



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Πρεσβεία της Ελλάδος στο Βελιγράδι
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών
Υποθέσεων

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ

Βελιγράδι, 21/11/2024
Α.Π. Φ. 2510/ΑΣ 1181

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εξωτερικών

- Β4 Δ/ση

ΚΟΙΝ:

- Διπλ. Γραφ. κ. Πρωθυπουργού
- Διπλ. Γραφ. κ. Υπουργού
- Διπλ. Γραφ. ΥΦΥΠΕΞ κας Παπαδοπούλου
- Διπλ. Γραφ. ΥΦΥΠΕΞ κ. Κ. Φραγκογιάννη
- Γραφ. κας Γεν. Γραμ. ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
- Γραφ. κ.κ. Α΄ και Β΄ Γεν. Δ/ντών
- Α3 και Β1 Διευθύνσεις
- Πίνακας αποδεκτών (με ηλ. ταχυδρομείο -μ.η.)

Ε.Δ.:

- κα Πρέσβυ

ΘΕΜΑ: «Δημοσιονομική Στρατηγική: 2,68 δις. ευρώ σε επενδυτικά έργα το 2025»

Η Κυβέρνηση της Σερβίας δημοσίευσε την αναθεωρημένη Δημοσιονομική Στρατηγική για το 2025, σύμφωνα με την οποία θα καταλείψει κεφαλαιουχικές δαπάνες ύψους 313,6 δις. δηναρίων (2,68 δις. ευρώ) σε 56 μεγάλα επενδυτικά έργα που βρίσκονται υπό υλοποίηση. Επιπλέον, καθορίζονται τα σχετικά ποσά για το 2026 και το 2027, τα οποία θα ανέλθουν σε 301,8 δις. δηνάρια (2,58 δις. ευρώ) και 168,4 δις. δηνάρια (1,44 δις. ευρώ) αντίστοιχα.

Σύμφωνα με τη Στρατηγική, η συνολική εκτιμώμενη αξία όλων των έργων ανέρχεται σε 2,465 τρισ. δηνάρια (περίπου 21 δις. ευρώ) για το οποία, έως και το 2024, έχουν ήδη διατεθεί 615,5 δις. δηνάρια (5,26 δις. ευρώ).

Το μεγαλύτερο έργο, αξίας 367,9 δις. δηναρίων (3,15 δις. ευρώ), είναι η κατασκευή δημοτικών υποδομών για τη διαχείριση λυμάτων και απορριμμάτων. Το έργο, που ξεκίνησε το 2021, υλοποιείται από το Υπουργείο Υποδομών της Σερβίας σε συνεργασία με την China Road and Bridge Corporation. Για το 2025 η κυβέρνηση έχει προβλέψει να δαπανήσει 10 δις. δηνάρια (85,5 εκατ. ευρώ) για το έργο αυτό.

Για το δεύτερο μεγαλύτερο έργο, τον αυτοκινητόδρομο Morava, συνολικής αξίας 252 δις. δηναρίων. (2,15 δις. ευρώ), προβλέπεται δαπάνη 30 δις. δηναρίων (256, 4 εκατ. ευρώ) για το 2025. Για την κατασκευή του εν λόγω έργου, η Σερβία είχε υπογράψει το 2019 σύμβαση 745 εκατ. ευρώ με την αμερικανο-τουρκική κοινοπραξία Bechtel-Enka. Από τα συνολικά 112 χλμ του μελλοντικού αυτοκινητόδρομου, μέχρι στιγμής, έχουν παραδοθεί στην κυκλοφορία περίπου 28 χλμ.

Ακολουθεί, η ανακατασκευή της σιδηροδρομικής γραμμής Βελιγράδι - Νις, μήκους 230 χλμ, ένα έργο συνολικής αξίας 208,6 δις. δηναρίων (1,78 δις. ευρώ). Η Κυβέρνηση δεν έχει προβλέψει κονδύλια για αυτό το έργο για το 2025, αλλά αναφέρει ότι σχεδιάζει να δαπανήσει 10 δις. δηνάρια (85,5 εκατ. ευρώ) το 2026 και άλλα 30 δις. δηνάρια (256, 4 εκατ. ευρώ) το 2027. Υπενθυμίζεται ότι, τον Μάρτιο του 2023, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ), η Ευρωπαϊκή

Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και η Ευρωπαϊκή Ένωση παρέιχαν στη Σερβία ένα οικονομικό πακέτο 2,2 δισ. ευρώ για την ανακαίνιση της σιδηροδρομικής γραμμής.

Για το 2025, η μεγαλύτερη επένδυση, ύψους 46 δισ. δηναρίων (393 εκ. ευρώ), θα διατεθεί για έργα της επικείμενης Διεθνούς Έκθεσης Expo Belgrade 2027, συνολικής αξίας 139,6 δισ. δηναρίων (1,19 δισ. ευρώ). Επιπλέον αυτών, θα διατεθούν το 2025, ακόμη 18,6 δισ. δηνάρια για την κατασκευή του Εθνικού Σταδίου στο Surcin, η συνολική αξία του οποίου εκτιμάται σε 67,5 δισ. δηνάρια (576,9 εκατ. ευρώ) και σχεδιάζεται ως μέρος του συγκροτήματος Expo Belgrade 2027.

Άλλα αξιοσημείωτα έργα του καταλόγου περιλαμβάνουν την κατασκευή αυτοκινητόδρομου Βελιγραδίου-Zrenjanin, μήκους 56 χλμ και συνολικής αξίας 187,6 δισ. δηναρίων (1,6 δισ. ευρώ) και την ανάπτυξη της πρώτης γραμμής του μετρό του Βελιγραδίου συνολικού κόστους 72,8 δισ. δηναρίων (622 εκατ. ευρώ).

Ο Προϊστάμενος



Αντώνιος Κατεπόδης
Γενικός Σύμβουλος ΟΕΥ Β'

ΟΜ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

- ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
- ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
- ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
- ΣΕΒ
- ΣΒΕ
- ΣΒΑΠ
- ΕΛΛΗΝΟ - ΣΕΡΒΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ Β. ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΕΛΛΗΝΟΣΕΡΒΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΣΕΡΒΙΑ (ΗΒΑ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΠΣΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΣΕΒΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΚΡΗΤΗΣ
- ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΤΕΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ (ΣΑΤΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩΝ ΤΑΞΕΩΝ (ΣΤΕΑΤ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ (ΣΕΓΜ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΠΕΣΕΔΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΠΕΔΜΕΔΕ)
- ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΜΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΠΑΣΕΠΠΕ)
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΟΣ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ