYPT	νέες τεχνολογίες /τεχνολογικές λύσεις

Πηγή: Επεξεργασία από το Γραφείο ΟΕΥ

Πίνακας 10

Ελληνικές εξαγωγές στην Αίγυπτο 2014 - σύγκριση με 2013

2.1	Ελληνικές εξαγωγές στην Αίγυπτο 2014 - σύγκριση με 2013				
ΚΣΟ	αξία σε €	2014	2013	% διαφορά 14/13	% επί συνόλου 2014
	Σύνολο	755.600.000	593.468.273	27,3%	
'27'	ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ,ΛΑΔΙΑ,ΚΕΡΙΑ.ΑΣΦΑΛΤΩΔΕΙΣ,ΥΛ.	556.640.774	406.931.716	36,8%	73,7%
'52'	BAMBAKI	62.667.694	63.621.851	-1,5%	8,3%
'25'	ΑΛΑΤΙ,ΘΕΙΟ,ΓΑΙΕΣ,ΠΕΤΡΕΣ,ΓΥΨΟΣ,ΑΣΒΕΣΤ.ΤΣΙΜ.	34.002.652	28.961.999	17,4%	4,5%
'08'	ΚΑΡΠΟΙ,ΦΡΟΥΤΑ,ΦΛΟΥΔΕΣ ΕΣΠΕΡΙΔ/ΔΩΝ-ΠΕΠΟΝΙΩΝ	23.909.356	18.163.855	31,6%	3,2%
'84'	ΠΥΡΗΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΕΣ,ΛΕΒΗΤΕΣ,ΜΗΧΑΝΕΣ	10.305.841	8.377.393	23,0%	1,4%
'39'	ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΥΤΩΝ	9.777.190	5.899.786	65,7%	1,3%
'24'	ΚΑΠΝΑ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤ.ΚΑΠΝΟΥ	6.550.368	11.348.257	-42,3%	0,9%
'48'	ΧΑΡΤΙ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΝΙΑ.ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΑΡΤΙ	5.777.723	5.164.955	11,9%	0,8%
'20'	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ,ΚΑΡΠΩΝ,ΦΡΟΥΤΩΝ	5.625.734	4.950.467	13,6%	0,7%
'72'	ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΟΣ,ΣΙΔΗΡΟΣ ΚΑΙ ΧΑΛΥΒΑΣ	4.831.695	4.296.783	12,4%	0,6%

'73'	ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΟ,ΣΙΔΗΡΟ-ΧΑΛΥΒΑ	3.251.311	7.112.353	-54,3%	0,4%
'23'	ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΑ ΚΛΠ ΕΙΔΩΝ ΔΙΑΤΡΟΦ.ΤΡΟΦΕΣ ΖΩΩΝ	2.975.151	982.976	202,7%	0,4%
'87'	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ,ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ,ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΛΠ	2.967.859	2.804.323	5,8%	0,4%
'11'	ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΑΛΕΥΡΟΠΟΙΙΑΣ,ΒΥΝΗ,ΑΜΥΛΑ ΙΝΟΥΛΙΝΗ	2.865.227	1.325.490	116,2%	0,4%
'32'	ΔΕΨΙΚΑ - ΒΑΦΙΚΑ ΕΚΧΥΛΙΣΜΑΤΑ.ΧΡΩΣΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ	2.586.403	2.777.962	-6,9%	0,3%
'38'	ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΧΗΜΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ	2.545.847	2.954.339	-13,8%	0,3%
'31'	ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ	2.054.150	1.988.008	3,3%	0,3%
'49'	ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΚΔΟΤΙΚΩΝ ΟΙΚΩΝ,ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ,ΚΛΠ	1.780.588	1.519.960	17,1%	0,2%
'85'	ΜΗΧΑΝΕΣ,ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΚΛΠ	1.309.354	2.716.260	-51,8%	0,2%
'74'	ΧΑΛΚΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΑΛΚΟ	937.812			0,1%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ – Επεξεργασία : Γραφείο ΟΕΥ

Πίνακας 11

Ελληνικές εισαγωγές από την Αίγυπτο 2014 - σύγκριση με 2013

Ελληνικές εισαγωγές από την Αίγυπτο 2014 - σύγκριση με 2013					
ΚΣΟ	αξία σε €	2014	2013	% διαφορά 14/13	% επί συνόλου 2014
	Σύνολο	840.700.000	576.500.234	45,8%	
'27'	ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ,ΛΑΔΙΑ,ΚΕΡΙΑ.ΑΣΦΑΛΤΩΔΕΙΣ,ΥΛ.	697.816.864	438.668.904	59,1%	83,0%
'31'	ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ	38.732.491	32.200.498	20,3%	4,6%
'29'	ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΧΗΜΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	24.987.263	28.869.697	-13,4%	3,0%
'39'	ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΥΤΩΝ	19.433.269	9.015.270	115,6%	2,3%
'07'	ΛΑΧΑΝΙΚΑ,ΦΥΤΑ,ΡΙΖΕΣ ΚΑΙ ΚΟΝΔΥΛΟΙ,ΒΡΩΣΙΜΑ	10.226.098	21.155.359	-51,7%	1,2%
'72'	ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΟΣ,ΣΙΔΗΡΟΣ ΚΑΙ ΧΑΛΥΒΑΣ	5.798.663	4.529.923	28,0%	0,7%
'25'	ΑΛΑΤΙ,ΘΕΙΟ,ΓΑΙΕΣ,ΠΕΤΡΕΣ,ΓΥΨΟΣ,ΑΣΒΕΣΤ.ΤΣΙΜ.	5.341.010	6.105.103	-12,5%	0,6%
'63'	ΑΛΛΑ ΕΤΟΙΜΑ ΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΙΔΗ,ΚΛΠ	3.524.995	3.836.281	-8,1%	0,4%
'38'	ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΧΗΜΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ	3.335.743	2.539.698	31,3%	0,4%
'76'	ΑΡΓΙΛΙΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΑΡΓΙΛΙΟ	3.096.433	2.123.117	45,8%	0,4%
'48'	ΧΑΡΤΙ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΝΙΑ.ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΑΡΤΙ	2.910.753	1.999.343	45,6%	0,3%

'74'	ΧΑΛΚΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΑΛΚΟ	2.839.632			0,3%
'20'	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ,ΚΑΡΠΩΝ,ΦΡΟΥΤΩΝ	2.340.042	1.795.424	30,3%	0,3%
'70'	ΓΥΑΛΙ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΥΡΓΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΓΥΑΛΙ	2.004.743	776.964	158,0%	0,2%
'44'	ΞΥΛΕΙΑ,ΞΥΛΟΚΑΡΒΟΥΝΑ - ΤΕΧΝΟΥΡΓ.ΑΠΟ ΞΥΛΟ	1.812.942	2.459.621	-26,3%	0,2%
'62'	ΕΝΔΥΜΑΤΑ - ΣΥΜΠΛ.ΤΟΥ ΕΝΔΥΜ.ΑΛΛΑ ΑΠΟ ΠΛΕΚΤΑ	1.435.955	1.630.908	-12,0%	0,2%
'52'	ΒΑΜΒΑΚΙ	1.305.600	1.434.061	-9,0%	0,2%
'28'	ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΧΗΜ.ΠΡΟΙΟΝΤΑ.ΕΝΩΣΕΙΣ ΠΟΛΥΤ.ΜΕΤΑΛ.	1.267.439	3.184.144	-60,2%	0,2%
'57'	ΤΑΠΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔ. ΔΑΠΕΔΟΥ ΑΠΟΥΦΑΝΤ.ΥΛΕΣ	1.130.559	1.174.667	-3,8%	0,1%
'61'	ΕΝΔΥΜΑΤΑ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΝΔΥΜΑΤ.ΠΛΕΚΤΑ	1.070.426	1.755.149	-39,0%	0,1%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ – Επεξεργασία : Γραφείο ΟΕΥ