



Πρεσβεία της Ελλάδας στην Κροατία

Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Επιμέλεια: Μιχάλης Χαροκόπος, Σύμβουλος ΟΕΥΒ΄
Σύνταξη: Στέφανι Γιάνγιανιν, Επιστημονική Συνεργάτης

Τεύχος Μαρτίου

«Δελτίο οικονομικής & επιχειρηματικής επικαιρότητας»

Περιεχόμενα

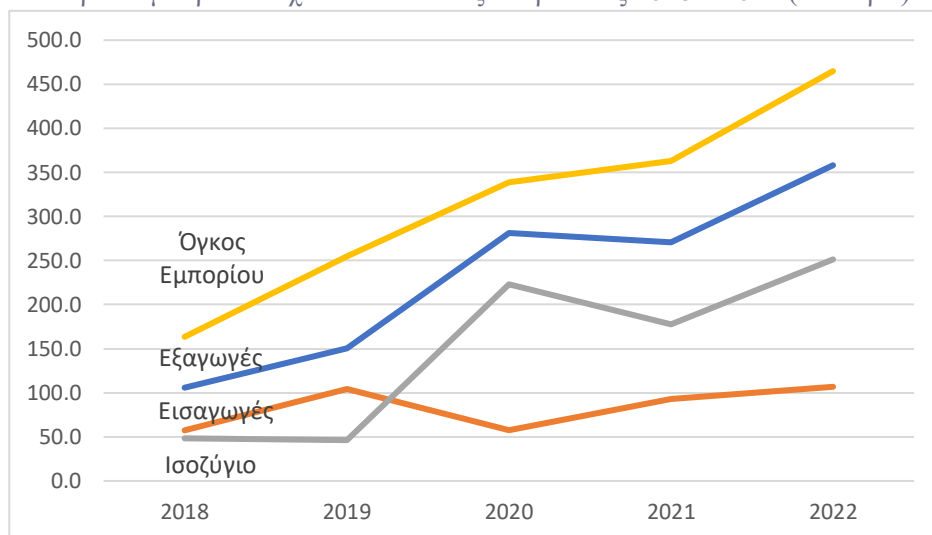
- ⇒ Εμπορικές σχέσεις Ελλάδας – Κροατίας: ανοδική πορεία ελληνικών εξαγωγών και διμερούς όγκου εμπορίου 2022
- ⇒ Χειμερινές προβλέψεις Ευρ. Επιτροπής για κροατική οικονομία: αναθεώρηση προς τα άνω πρόβλεψης για ρυθμό ανάπτυξης και διατήρηση πρόβλεψης για πληθωρισμό
- ⇒ «Κοιλιάδα υδρογόνου Βόρειας Αδριατικής» και Εθνική Στρατηγική Κροατίας για το υδρογόνο
- ⇒ Υπογραφή σύμβασης παραχώρησης δικαιωμάτων έρευνας υδρογονανθράκων κροατικής εταιρείας πετρελαιοειδών 'INA' με αιγυπτιακή Κυβέρνηση, κρατική εταιρεία πετρελαίου Αιγύπτου (EGPC) και 'Energean'
- ⇒ Αναζήτηση στρατηγικού εταίρου από κροατική εταιρεία σιδηρ/μικών εμπορευματικών μεταφορών HŽ Cargo

Εμπορικές σχέσεις Ελλάδας – Κροατίας: ανοδική πορεία ελληνικών εξαγωγών και διμερούς όγκου εμπορίου 2022

Οι ελληνικές εξαγωγές στην Κροατία ανήλθαν, το 2022, στα 358,1 εκ. ευρώ, καταγράφοντας σημαντική αύξηση της τάξης του 32,4% έναντι του 2021. Ανοδικά κινήθηκαν και οι κροατικές εξαγωγές προς Ελλάδα ανερχόμενες στα 106,8 εκ. ευρώ (αύξηση 15,1% σε σχέση με το 2021). Ως εκ τούτου, ο όγκος εμπορίου άγγιξε τα 465 εκ. ευρώ, αυξηθείς κατά 28% σε σχέση με το 2021. Αντιστοίχως, το πλεόνασμα υπέρ της Ελλάδας στο διμερές εμπορικό ισοζύγιο διευρύνθηκε ξεπερνώντας τα 251 εκ. ευρώ.

Οι εμπορικές σχέσεις Ελλάδας - Κροατίας παρουσιάζουν ισχυρή δυναμική, κατά την τελευταία πενταετία, γεγονός το οποίο επιβεβαιώνεται από τον υπερδιπλασιασμό του διμερούς όγκου εμπορίου μεταξύ 2018 και 2022. Αντίστοιχη πορεία διαγράφουν και οι ελληνικές εξαγωγές στην Κροατία, οι οποίες με εξαίρεση το 2021 κινούνται συνεχώς ανοδικά, με αποτέλεσμα να υπερτριπλασιαστούν, κατά την προαναφερθείσα χρονική περίοδο.

Πορεία εμπορικών σχέσεων Ελλάδας – Κροατίας 2018 – 2022 (εκ. ευρώ)



Πηγή: Eurostat, Μάρτιος 2023 (reporter GR)

- ⇒ Παρουσίαση από κ/ Κυβέρνηση νέας δέσμης μέτρων στήριξης ύψους 1,7 δισ. ευρώ για προστασία νοικοκυριών και επιχειρήσεων από τις επιπτώσεις ενεργειακής κρίσης και πληθωρισμού
- ⇒ Απορρόφηση 2,2 δισ. ευρώ από το κροατικό Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας
- ⇒ Ένταξη Κροατίας σε Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας

Επικοινωνία

τηλ.: 00385 1 4835 716

e-mail: ecocom-zagreb@mfa.gr

ιστοσελίδα: www.agora.mfa.gr

Η έντονα ανοδική τάση των ελληνικών εξαγωγών, όπως αποτυπώνεται στην πορεία του διμερούς εμπορίου την τελευταία πενταετία, έχει σημαντικά περιθώρια ενίσχυσης, καθώς οι ελληνο-κροατικές εμπορικές συναλλαγές αναμένεται να διευκολυνθούν από τη διπλή είσοδο της Κροατίας σε ευρωζώνη και χώρο Schengen.

Γενικότερα, οι κροατικές εισαγωγές αγαθών κατέγραψαν, το 2022, σημαντική αύξηση της τάξης του 46,4%, ανερχόμενες σε 41,6 δισ. ευρώ (στοιχεία κροατικής στατιστικής Υπηρεσίας), ενώ ανοδικά κινήθηκαν και οι κροατικές εξαγωγές, αγγίζοντας τα 16,4 δισ. ευρώ (αύξηση 30,4% έναντι του 2021). Το μακράν μεγαλύτερο μέρος του εξωτερικού εμπορίου της Κροατίας διενεργείται εντός ΕΕ (69,8% επί του συνόλου), ενώ παραδοσιακοί εμπορικοί εταίροι της χώρας είναι η Ιταλία (μερίδιο 13,2% επί του συνόλου), η Γερμανία (11,9%), η Σλοβενία (11,0%), η Ουγγαρία (8,8%) και η Βοσνία και Ερζεγοβίνη (5,9%).

Χειμερινές προβλέψεις Ευρ. Επιτροπής για κροατική οικονομία: αναθεώρηση προς τα άνω πρόβλεψης για ρυθμό ανάπτυξης και διατήρηση πρόβλεψης για επίπεδο πληθωρισμού

Η Ευρ. Επιτροπή αναθεώρησε προς τα πάνω τις προβλέψεις της για την ανάπτυξη της κροατικής οικονομίας, με την αναμενόμενη αύξηση του ΑΕΠ της χώρας να διαμορφώνεται σε 6,3% το 2022, 1,2% το 2023 και 1,9% το 2024 (από 6%, 1% και 1,6% αντιστοίχως βάσει των φθινοπωρινών προβλέψεων). Οι ως άνω χειμερινές προβλέψεις της Επιτροπής είναι αισθητά πιο αισιόδοξες από τις αντίστοιχες τόσο του κροατικού Υπουργείου Οικονομικών (5,7% για το 2022 και 0,7% για το 2023), όσο και της Παγκόσμιας Τράπεζας, η οποία αναθεώρησε, προσφάτως, επί τα χείρω την πρόβλεψή της για τον ρυθμό ανάπτυξης το 2023 σε 0,8%.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, το κροατικό ΑΕΠ συρρικνώθηκε το τρίτο τρίμηνο του 2022 κατά 0,4% (σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο), λόγω της μείωσης των επενδύσεων και των δημόσιων δαπανών. Για το τέταρτο τρίμηνο του ίδιου έτους προβλέπεται στασιμότητα, καθώς βιομηχανική παραγωγή και λιανεμπόριο κινήθηκαν πτωτικά. Θετικό μήνυμα αποτελεί, ωστόσο, η ανάκαμψη της εμπιστοσύνης καταναλωτών και επιχειρήσεων.

Κινητήριος μοχλός της ανάπτυξης θα συνεχίσει να είναι και το 2023 η κατανάλωση των νοικοκυριών, ενώ σημαντική συμβολή θα έχουν επίσης οι δημόσιες δαπάνες. Αναμένεται μέτρια αύξηση των επενδυτικών ροών, στην οποία θα συμβάλει η ενωσιακή χρηματοδότηση. Αρνητική επίδραση στο ρυθμό ανάπτυξης εκτιμάται ότι θα έχει η ασθενέστερη εξωτερική ζήτηση για αγαθά και υπηρεσίες.

Σε σχέση με τα άλλα κράτη μέλη ΕΕ, ο ρυθμός ανάπτυξης της Κροατίας πέρυσι ήταν ο τέταρτος υψηλότερος, ενώ και φέτος, παρά την επιβράδυνση, αναμένεται

να κινηθεί πάνω από τον μέσον όρο της ΕΕ (0,8%). Το 2024, ο ρυθμός αύξησης του κροατικού ΑΕΠ προβλέπεται ότι θα διατηρηθεί πάνω από τον ενωσιακό μέσον όρο (1,6%), αλλά θα υποχωρήσει στη 16^η θέση της σχετικής κατάταξης των οικονομιών των κ-μ ΕΕ.

Σύμφωνα με τις χειμερινές προβλέψεις της Επιτροπής, ο πληθωρισμός διαμορφώθηκε στο 10,7%, το 2022, αισθητά υψηλότερος από τον μέσον όρο τόσο της ΕΕ (9,2%), όσο και της ευρωζώνης (8,4%). Εξακολουθεί, ωστόσο, να είναι χαμηλότερος από τα περισσότερα κ-μ της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης. Οι ισχυρές πληθωριστικές πιέσεις σε υπηρεσίες, επεξεργασμένα τρόφιμα και μη ενεργειακά βιομηχανικά αγαθά αποτελούν την κυριότερη αιτία για το υψηλό επίπεδο του πληθωρισμού. Το 2023 ο πληθωρισμός αναμένεται να αποκλιμακωθεί (στο 6,5%), παραμένοντας ωστόσο πάνω από τον μέσον όρο ΕΕ και ευρωζώνης (6,4% και 5,6% αντίστοιχα). Η πτωτική τάση προβλέπεται ότι θα συνεχιστεί και το 2024, οπότε το σχετικό ποσοστό (1,6%) θα διαμορφωθεί χαμηλότερα από τα επίπεδα ΕΕ και ευρωζώνης (2,5% και 2,8% αντίστοιχως).

«Κοιλάδα Υδρογόνου Βόρειας Αδριατικής» και Εθνική Στρατηγική Κροατίας για το υδρογόνο

Η κοινή επιχείρηση Clean Hydrogen Partnership - εταιρική συνεργασία της Ευρ. Επιτροπής με τον ευρωπαϊκό Σύνδεσμο υδρογόνου (Hydrogen Europe) και την ερευνητική κοινότητα για το υδρογόνο (Hydrogen Europe Research) - ανακοίνωσε την επιλογή του έργου «Κοιλάδα Υδρογόνου Βόρειας Αδριατικής - NAHV» για χρηματοδότηση με ποσό 25 εκ. ευρώ, μέσω του προγράμματος Horizon Europe.

Η «Κοιλάδα Υδρογόνου Βόρειας Αδριατικής» - ένα από τα δύο εμβληματικά έργα της Clean Hydrogen Partnership (το άλλο αφορά στη Βαλτική) - αποτελεί προϊόν της συνεργασίας Κροατίας, Σλοβενίας και Αυτόνομης Περιφέρειας Friuli-Venezia Giulia στην Ιταλία. Το εταιρικό σχήμα περιλαμβάνει 34 οργανισμούς από τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα με επικεφαλής εταίρο τη σλοβενική εταιρεία παραγωγής και εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας 'HSE'. Από κροατικής πλευράς συμμετέχουν, μεταξύ άλλων, η βιομηχανία παραγωγής δομικών υλικών 'Nexe', η 'Indelooop' του Ομίλου 'DOK-ING' από τον χώρο της ρομποτικής, η 'Gitone Kvarner' εταιρεία επενδύσεων κυρίως στον τουριστικό τομέα και η 'Active Solera' δραστηριοποιούμενη στον χώρο των ΑΠΕ.

Στόχος του έργου είναι να καλύψει ολόκληρη την αλυσίδα αξίας από την παραγωγή και την αποθήκευση έως τη διανομή και την τελική χρήση του υδρογόνου σε βιομηχανία και μεταφορές. Τα επιμέρους πιλοτικά έργα της «Κοιλάδας Υδρογόνου Βόρειας Αδριατικής» σχεδιάζεται να αναπτύξουν παραγωγή 5.000 τόνων πράσινου υδρογόνου ετησίως. Η υλοποίηση του έργου αναμένεται να ξεκινήσει το δεύτερο εξάμηνο του 2023, μετά την ολοκλήρωση της διαπραγμάτευσης για τη χρηματοδοτική σύμβαση και θα διαρκέσει 72 μήνες.

Η συμμετοχή της Κροατίας στην «Κοιλάδα Υδρογόνου Βόρειας Αδριατικής» εντάσσεται στο πλαίσιο της εθνικής της στρατηγικής για το υδρογόνο, βάσει της οποίας σχεδιάζεται η δημιουργία εγκαταστάσεων ηλεκτρολυτικών κυψελών ανανεώσιμου υδρογόνου ισχύος 70 MW έως το 2030 και 2.750 MW έως το 2050, με το μερίδιο του υδρογόνου στην τελική κατανάλωση ενέργειας να ανέρχεται σε 0,2% και 11% αντιστοίχως. Η εθνική στρατηγική περιλαμβάνει επίσης σενάριο ταχείας ανάπτυξης της βασιζόμενης στο υδρογόνο οικονομίας, βάσει του οποίου η εγκατεστημένη ισχύς προβλέπεται ότι θα αυξηθεί σε 1.270 MW έως το 2030 και 7.330 MW έως το 2050, με τα αντίστοιχα μερίδια συμμετοχής στην τελική κατανάλωση ενέργειας να διαμορφώνονται στο 3,75% και 15%.

Υπογραφή σύμβασης παραχώρησης δικαιωμάτων έρευνας υδρογονανθράκων κροατικής εταιρείας πετρελαιοειδών 'INA' με αιγυπτιακή Κυβέρνηση, κρατική εταιρεία πετρελαίου Αιγύπτου (EGPC) και 'Energean'

Η κροατική εταιρεία πετρελαιοειδών 'INA' ανακοίνωσε την υπογραφή σύμβασης παραχώρησης δικαιωμάτων έρευνας υδρογονανθράκων για το πεδίο East Bir El Nus/ τεμάχιο WD-8 (στη Δυτική Έρημο) με την αιγυπτιακή Κυβέρνηση, την 'EGPC' και την 'Energean'. Η σύμβαση προβλέπει αρχική περίοδο ερευνών τριάντισι ετών και στην περίπτωση ανακάλυψης εμπορικά εκμεταλλεύσιμου κοιτάσματος εικοσαετή άδεια παραγωγής. 'INA' και 'Energean' συμμετέχουν στη σύμβαση παραχώρησης με ίσο μερίδιο, με τη δεύτερη να αποτελεί τον διαχειριστή.

Η Αίγυπτος είναι η κύρια ξένη αγορά δραστηριοποίησης της 'INA' στην έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων για περισσότερο από τριάντα χρόνια. Η εταιρεία αποτελεί τον διαχειριστή του πεδίου East Yidma και συμμετέχει σε άλλες τρεις παραχωρήσεις στη Δυτική Έρημο (Ras Qattara, West Abu Gharadig και North Bahariya) και σε μία στο χερσαίο τμήμα του Δέλτα του Νείλου (East Damanhur/ τεμάχιο 10). Η μέση παραγωγή της στην Αίγυπτο ανέρχεται σε 1.610 BOE (βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου) ημερησίως.

'INA' και 'Energean' έχουν συστήσει από κοινού την εταιρεία 'Edina', η οποία δραστηριοποιείται ως διαχειρίστρια της παραχώρησης στο υπεράκτιο κοίτασμα Izabela, στην Κροατία (Βόρεια Αδριατική).

Αναζήτηση στρατηγικού εταίρου από κροατική εταιρεία σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών HŽ Cargo

Η κυβέρνηση της Κροατίας αποφάσισε να κινήσει τη διαδικασία αναζήτησης στρατηγικού εταίρου για την κρατική εταιρεία σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών HŽ Cargo, με στόχο τον εκσυγχρονισμό της λειτουργίας της και την περαιτέρω ανάπτυξη των δραστηριοτήτων της. Για τον σκοπό αυτό, ανακοινώθηκε η σύσταση επιτροπής με επικεφαλής τον Αντιπρόεδρο της κυβέρνησης και Υπουργό Θαλάσσης, Μεταφορών και Υποδομών, Oleg Butković.

Πρόθεση της κ/ κυβέρνησης είναι μέχρι το τέλος του 2023 να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία αναζήτησης στρατηγικού εταίρου, με τον κ. Butković να εκφράζει αισιοδοξία ότι κάτι τέτοιο είναι εφικτό μετά την πρόσφατη επίλυση των νομικών και ιδιοκτησιακών προβλημάτων που αντιμετώπιζε η HŽ Cargo.

Ο μελλοντικός στρατηγικός εταίρος της HŽ Cargo αναμένεται να συμβάλει στην ανανέωση του στόλου βαγονιών και μηχανών έλξης της εταιρείας, με στόχο τη διεύρυνση των δραστηριοτήτων της σε εγχώριες και διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές. Σήμερα, η HŽ Cargo κατέχει το μεγαλύτερο μερίδιο στην κροατική αγορά σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών ελέγχοντας περίπου το 40%.

Στην ανάπτυξη του εμπορευματικού έργου της HŽ Cargo αναμένεται να συμβάλει και ο εκσυγχρονισμός των υποδομών του κροατικού σιδηροδρομικού δικτύου, για τον οποίον προγραμματίζεται να διατεθούν 3,5 δισ. ευρώ έως το 2030.

Παρουσίαση από κ/ Κυβέρνηση νέας δέσμης μέτρων στήριξης ύψους 1,7 δισ. ευρώ για προστασία νοικοκυριών και επιχειρήσεων από τις επιπτώσεις ενεργειακής κρίσης και πληθωρισμού

Ο Πρωθυπουργός της Κροατίας, A. Plenković παρουσίασε, στις 14 Μαρτίου τ.έ., τη νέα δέσμη μέτρων της κ/ κυβέρνησης για την προστασία των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων από τις επιπτώσεις της ενεργειακής κρίσης και του πληθωρισμού. Το νέο πακέτο στήριξης, ο προϋπολογισμός του οποίου ανέρχεται στα 1,7 δισ. ευρώ, περιλαμβάνει μέτρα που στοχεύουν (α) στην άμβλυνση των αρνητικών συνεπειών από την αύξηση των τιμών ενέργειας, (β) στην προστασία από τον πληθωρισμό και (γ) στην παροχή επιπλέον ενισχύσεων και κινήτρων σε συγκεκριμένες ομάδες του πληθυσμού. Υπενθυμίζεται ότι το 2022 η κροατική Κυβέρνηση υιοθέτησε δύο δέσμες μέτρων (Φεβρουαρίου και Σεπτεμβρίου), συνολικού προϋπολογισμού 3,4 δισ. ευρώ.

Απορρόφηση 2,2 δισ. ευρώ από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

Η Κροατία έχει απορροφήσει 2,2 δισ. ευρώ από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (NRRP), μέχρι σήμερα, ενώ διαγωνισμοί αξίας σχεδόν 2,9 δισ. ευρώ είτε έχουν ανακοινωθεί, είτε έχουν ολοκληρωθεί, σύμφωνα με δηλώσεις του αρμοδίου συμβούλου του Κροάτη Πρωθυπουργού για οικονομικά θέματα. Στο πλαίσιο του κροατικού NRRP, 76 μεταρρυθμίσεις και 146 επενδυτικά σχέδια βρίσκονται σε εξέλιξη.

Ένταξη Κροατίας σε Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας

Η Κροατία κατέστη, στις 22.03.2023, το 20^ο μέλος του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM). Η συνεισφορά της στον μηχανισμό ανέρχεται σε 422,3 εκατ. ευρώ και θα καταβληθεί σε πέντε ετήσιες δόσεις.