



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Διεύθυνση: Rue des Petits Carmes 6, B-1000, Bruxelles

Τηλέφωνο: +322-5455506, Fax: +322-5455508, e-mail: ecocom-brussels@mfa.gr

**ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ αριθ. 119
11/3-20/3/2016**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

1. Εξωτερικό εμπόριο Βελγίου και διμερείς εμπορικές σχέσεις Ελλάδος-Βελγίου κατά το έτος 2015 (προσωρινά στοιχεία)	σελ. 2
2. Διαδικασία δημοσιονομικού ελέγχου στο Βέλγιο (Μάρτιος 2016)	σελ. 3
3. Συγχώνευση λιανεμπορικών ομίλων Delhaize και Ahold	σελ. 4
4. Χρηματιστήριο Βρυξελλών, οικονομικές και επιχειρηματικές ειδήσεις	σελ. 5

1. Εξωτερικό εμπόριο Βελγίου και διμερείς εμπορικές σχέσεις Ελλάδος-Βελγίου κατά το έτος 2015 (προσωρινά στοιχεία)

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της βελγικής στατιστικής υπηρεσίας, το εμπορικό ισοζύγιο του Βελγίου κατά το έτος 2015 υπήρξε ελλειμματικό κατά 3,97 δις. €, σημειώνοντας βελτίωση έναντι του 2014, όταν είχε ανέλθει σε 6,97 δις. € (βελτίωση κατά 43,06%). Η βελτίωση αυτή του εμπορικού ελλείμματος προήλθε κυρίως από την ισχυρή πτώση των εισαγωγών κατά 3,07%, και ιδιαίτερα εκείνων από κοινοτικές χώρες, κατά 4,47% στην διάρκεια του 2015. Ταυτόχρονα, σημειώθηκε πολύ ελαφρά αύξηση των εισαγωγών από τρίτες χώρες, της τάξεως του 0,45%, η οποία σε συνδυασμό με την έντονη πτώση των βελγικών εξαγωγών προς τις εν λόγω χώρες (κατά 6,21%) οδήγησε στην μετατροπή του παραδοσιακού βελγικού εμπορικού πλεονάσματος έναντι τρίτων χωρών (2,76 δις. € το 2014) σε έλλειμμα 2,1 δις. € το 2015.

Από την άλλη πλευρά, οι βελγικές εξαγωγές κατά το έτος 2015 εμφάνισαν μείωση της τάξεως του 1,91%, κυρίως προς τις τρίτες χώρες (-6,21%), αλλά και ελάχιστα προς τις κοινοτικές χώρες (κατά 0,04%). Αποτελέσματα αυτών των κινήσεων του βελγικού εξωτερικού εμπορίου υπήρξαν αφ' ενός η επίτευξη μικρού συγκριτικά ελλείμματος της τάξεως του 1,87 δις. € στο εμπόριο με τις κοινοτικές χώρες και αφ' ετέρου η ως άνω περιγραφείσα εμφάνιση εμπορικού ελλείμματος με τις τρίτες χώρες. Ο όγκος του βελγικού εξωτερικού εμπορίου σημείωσε πτώση το έτος 2015 κατά 2,5% έναντι του 2014 (ανερχόμενος σε 477,39 δις. €, έναντι 489,63 δις. €).

Τη μερίδα του λέοντος στις βελγικές εξαγωγές κατείχαν και το 2015 οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεδομένου ότι το 71% των βελγικών εξαγωγών κατευθύνθηκε προς αυτές. Αντίστοιχα, το 70,6% των βελγικών εισαγωγών του 2015 προήλθε από χώρες της Ε.Ε. Συνολικά το έτος 2015 παρατηρούμε ανατροπές στο εξωτερικό εμπόριο του Βελγίου, με αξιόλογες μειώσεις τόσο των εισαγωγών όσο και των εξαγωγών, σμίκρυνση του συνολικού εμπορικού

ελλείμματος και μεταβολές των συσχετισμών εισαγωγών και εξαγωγών με τους κοινοτικούς και τους τρίτους εμπορικούς εταίρους. Έγκυροι Βέλγοι οικονομικοί αναλυτές σημειώνουν ότι οι εξελίξεις του βελγικού εξωτερικού εμπορίου το 2015 αντανακλούν αφ' ενός την επιβράδυνση των αναδυόμενων οικονομιών η οποία οδήγησε σε πτώση των βελγικών εξαγωγών προς αυτές, και, αφ' ετέρου, τις πτωτικές τάσεις στις τιμές των καυσίμων και των πρώτων υλών, που οδήγησαν σε δραστική μείωση των εισαγωγών.

Σύμφωνα με τα ελληνικά προσωρινά στατιστικά στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ., οι ελληνικές εξαγωγές προς Βέλγιο αυξήθηκαν το 2015 κατά 9,05% σε σύγκριση με το 2014, ανερχόμενες σε 346,72 εκατ. €, ενώ οι ελληνικές εισαγωγές από το Βέλγιο ανήλθαν σε 1,44 δις. €, αυξημένες κατά 7,39% έναντι του 2014. Σύμφωνα με τα ελληνικά προσωρινά στατιστικά στοιχεία, το Βέλγιο κατατάσσεται 11^ο μεταξύ των προμηθευτριών χωρών της Ελλάδας κατά το έτος 2015 με μερίδιο 3,3% επί των συνολικών ελληνικών εισαγωγών, ενώ από την άλλη πλευρά κατατάσσεται 19^ο μεταξύ των αποδεκτών εξαγωγών ελληνικών προϊόντων, απορροφώντας ποσοστό 1,34% των συνολικών ελληνικών εξαγωγών.

Με βάση τα βελγικά προσωρινά στατιστικά στοιχεία, οι ελληνικές εξαγωγές προς Βέλγιο κατά το 2015 εμφανίζονται αυξημένες κατά 4,89% και ανέρχονται σε 376,69 εκατ. € (έναντι 359,14 εκατ. € το 2014), ενώ οι εισαγωγές μας από το Βέλγιο ανήλθαν σε 1,486 δις. €, αυξημένες κατά 7,25% έναντι του 2014 (που είχαν ανέλθει σε 1,38 δις. €). Σύμφωνα με τα προσωρινά ελληνικά στοιχεία έτους 2015 κατά τετραψήφιους κωδικούς συνδυασμένης ονοματολογίας (που αναφέρονται εντός παρενθέσεως), σημαντικότερες κατηγορίες των ελληνικών προϊόντων που εξήχθησαν στο Βέλγιο ήταν τα εμπιστευτικά προϊόντα (9990, 53,93 εκατ. €, μείωση 20,57% έναντι του 2014), τα ακατέργαστα καπνά και απορρίμματα καπνού (2401, 38,56 εκατ. €, μείωση 11,49%), τα τσιγάρα, πούρα και πουράκια (2402, 22,81 εκατ. €, αύξηση 297,11%), τα επιβατικά οχήματα (8703, 20,36 εκατ. €, αύξηση 47,87%), τα φαρμακευτικά προϊόντα (3004,

16,37 εκατ. €, αύξηση 4,53%), τα πλαστικά είδη νοικοκυριού (3924, 15,44 εκατ. €, μείωση 16,21%), οι χαλκοσωλήνες (7411, 13,37 εκατ. €, αύξηση 22,76%), τα παρασκευάσματα λαχανικών (2005, 12,08 εκατ. €, αύξηση 18,03%), οι γυναικείες πλεκτές μπλούζες (6106, 9 εκατ. €, αύξηση 62,96%), τα αλουμινοχαρτα (7607, 8,06 εκατ. €, αύξηση 9,85%) και τα παρασκευάσματα φρούτων (2008, 6,97 εκατ. €, αύξηση 24,68%).

Από πλευράς εισαγωγών από το Βέλγιο, σύμφωνα με τα προσωρινά ελληνικά στατιστικά στοιχεία, οι σημαντικότερες τετραψήφιες κατηγορίες βελγικών εξαγωγών προς την χώρα μας το 2015 περιλαμβάνουν τα φαρμακευτικά προϊόντα (3004, 136,97 εκατ. €, μείωση 0,4% έναντι του 2014), το αίμα για διαγνωστικές / θεραπευτικές χρήσεις (3002, 103,28 εκατ. €, αύξηση 38,99%), τα πετρελαιοειδή (2710, 75,22 εκατ. €, μείωση 10,87%), τα επιβατικά οχήματα (8703, 56,63 εκατ. €, αύξηση 4,68%), τα όργανα και συσκευές ιατρικής χρήσης (9018, 48,02 εκατ. €, αύξηση 19,42%), τα πολυμερή αιθυλενίου (3901, 44,64 εκατ. €, αύξηση 25,65%), τα υποδήματα με εξωτερικά πέλματα από καουτσούκ, πλαστική ύλη ή δέρμα (6404, 31,56 εκατ. €, αύξηση 25,37%), τα μέρη και εξαρτήματα οχημάτων (8708, 28,62 εκατ. €, μείωση 0,07%), τα κλιματιστικά μηχανήματα (8415, 24,3 εκατ. €, αύξηση 14,72%), τα υποδήματα με άνω μέρος από φυσικό δέρμα (6403, 23,61 εκατ. €, αύξηση 11,62%) και τα εντομοκτόνα και παρασιτοκτόνα (3808, 22,86 εκατ. €, αύξηση 12,08%).

Σύμφωνα με τα προσωρινά βελγικά στοιχεία, οι κυριότερες κατηγορίες ελληνικών προϊόντων που εξήχθησαν στο Βέλγιο κατά το 2015 (σε διψήφια κεφάλαια εμπορευματικής κατάταξης συνδυασμένης ονοματολογίας), ήταν: προϊόντα καπνού με αξία 104,09 εκατ. € (κεφάλαιο 24, αύξηση 105,93% έναντι του 2014), σίδηρος-χάλυβας με αξία εξαγωγών 45,51 εκατ. € (κεφάλαιο 72, μείωση 10,91%), πλαστικά προϊόντα με αξία 28,92 εκατ. € (κεφάλαιο 39, αύξηση 1,4%), παρασκευασμένα-διατηρημένα τρόφιμα με αξία 23,44 εκατ. € (κεφάλαιο 20, αύξηση 15,93%), φαρμακευτικά προϊόντα με αξία 21,19 εκατ. € (κεφάλαιο 30, αύξηση

41,69%), ανόργανα χημικά προϊόντα με αξία 20,7 εκατ. € (κεφάλαιο 28, μείωση 16,87%), υλικό & εξοπλισμός μεταφορών με αξία 20,48 εκατ. € (κεφάλαιο 87, αύξηση 48,31%), προϊόντα αλουμινίου με αξία 12,83 εκατ. € (κεφάλαιο 76, αύξηση 1,95%), προϊόντα χαλκού με αξία 11,64 εκατ. € (κεφάλαιο 74, αύξηση 105,86%), πλεκτά προϊόντα ένδυσης με αξία 10,53 εκατ. € (κεφάλαιο 61, αύξηση 50,23%), μηχανολογικός εξοπλισμός με αξία 10,06 εκατ. € (κεφάλαιο 84, αύξηση 7,87%) και γαλακτοκομικά προϊόντα με αξία 8,11 εκατ. € (κεφάλαιο 04, αύξηση 28,4%).

Επίσης σύμφωνα με τα προσωρινά βελγικά στοιχεία, οι κυριότερες κατηγορίες βελγικών προϊόντων που εισήχθησαν από την Ελλάδα κατά το 2015 (σε διψήφια κεφάλαια εμπορευματικής κατάταξης συνδυασμένης ονοματολογίας), ήταν: φαρμακευτικά προϊόντα με αξία 265,25 εκατ. € (κεφάλαιο 30, αύξηση 14,48% έναντι του 2014), υλικό και εξοπλισμός μεταφορών με αξία 122,22 εκατ. € (κεφάλαιο 87, αύξηση 9,84%), μηχανολογικός εξοπλισμός με αξία 113,09 εκατ. € (κεφάλαιο 84, αύξηση 1,66%), πλαστικά προϊόντα με αξία 100,85 εκατ. € (κεφάλαιο 39, αύξηση 25,47%), ορυκτά καύσιμα με αξία 93,68 εκατ. € (κεφάλαιο 27, μείωση 30,05%), προϊόντα υποδηματοποιίας με αξία 83,59 εκατ. € (κεφάλαιο 64, αύξηση 12,3%), όργανα & συσκευές μέτρησης με αξία 72,37 εκατ. € (κεφάλαιο 90, αύξηση 8,66%), οργανικά χημικά προϊόντα με αξία 60,41 εκατ. € (κεφάλαιο 29, αύξηση 73,99%), πλεκτά προϊόντα ένδυσης με αξία 50,44 εκατ. € (κεφάλαιο 61, αύξηση 30,06%) και διάφορα χημικά προϊόντα με αξία 39,09 εκατ. € (κεφάλαιο 38, αύξηση 1,73%).

2. Διαδικασία δημοσιονομικού ελέγχου στο Βέλγιο (Μάρτιος 2016)

Σε συνέχεια σχετικής αναφοράς μας σε άρθρο 3 ενημερωτικού δελτίου υπ' αριθ. 118, ο βελγικός οικονομικός Τύπος αναφέρθηκε στα μέσα Μαρτίου στην σοβαρότητα της κατάστασης απόκλισης των φετινών δημοσιονομικών μεγεθών του Βελγίου από τους στόχους του προϋπολογισμού, της τάξεως μεταξύ 2,25 και 3,2 δις. €, και στις δυσκολίες που αναμένεται να αντιμετωπίσει

η ομοσπονδιακή κυβέρνηση κατά την διάρκεια της διαδικασίας δημοσιονομικού ελέγχου του Μαρτίου. Σύμφωνα με τα οικονομικά δημοσιεύματα, ο Βέλγος πρωθυπουργός κ. Michel ανέβαλε κατ' αρχάς την επίσημη επίσκεψη κυβερνητικού κλιμακίου στην Κίνα (αρχικά προβλεπόταν για τις 21 Μαρτίου), ενώ ορισμένες σκέψεις που υπήρξαν από στελέχη της ομοσπονδιακής κυβέρνησης για περαιτέρω μετάθεση της επίτευξης του στόχου της δημοσιονομικής εξισορρόπησης πέραν του έτους 2018 προκειμένου να μην απαιτηθεί κολοσσιαία δημοσιονομική προσπάθεια φέτος, απορρίφθηκαν ταχύτατα από τους Φλαμανδούς εταίρους του κυβερνητικού συνασπισμού.

Οι προσπάθειες της κυβέρνησης Michel εστιάζονται, σύμφωνα με τον βελγικό οικονομικό Τύπο, στον κατά το δυνατόν περιορισμό της πρόσθετης δημοσιονομικής προσπάθειας που θα πρέπει να καταβληθεί φέτος, στα επίπεδα των 1,3 με 1,4 δις. €, ενώ παράλληλα η κυβέρνηση ελπίζει στην επίδειξη κάποιας διάθεσης ευελιξίας και κατανόησης από πλευράς Ευρ. Επιτροπής στις πρόσθετες έκτακτες δημοσιονομικές επιβαρύνσεις, της τάξεως των 650 εκατ. € εξαιτίας της προσφυγικής κρίσης, και των 400 εκατ. € εξαιτίας της ενίσχυσης των μέτρων ασφαλείας προς πάταξη της τρομοκρατίας στην χώρα. Πάντως, σύμφωνα με έγκυρους οικονομικούς αναλυτές, η όποια αισιοδοξία πνέει στους κόλπους της κεντροδεξιάς ομοσπονδιακής κυβέρνησης, είναι επιβεβλημένο να διέπεται από μετριοπάθεια, καθώς κύρια αιτία για το φετινό δημοσιονομικό «κενό» φαίνεται ότι αποτελεί η από μεριάς της αρχική υπερεκτίμηση των φορολογικών εισπράξεων.

3. Συγχώνευση λιανεμπορικών ομίλων Delhaize και Ahold¹

Στις 14 Μαρτίου, οι γενικές συνελεύσεις των μετόχων των μεγάλων λιανεμπορικών αλυσίδων, Delhaize (Βέλγιο) και Ahold (Ολλανδία) έδωσαν την συγκατάθεσή τους στην συγχώνευση των δύο ομίλων και την

δημιουργία νέου ενοποιημένου σχήματος υπό την επωνυμία Royal Ahold Delhaize, με εξαγορά μετοχών της Delhaize από την Ahold. Ο νέος μεγάλος λιανεμπορικός όμιλος εκτιμάται ότι διαθέτει ενοποιημένο κύκλο εργασιών ύψους 62,6 δις. €, λειτουργικά κέρδη της τάξεως των 2,8 δις. € και καθαρά κέρδη 1,5 δις. €. Σύμφωνα με τον βελγικό οικονομικό Τύπο, θα πρόκειται για τον μεγαλύτερο λιανεμπορικό όμιλο από απόψεως χρηματιστηριακής κεφαλαιοποίησης στις Κάτω Χώρες και την Ευρώπη, και τον δεύτερο μεγαλύτερο στις ΗΠΑ (σημειωτέον ότι η συνολική κεφαλαιοποίηση των δύο ομίλων ανερχόταν στα 26,4 δις. € στις αρχές Μαρτίου). Ο ενοποιημένος όμιλος Ahold Delhaize θα απασχολεί 374 χιλ. εργαζόμενους σε πλησίον των 6.600 καταστήματα, ενώ από την συγχώνευση εκτιμάται ότι θα προκύψουν οικονομίες κλίμακας της τάξεως των 500 εκατ. €, κυρίως εξαιτίας καλύτερων όρων πρόσβασης στις αγορές, αλλά και εξοικονομήσεων κόστους και διοικητικών εξόδων. Μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους εκτιμάται ότι θα έχει επιτευχθεί το 40% των οικονομιών κλίμακας εξαιτίας της συγχώνευσης, μέχρι τα τέλη του 2017 το 80% και έως τα τέλη του 2018 το 100%. Η συγχώνευση εγκρίθηκε κατά μεγάλη πλειοψηφία, της τάξεως του 96,22% των ψήφων στην γενική συνέλευση της Delhaize (το 61,7% των μετοχών ήταν παρούσες) και της τάξεως του 99,97% των ψήφων στην γενική συνέλευση της Ahold. Σύμφωνα με έγκυρους οικονομικούς αναλυτές, η συγχώνευση δεν αναμένεται να επιφέρει δραματικές αλλαγές στην τοποθέτηση των δύο αλυσίδων στις ευρωπαϊκές αγορές, ωστόσο εκτιμάται ότι υφίστανται εξαιρετικές προοπτικές επέκτασής τους στην αγορά των ΗΠΑ, όπου παρουσιάζουν γεωγραφική συμπληρωματικότητα, με τα καταστήματα της Ahold να εμφανίζουν υψηλότερη συγκέντρωση στην βόρεια ανατολική ακτή, και εκείνα της Delhaize στη νότια. Ο βελγικός οικονομικός Τύπος επισήμανε πάντως ότι οι Βέλγοι μέτοχοι του νέου σχήματος αναμένεται να αντιμετωπίσουν πρόβλημα διπλής φορολόγησης των εισοδημάτων τους από μερίσματα

¹ Βλ. προηγούμενες σχετικές αναφορές μας, με πλέον πρόσφατη αυτήν του άρθρου 5 ενημερωτικού δελτίου υπ' αριθ. 118.

(précompte mobilier), με συντελεστή 27% στο Βέλγιο και 15% στην Ολλανδία.

Σημειώνουμε ότι και η βελγική αρχή ανταγωνισμού έδωσε την έγκρισή της στην συγχώνευση των Ahold και Delhaize, «υπό την προϋπόθεση ότι 13 συνολικά καταστήματα -8 της αλυσίδας Albert Heijn που ανήκει στην Ahold, και 5 της αλυσίδας Delhaize- που βρίσκονται σε διαφορετικές πόλεις της Φλάνδρας, θα πρέπει να εκχωρηθούν σε ενδιαφερόμενους αγοραστές, με τον όρο ότι αυτοί θα διαθέτουν τα οικονομικά μέσα και την τεχνογνωσία ώστε να διατηρήσουν τα εν λόγω καταστήματα σε λειτουργία και να μην απειληθεί η απασχόληση». Η έγκριση της βελγικής αρχής ανταγωνισμού ήταν και η τελευταία σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας συγχώνευσης αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τις 30 Ιουνίου. Κεντρικό ερώτημα παραμένει, κατά τον βελγικό οικονομικό Τύπο, κατά πόσον ο ενοποιημένος όμιλος Royal Ahold Delhaize θα εξακολουθήσει να διατηρεί δύο ανταγωνιστικές λιανεμπορικές αλυσίδες στο Βέλγιο, ήτοι τις Albert Heijn και Delhaize, ή θα προτιμήσει να απαλείψει την πρώτη και να αφήσει την δεύτερη, που είναι ασφαλώς εξαιρετικά δημοφιλής, ως παραδοσιακή βελγική αλυσίδα.

4. Χρηματιστήριο Βρυξελλών, οικονομικές και επιχειρηματικές ειδήσεις

Χρηματιστήριο Βρυξελλών: Η εβδομάδα 7 – 11 Μαρτίου βρήκε τον δείκτη BEL 20 να κλείνει στις 3.425,80 μονάδες, σημειώνοντας νέα –μικρή ωστόσο- εβδομαδιαία άνοδο κατά 0,21%. Αξιόλογες εβδομαδιαίες ανόδους κατέγραψαν οι αξίες των μετοχών του μεγάλου ασφαλιστικού ομίλου Ageas (+3,85%), της μεταλλουργίας Bekaert (+3,61%) και του επενδυτικού ομίλου στην αγορά ακινήτων Cofinimmo (+2,34%), ενώ σημαντικές εβδομαδιαίες πτώσεις σημείωσαν οι αξίες των μετοχών της ασφαλιστικής Delta Lloyd (-6,62%) και της μεγάλης φλαμανδικής τράπεζας KBC (-1,44%). Η εβδομάδα 14-18 Μαρτίου έκλεισε με τον δείκτη BEL 20 να ανέρχεται στις 3.420,05 μονάδες, καταγράφοντας μικρή εβδομαδιαία πτώση της τάξεως του 0,17%, με

υψηλότερες επιδόσεις εκείνες των μετοχών της ασφαλιστικής Delta Lloyd (+14,2%), του ομίλου εμπορίας οχημάτων D'Ieteren (+6,3%), των βελγικών ταχυδρομείων – Bpost (+5,1%) και του κτηματομεσιτικού ομίλου Befimmo (+4,3%) και χειρότερες εβδομαδιαίες μειώσεις των αξιών των μετοχών του τραπεζικού ομίλου KBC (-6,52%), του ασφαλιστικού ομίλου Ageas (-2,29%) και του λιανεμπορικού ομίλου Delhaize (-0,71%). Σημειωτέον ότι η μετοχή της νεοεισελθούσας στον δείκτη βιοτεχνολογικής Galapagos υπέστη εβδομαδιαία πτώση της τάξεως του 8,4%, ενώ οι μετοχές των τριών εξερχομένων εταιρειών (Delta Lloyd, D'Ieteren και Befimmo) σημείωσαν ανοδική εξέλιξη (βλ. και ανωτέρω).

Κατά το διάστημα μέσων Φεβρουαρίου – μέσων Μαρτίου τρέχοντος έτους, σύμφωνα με τον οικονομικό Τύπο, οι αξίες των μετοχών που απαρτίζουν τον δείκτη BEL 20 εμφάνισαν μέσο ρυθμό ανόδου της τάξεως του 8%, με ανόδους της αξίας 8 μετοχών σε ρυθμό ανώτερο του 10%. Η μεγαλύτερη άνοδος καταγράφηκε από την μετοχή του ομίλου αντιπροσωπειών αυτοκινήτων D'Ieteren, που ήταν της τάξεως του 32%, ενώ η μετοχή της φαρμακευτικής UCB υπήρξε η μόνη που εμφάνισε πτώση (-8%) κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα. Σύμφωνα με τους χρηματιστηριακούς αναλυτές, το δυναμικό ανόδου του δείκτη κατά το προσεχές δωδεκάμηνο βρίσκεται στο 6,5%, ενώ το δυναμικό ανόδου των μετοχών του BEL 20 συμπεριλαμβανομένων εκείνων των τριών εταιρειών που εισήχθησαν στον δείκτη στο τέλος της συνεδρίασης της 18^{ης} Μαρτίου (ING, Galapagos και Ontex, σε αντικατάσταση των D'Ieteren, Delta Lloyd και Befimmo ²) ανέρχεται σε 11,3%. Σημειωτέον ότι 8 μετοχές εμφανίζουν δυναμικό ανόδου για το προσεχές δωδεκάμηνο άνω του 10%, ενώ οι τρεις νέες μετοχές του δείκτη BEL 20 εμφανίζουν δυναμικό ανόδου άνω του 20% εκάστη. Όπως ανέφερε ο βελγικός οικονομικός Τύπος στα μέσα Μαρτίου, το συνολικό ύψος των καθαρών κερδών των 19 από τους 20

² Βλ. και σχετική αναφορά μας σε άρθρο 5 ενημερωτικού δελτίου υπ' αριθ. 118.

επιχειρηματικούς ομίλους οι μετοχές των οποίων απαρτίζουν τον δείκτη BEL 20³ κατά το έτος 2015 ανήλθε στα 10,8 δις. €, μειωμένο κατά 27% έναντι του 2014, κυρίως ως αποτέλεσμα των ζημιών, ύψους άνω των 4,6 δις. €, που κατέγραψε ο γαλλικός ενεργειακός κολοσσός Engie, μητρικός όμιλος του μεγαλύτερου ενεργειακού παρόχου του Βελγίου, Electrabel. Μη συνυπολογιζομένων των ζημιών της Engie, ο ρυθμός αύξησης των καθαρών κερδών των επιχειρηματικών ομίλων που μετέχουν στον BEL 20 ανήλθε, σύμφωνα με τα οικονομικά δημοσιεύματα, σε 24%. Τα υψηλότερα κέρδη μεταξύ των εταιρειών του BEL 20 πραγματοποίησε το 2015 η μεγάλη ζυθοποιία AB InBev (7,45 δις. €, ήτοι 48% των συνολικών κερδών των εταιρειών του δείκτη), ακολουθούμενη από τους ομίλους KBC (2,64 δις. €), Groupe Bruxelles Lambert – GBL (1,03 δις. €), Ageas (770,2 εκατ. €), UCB (623 εκατ. €), Proximus (482 εκατ. €) και Solvay (406 εκατ. €).

Περαιτέρω συρρίκνωση της συμμετοχής της περιφέρειας της Βαλλονίας στο μετοχικό κεφάλαιο της Arcelor Mittal: Ο βελγικός οικονομικός Τύπος αναφέρθηκε στα μέσα Μαρτίου στην περαιτέρω συρρίκνωση της συμμετοχής της κυβέρνησης της περιφέρειας της Βαλλονίας στο μετοχικό κεφάλαιο της μεγάλης πολυεθνικής χαλυβουργίας Arcelor Mittal, από μερίδιο 0,28% σε μόλις 0,017%, κατόπιν δύο αποφάσεων της πρόσφατης έκτακτης γενικής συνέλευσης των μετόχων του ομίλου, που δρομολόγησαν σημαντική αύξηση κεφαλαίου, της τάξεως των 3 δις. €. Σύμφωνα με την διοίκηση της Sogera, ήτοι του επενδυτικού-χρηματοδοτικού βραχίονα της περιφέρειας της Βαλλονίας, η οποία μετείχε ως ο εκπρόσωπος της περιφέρειας και μέτοχος στην ως άνω γενική συνέλευση καταψηφίζοντας τις δύο ανωτέρω αποφάσεις, η περιφέρεια θα πρέπει πλέον να επικεντρώσει την προσοχή και τις προσπάθειές της στις συμμετοχές που κατέχει και στα projects που υλοποιεί στο πλαίσιο της θυγατρικής της πολυεθνικής χαλυβουργίας στο Βέλγιο, Arcelor Mittal

³ Σημειωτέον ότι η λιανεμπορική αλυσίδα Colruyt δημοσιεύει ετήσια οικονομικά αποτελέσματα στα τέλη Ιουνίου.

Belgium, και ιδιαίτερα στους ομίλους Arceo (στον οποίο η Sogera κατέχει μερίδιο 62%) και Arjemo (όπου η Sogera κατέχει μερίδιο 50%). Όπως σημείωσε ο βελγικός Τύπος, η περιφέρεια της Βαλλονίας δεν πρόκειται εξάλλου να λάβει μέρος για την οικονομική χρήση του 2015 από την συμμετοχή της στο κεφάλαιο της Arcelor Mittal, καθώς ο «γίγαντας» της παγκόσμιας χαλυβουργίας κατέγραψε ζημίες της τάξεως πλησίον των 8 δις. € πέρσι. Σημειωτέον ότι η κυβέρνηση της περιφέρειας είχε λάβει ένα χρόνο νωρίτερα μέρος συνολικού ύψους μόλις 825 χιλ. €. Όπως είναι φυσικό, η φθίνουσα συμμετοχή της περιφέρειας της Βαλλονίας στο μετοχικό κεφάλαιο, και συνεπώς στα όργανα λήψεως αποφάσεων της πολυεθνικής χαλυβουργίας, «ενοχλεί» τον βελγικό γαλλόφωνο πολιτικό κόσμο, δεδομένου ότι η κυβέρνηση της περιφέρειας έχει καταβάλει μεγάλες προσπάθειες και συμβάλει αποφασιστικά με δημόσια κονδύλια, στην επιχείρηση διάσωσης, εκσυγχρονισμού και συνέχισης της λειτουργίας των παραγωγικών μονάδων της Arcelor Mittal, ιδιαίτερα στην, ευαίσθητη για τον βελγικό κλάδο χαλυβουργίας, περιοχή της Λιέγης⁴.

Απόπειρα ομοσπονδιακής κυβέρνησης για εκκίνηση νέας περιόδου φορολογικής αμνηστίας, χωρίς τις βελγικές περιφέρειες: Σε συνέχεια σχετικών αναφορών μας σε προηγούμενα ενημερωτικά δελτία⁵, καθώς και σε συνέχεια της γνωμοδότησης του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Conseil d'Etat) στις αρχές Δεκεμβρίου 2015 ότι η νέα περίοδος φορολογικής αμνηστίας, την οποία η ομοσπονδιακή κυβέρνηση Michel προγραμματίζε αρχικά να θέσει σε εφαρμογή στις αρχές του τρέχοντος έτους, θα πρέπει να περάσει υποχρεωτικά από διαδικασία διαβούλευσης με, και έγκρισης από, τις τρεις περιφερειακές κυβερνήσεις του Βελγίου, η ομοσπονδιακή κυβέρνηση αποφάσισε να προχωρήσει σε απαλοιφή από τα σχετικά νομοθετικά κείμενα των οποιωνδήποτε αναφορών σε φορολογικές τακτοποιήσεις

⁴ Βλ. πληθώρα παλαιότερων σχετικών αναφορών μας, με πλέον πρόσφατες εκείνες των άρθρων 3 και 4 ενημερωτικών δελτίων υπ' αριθ. 101 και 104, αντιστοίχως.

⁵ Βλ. αναφορές μας σε άρθρα 8 και 1 ενημερωτικών δελτίων υπ' αριθ. 106 και 110, αντιστοίχως.

εισοδημάτων που ενδεχομένως εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων των περιφερειακών κυβερνήσεων, όπως κυρίως οι φόροι κληρονομιάς. Ο Υπουργός Οικονομικών, κ. Van Overtveldt, έλαβε στις 11 Μαρτίου την κατ' αρχήν έγκριση του σχετικού νομοσχεδίου από το υπουργικό συμβούλιο, ενώ στόχος είναι αυτό να ψηφιστεί ει δυνατόν εντός του τρέχοντος μηνός από το ομοσπονδιακό κοινοβούλιο και να ξεκινήσει να εφαρμόζεται από την 1^η Απριλίου 2016. Τα εκτιμώμενα ετήσια έσοδα από την εφαρμογή της νέας περιόδου φορολογικής αμνηστίας ανέρχονται κατά την βελγική κυβέρνηση στα 250 εκατ. €, κονδύλι ιδιαίτερα σημαντικό στην παρούσα φάση, κατά την οποία η κυβέρνηση Michel αναζητά τρόπους περιορισμού του δημοσιονομικού «κενού» που φαίνεται να υπάρχει στην εκτέλεση του φετινού προϋπολογισμού⁶. Όπως σημείωσε ο οικονομικός Τύπος, στο παρόν νομοσχέδιο αναφορά γίνεται σε δυνατότητα φορολογικής τακτοποίησης αδήλων εισοδημάτων που αφορούν αποκλειστικά φόρους που επιβάλλονται στο ομοσπονδιακό επίπεδο, ενώ κατά την άποψη των βελγικών περιφερειών, το νομοσχέδιο είναι προβληματικό υπό την έννοια ότι δεν ρυθμίζει επαρκώς το ζήτημα των αδήλων εισοδημάτων άγνωστων προελεύσεων, τα οποία θεωρητικά μπορεί να αφορούν φοροαποφυγή φόρων που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιότητας των περιφερειών. Σημειώνουμε πως το νέο νομοσχέδιο της ομοσπονδιακής κυβέρνησης παραπέμπει την δυνατότητα τακτοποίησης εισοδημάτων που προέρχονται από φοροαποφυγή φόρων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των περιφερειών, σε επίτευξη μελλοντικής συμφωνίας της με τις περιφερειακές κυβερνήσεις. Κατά τον οικονομικό Τύπο, η περιφέρεια της Φλάνδρας φαίνεται μάλλον περισσότερο διατεθειμένη να καταλήξει σε σχετική συμφωνία με την ομοσπονδιακή κυβέρνηση, σε αντίθεση με τις κυβερνήσεις Βαλλονίας και Βρυξελλών.

Βελγική επιχειρηματική αποστολή στην Ινδονησία: Στο διάστημα 12-19 Μαρτίου πραγματοποιήθηκε μεγάλη βελγική

⁶ Βλ. ανωτέρω άρθρο 2, καθώς και άρθρο 3 ενημερωτικού δελτίου υπ' αριθ. 118.

ομοσπονδιακή πολυκλαδική επιχειρηματική αποστολή στην Ινδονησία, και συγκεκριμένα στις πόλεις Jakarta και Bandung. Της 300μελούς αποστολής ηγήθηκε η πριγκίπισσα Astrid. Στην αποστολή συμμετείχαν 205 εκπρόσωποι 127 βελγικών επιχειρήσεων. Για την διοργάνωση της αποστολής συνεργάστηκαν, ως είθισται, οι φορείς εξωστρέφειας των τριών βελγικών περιφερειών, ήτοι οι AWEX (για την Βαλλονία), Brussels Invest & Export (για τις Βρυξέλλες) και Flanders Investment & Trade (για την Φλάνδρα), με σκοπό την ενίσχυση των εμπορικών συνεργασιών μεταξύ Βελγίου και Ινδονησίας, η οποία αποτελεί μία γιγαντιαία αγορά 250 εκατ. κατοίκων, που παρουσιάζει αξιόλογες ευκαιρίες για τα βελγικά προϊόντα, τις υπηρεσίες και τις επενδύσεις, όπως σημείωσε ο βελγικός οικονομικός Τύπος. Οι κλάδοι που εκπροσωπήθηκαν στην βελγική αποστολή συμπεριέλαβαν τις θαλάσσιες μεταφορές, τις κατασκευές, τις υποδομές και τα logistics, τις υπηρεσίες υγείας και τα φαρμακευτικά προϊόντα, την ενέργεια, τις πράσινες τεχνολογίες, τα τρόφιμα, ποτά και αγροτικά προϊόντα, τις τηλεπικοινωνίες και την τεχνολογία πληροφορικής, καθώς και την κλωστοϋφαντουργική βιομηχανία (υπεργολαβίες / façon).

Η αεροπορική εταιρεία Ethiopian Cargo δεν αποχωρεί τελικά από το αεροδρόμιο Βρυξελλών: Σε συνέχεια παλαιότερης αναφοράς μας σε ενημερωτικό δελτίο παρελθόντος Οκτωβρίου⁷, όπως ανέφερε στα μέσα Μαρτίου ο βελγικός οικονομικός Τύπος, οι προσπάθειες της διοίκησης του αεροδρομίου Βρυξελλών προς αποτροπή της μετεγκατάστασης των μεταφορικών δραστηριοτήτων της εταιρείας Ethiopian Cargo προς Ασία και Μ. Ανατολή, από τις Βρυξέλλες στο αεροδρόμιο του Μάαστριχτ στην γειτονική Ολλανδία, φαίνεται πως καρποφόρησαν. Συγκεκριμένα, σε συνέχεια μνημονίου που υπογράφηκε ανάμεσα στις δύο πλευρές τον Φεβρουάριο, το οποίο εξασφάλισε την παροχή πρόσθετων και ενισχυμένων δικαιωμάτων κίνησης (επιπέδου 7^{ης} ελευθερίας) στην αφρικανική εταιρεία προκειμένου να εκτελεί πτήσεις προς

⁷ Βλ. άρθρο 4 ενημερωτικού δελτίου υπ' αριθ. 105.

προορισμούς στην Ασία και την Μ. Ανατολή, η Ethiopian Cargo αποφάσισε να παραμείνει στο αεροδρόμιο Βρυξελλών, διπλασιάζοντας μάλιστα τις εμπορευματικές πτήσεις που διενεργεί από αυτό σε σύγκριση με το περασμένο έτος, ανεβάζοντας τον αριθμό τους στις 12 σε εβδομαδιαία βάση.

Πρόγραμμα εξοικονομήσεων στους βελγικούς σιδηροδρόμους: Σύμφωνα με οικονομικά δημοσιεύματα των μέσων Μαρτίου, το φετινό ύψος των κρατικών επιχορηγήσεων προς τις δύο εταιρείες που διαχειρίζονται τους βελγικούς σιδηροδρόμους, SNCB και Infrabel, θα είναι μειωμένο κατά 162,8 εκατ. € όσον αφορά την πρώτη και κατά 144,3 εκατ. € όσον αφορά την δεύτερη. Πιο συγκεκριμένα, η SNCB θα τύχει ετήσιας επιχορήγησης ύψους 1,75 δις. € από το ομοσπονδιακό κράτος (έναντι 1,8 δις. € το 2015), εκ των οποίων 1,11 δις. € θα προορισθούν για κάλυψη κόστους εκμετάλλευσης και 598 εκατ. € για χρηματοδότηση επενδύσεων. Από την άλλη πλευρά, η επιχορήγηση του ομοσπονδιακού κράτους προς την Infrabel θα ανέλθει φέτος στα 1,14 δις. € (έναντι 1,2 δις. € το 2015), εκ των οποίων 224,2 εκατ. € θα διατεθούν σε κάλυψη λειτουργικού κόστους και 846,9 εκατ. € σε χρηματοδότηση επενδύσεων. Κατά τα οικονομικά δημοσιεύματα, μοναδικός κλάδος στον οποίο δεν υπάρχει φέτος μείωση του σχετικού ομοσπονδιακού κονδυλίου είναι αυτός των επενδύσεων στο ευρωπαϊκών προδιαγραφών σύστημα σηματοδότησης, ελέγχου, προστασίας και επείγουσας τροχοπέδησης των αμαξοστοιχιών (ETCS)⁸, η περαιτέρω ανάπτυξη και ολοκλήρωση εγκατάστασης του οποίου αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα για τις βελγικές αρχές. Συγκεκριμένα, η εν λόγω ομοσπονδιακή επιχορήγηση εμφανίζεται αυξημένη το 2016 και ανερχόμενη στα 254,5 εκατ. €, έναντι 195,8 εκατ. € το 2015. Ο οικονομικός Τύπος επισήμανε τις σοβαρές περικοπές που έχουν επέλθει στην χρηματοδότηση της λειτουργίας των βελγικών σιδηροδρόμων κατά τα τελευταία έτη, σε σύγκριση με τα προβλεπόμενα κονδύλια στο

⁸ Βλ. σχετική αναφορά μας σε άρθρο 2 ενημερωτικού δελτίου υπ' αριθ. 118.

εγκαταλελειμμένο-πολυετές πρόγραμμα επενδύσεων (Plan Pluriannuel d'Investissement) της περιόδου 2013-2025, τόσο υπό την κυβέρνηση Michel, όσο και υπό την προηγούμενη κυβέρνηση Di Rupo.

Εκτιμήσεις για τα μέχρι τώρα οφέλη του Βελγίου από το «Σχέδιο Juncker»: Ο βελγικός οικονομικός Τύπος αναφέρθηκε στα μέσα Μαρτίου, με την ευκαιρία σχετικών δηλώσεων του αντιπροέδρου της Ευρ. Επιτροπής, J. Katainen, στα οικονομικά οφέλη του Βελγίου από την μέχρι σήμερα υλοποίηση του μεγάλου επενδυτικού προγράμματος της Ευρ. Επιτροπής για την ανάκαμψη των ευρωπαϊκών οικονομιών, γνωστού ως "Σχεδίου Juncker". Σύμφωνα με τα δημοσιεύματα, χρηματοδότηση ύψους 100 εκατ. € από το εν λόγω επενδυτικό πρόγραμμα θα λάβει το υπό εκκίνηση κατασκευής νέο offshore αιολικό πάρκο Nobelwind στην Βόρεια Θάλασσα⁹, ενώ και ένα δεύτερο μεγάλο επενδυτικό σχέδιο αποκατάστασης βιομηχανικών εκτάσεων αναμένεται να απολάβει χρηματοδότησης από το πρόγραμμα, κυρίως μέσω της ΕΤΕπ. Επίσης, ο βελγικός Τύπος έκανε λόγο για πρόσφατη υπογραφή 6 συμφωνιών μεταξύ Ευρωπαϊκού Ταμείου Στρατηγικών Επενδύσεων (FEIS) και βελγικών τραπεζών, που προβλέπουν την παροχή κονδυλίων ύψους 58 εκατ. € σε εγγυήσεις και δάνεια, τα οποία εκτιμάται ότι θα δημιουργήσουν ιδιωτικές επενδύσεις της τάξεως των 685 εκατ. € και θα χρηματοδοτήσουν περί τις 2.700 μικρομεσαίες επιχειρήσεις στο Βέλγιο. Ως συνήθεις ενδείξεις «δυσαρέσκειας» και κριτικής διάθεσης της σχετικής αρθρογραφίας, επισημαίνουμε αφ' ενός τον εξαιρετικά χαμηλό αριθμό μεγάλων βιομηχανικών επενδυτικών σχεδίων στο Βέλγιο που θα χρηματοδοτηθούν από κονδύλια του «Σχεδίου Juncker» (μόλις 2) σε σύγκριση με γειτονικές χώρες (17 επενδυτικά σχέδια στην Γαλλία), αλλά και το γεγονός ότι, καθώς φαίνεται, η περιφέρεια της Φλάνδρας έχει επωφεληθεί περισσότερο από ότι ο βελγικός νότος. Πάντως, σύμφωνα με στοιχεία της ΕΤΕπ, κατά την οκτάμηνη

⁹ Βλ. προηγούμενες σχετικές αναφορές μας, με πλέον πρόσφατη αυτήν του άρθρου 6 ενημερωτικού δελτίου υπ' αριθ. 116.

περίοδο υλοποίησης του μεγάλου ευρωπαϊκού επενδυτικού προγράμματος, στο Βέλγιο έχουν τύχει χρηματοδοτήσεων –μέσω παροχής εγγυήσεων σε τραπεζικές πιστώσεις– 92 ιδιωτικά επενδυτικά σχέδια στην περιφέρεια της Βαλλονίας και πλησίον των 100 επενδυτικά σχέδια στην περιφέρεια της Φλάνδρας. Όπως επισήμανε ο οικονομικός Τύπος, εξαιρετικά αποδοτική εργασία όσον αφορά την απορρόφηση κονδυλίων από το «Σχέδιο Juncker» πραγματοποιούν οι δύο μεγάλες περιφερειακές αναπτυξιακές εταιρείες της Φλάνδρας και της Βαλλονίας, PMV και Sowaifin, που στηρίζουν την χρηματοδότηση μικρομεσαίων επιχειρήσεων μέσω παροχής εγγυήσεων σε τραπεζικές πιστώσεις, που χρηματοδοτούνται από το Σχέδιο¹⁰. Όπως διευκρίνισε στις δηλώσεις του ο κ. Katainen, απαιτείται μεγαλύτερη κινητοποίηση του Βελγίου από πλευράς υποβολής νέων επενδυτικών σχεδίων, ιδιαίτερα στον τομέα της βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, τα οποία θα πρέπει ωστόσο να μην αποτελούν καθαρά δημόσια επενδυτικά σχέδια, αλλά ιδιωτικές επενδύσεις ή επενδύσεις δια της σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Σημειώνουμε τέλος ότι στις 21 Μαρτίου ο βελγικός οικονομικός Τύπος αναφέρθηκε και σε νέα συμφωνία παροχής εγγυήσεων, μεταξύ της ΕΤΕπ και της τράπεζας ING Belgique, που θα επιτρέψει την χρηματοδότηση μικρομεσαίων επιχειρήσεων δια δανείων από την βελγική τράπεζα, συνολικού ύψους 100 εκατ. €.

Πρώτη κερδοφόρος χρήση για την Brussels Airlines από το έτος 2010: Όπως ανέφερε ο βελγικός οικονομικός Τύπος στα μέσα Μαρτίου, η οικονομική χρήση του 2015 υπήρξε η πρώτη κερδοφόρος για τον μεγάλο βελγικό αερομεταφορέα, Brussels Airlines μετά το έτος 2010. Η βελγική αεροπορική εταιρεία πραγματοποίησε το 2015 κύκλο εργασιών ύψους 1,27 δις. € και καθαρά κέρδη της τάξεως των 41,3 εκατ. €, έναντι ζημιών ύψους 4 εκατ. € που είχε υποστεί το 2014. Το λειτουργικό κέρδος της Brussels Airlines ανήλθε το 2015 σε 43,1 εκατ. €. Ο αριθμός των επιβατών που διακίνησε η

εταιρεία αυξήθηκε το 2015 σε άνω των 7 εκατ., έναντι 6,7 εκατ. το 2014, ενώ το ποσοστό πληρότητας των πτήσεων έφθασε το 75,4%. Όπως επισήμαναν πάντως τα οικονομικά δημοσιεύματα, σημαντικό μέρος της επανόδου στην κερδοφορία έπαιξαν κατά το παρελθόν έτος οι υψηλότερες εξοικονομήσεις κόστους εξαιτίας της πτώσης των τιμών των καυσίμων διεθνώς. Σύμφωνα με τον οικονομικό Τύπο, η επάνοδος της Brussels Airlines σε κερδοφόρα αποτελέσματα σηματοδοτεί την έναρξη της διαδικασίας λήψης απόφασης από τον γερμανικό αεροπορικό κολοσσό Lufthansa σχετικά με την σκοπιμότητα εξαγοράς ολοκλήρου του κεφαλαίου της βελγικής εταιρείας, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του δευτέρου τριμήνου. Σημειωτέον ότι σήμερα η Lufthansa κατέχει το 45% του μετοχικού κεφαλαίου της Brussels Airlines.

¹⁰ Βλ. και σχετική αναφορά μας σε άρθρο 4 ενημερωτικού δελτίου υπ' αριθ. 101.

ΠΗΓΕΣ:

1. Γραφείο Ο.Ε.Υ. Βρυξελλών, ΕΛ.ΣΤΑΤ., Banque Nationale de Belgique, Institut des Comptes Nationaux
2. Δημοσιεύματα βελγικού οικονομικού Τύπου
3. Δημοσιεύματα βελγικού οικονομικού Τύπου
4. Χρηματιστήριο Βρυξελλών, δημοσιεύματα βελγικού οικονομικού Τύπου