



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Διεύθυνση: Rue des Petits Carmes 6, B-1000, Bruxelles
Τηλέφωνο: +322-5455506-7, e-mail: ecocom-brussels@mfa.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ
ΒΕΛΓΙΟ – ΙΟΥΝΙΟΣ 2024

Σύνταξη και Επιμέλεια: Τζανέτος Καραντζής, Γενικός Σύμβουλος ΟΕΥ Β'

Εκτιμήσεις Ομοσπονδιακού Γραφείου Προγραμματισμού για οικονομία Βελγίου.

Σύμφωνα με τις οικονομικές προοπτικές που δημοσίευσε το Ομοσπονδιακό Γραφείο Προγραμματισμού (FPB), η βελγική οικονομία αναμένεται να αναπτύσσεται σταθερά κατά περίπου 1,4% ετησίως από τώρα έως το 2029, αλλά το έλλειμμα θα μπορούσε να αυξηθεί στο 5,8% την ίδια περίοδο (από 4,8% το 2024) κυρίως λόγω αύξησης των δαπανών για συντάξεις και υγειονομική περίθαλψη, καθώς και λόγω των υψηλότερων τόκων για το χρέος. Παράλληλα το δημόσιο χρέος εκτιμάται ότι θα αυξηθεί από 105% του ΑΕΠ το 2024 σε 110,5% το 2026.

Σημειώνεται ότι η Κεντρική Τράπεζα του Βελγίου κάλεσε την επόμενη των βουλευτικών εκλογών και εν όψει σχηματισμού νέας κυβέρνησης όλα τα κόμματα να δώσουν την δέουσα προσοχή στην αναγκαιότητα του περιορισμού των ελλειμμάτων και να θέσουν ως προτεραιότητα τη δημοσιονομική ανάταξη, ιδίως ένα ληφθεί υπ' όψιν ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενδέχεται να ξεκινήσει για το Βέλγιο διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος. Η αναγκαία δημοσιονομική αναπροσαρμογή εκτιμάται ότι θα πρέπει να είναι ύψους 0,6% του ΑΕΠ ετησίως.

Επίσκεψη Πριγκίπισσας Αστρίντ στη Νορβηγία επικεφαλής επιχειρηματικής αποστολής. Συμφωνίες ενεργειακής συνεργασίας.

Η πριγκίπισσα Astrid του Βελγίου επισκέφθηκε τη Νορβηγία 23-26/6 με ομάδα υπουργών (μεταξύ άλλων, η Υπουργός Εξωτερικών Hadja Lahbib, ο Υπουργός Ενέργειας Tinne Van der Straeten και ο Υπουργός Βόρειας Θάλασσας Paul Van Tigchelt) και εκπροσώπους εταιρειών και ερευνητικών ιδρυμάτων με έμφαση σε θέματα ενεργειακής μετάβασης, κυκλικής οικονομίας και βιοεπιστημών. Είναι μία από τις δύο οικονομικές αποστολές που διοργανώνει κάθε χρόνο το Βέλγιο με επικεφαλής τη Πριγκίπισσα και θα αριθμεί πάνω από 450 συμμετέχοντες.

Η ομοσπονδιακή και η φλαμανδική κυβέρνηση υπέγραψαν ενεργειακές συμφωνίες με τη Νορβηγία την Τρίτη κατά τη διάρκεια βασιλικής εμπορικής αποστολής. Οι συμφωνίες αναμένεται να επιτρέψουν τη μεταφορά της νορβηγικής αιολικής ενέργειας στο Βέλγιο και την αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα της βελγικής βιομηχανίας στη Νορβηγία. Ο Φλαμανδός Υπουργός- Πρόεδρος Jan Jambon και ο ομοσπονδιακός Υπουργός Βόρειας Θάλασσας Paul Van Tigtchelt υπέγραψαν μνημόνιο κατανόησης με το νορβηγικό υπουργείο Ενέργειας για την κατασκευή αγωγού μεταφοράς διοξειδίου άνθρακα από το Βέλγιο στη Νορβηγία, που θα οδηγήσει σε διμερή συμφωνία. Ο βελγικός φορέας εκμετάλλευσης δικτύου φυσικού αερίου Fluxys και η νορβηγική Equinor προετοιμάζουν ήδη το έργο.

Το Βέλγιο δεν θα χρησιμοποιεί ρωσικό ουράνιο για τους πυρηνικούς αντιδραστήρες του.

Η Engie Electrabel ανακοίνωσε ότι από το 2025 δεν θα χρησιμοποιεί ρωσικό ουράνιο για τη λειτουργία των αντιδραστήρων στα δύο πυρηνικά της εργοστάσια Doel 4 και Tihange 3. Η τελευταία προμήθεια έλαβε χώρα το 2021 και έχει ήδη πάψει κάθε συνεργασία με ρωσικές εταιρείες για τον εμπλουτισμό του ουρανίου. Το αναγκαίο ουράνιο θα προμηθεύεται πλέον από τον Καναδά και Αυστραλία.

Υπενθυμίζεται ότι παρατάθηκε η λειτουργία των εν λόγω εργοστασίων για 10 χρόνια μέχρι το 2035 υπό το φως της ενεργειακής κρίσης, των υψηλών τιμών ενέργειας και των αναγκών της ομαλής ενεργειακής μετάβασης.

Σχεδιαζόμενη επένδυση σε εργοστάσιο ανακύκλωσης πλαστικών.

Η αμερικανική Freepoint Eco-systems σχεδιάζει να επενδύσει σε κατασκευή εργοστασίου ανακύκλωσης δυναμικότητας 80.000 τόνων πλαστικών ετησίως στον λιμένα της Γάνδης, με δυνατότητα διπλασιασμού της στο μέλλον. Η κατασκευή αναμένεται να αρχίσει το 2025.

Σημειώνεται ότι το Βέλγιο κατατάσσεται στη 5^η θέση παγκοσμίως σε ό,τι αφορά τη κατά κεφαλήν παραγωγή πλαστικών αποβλήτων ετησίως, με 55 κιλά κατά κεφαλήν.

Το μεγαλύτερο εργοστάσιο δορυφόρων στην Ευρώπη κατασκευάζεται στο Charleroi.

Η βαλλονική εταιρεία κατασκευής δορυφόρων Aerospacelab κατασκευάζει το μεγαλύτερο του είδους στην Ευρώπη στο Charleroi. Θα απασχολεί περίπου 500 άτομα και θα κατασκευάζει μέχρι 500 δορυφόρους ετησίως βάρους από 150 κιλά μέχρι 1 τόνο. Η παραγωγή αναμένεται να αρχίσει το 2026.

Στοιχεία για τουρισμό 2023.

Οι συνολικές τουριστικές διανυκτερεύσεις στο Βέλγιο ανήλθαν το 2023 σε 44,7 εκατ. και αυξήθηκαν κατά 4% σε σχέση με το 2022 και 5% σε σχέση με το τελευταίο προ πανδημίας έτος (2019). Ενώ οι περιφέρειες Φλάνδρας και Βαλλονίας επανήλθαν στα προ πανδημίας επίπεδα, οι Βρυξέλλες κατέγραψαν το 2023 διανυκτερεύσεις 4% λιγότερες σε σχέση με το 2019, αλλά αυξημένες κατά 5% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Πορεία διμερούς εμπορίου αγαθών.

Σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ το σύνολο των ροών διμερούς εμπορίου αγαθών Ελλάδας-Βελγίου κατά το 2023 και συγκριτικά με το προηγούμενο έτος έχει ως ακολούθως:

	2019	2020	2021	2022	2023	% μεταβολή 20/23	% μεταβολή 22/23
Εξαγωγές	479,6	385,1	471,6	685,6	730,4	+89,7	+6,5
Εισαγωγές	1.669,7	1.588,3	2.082,9	2.376,8	2.202,8	+38,7	-7,3
Ισοζύγιο	-1.284,9	-1.190,1	-1.203,2	-1.691,2	-1.472,4	+23,7	-12,9

Εκατ. ευρώ

Σημειώνεται ότι η αύξηση των ελληνικών εξαγωγών προς το Βέλγιο το 2023 σε σχέση με το 2022 κατά 6,5% είναι επίδοση καλύτερη από τη μέση μεταβολή των συνολικών εξαγωγών της χώρας. Παράλληλα το εμπορικό έλλειμμα περιεστάλη κατά 12,9%

Η ανωτέρω εξέλιξη μπορεί να αποδοθεί στην ισχυρή αγοραστική δύναμη του μέσου Βέλγου καταναλωτή. Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat το 2023 το Βέλγιο είχε την 6^η υψηλότερη σταθμισμένη αγοραστική δύναμη μεταξύ των κ/μ ΕΕ (44.370 ευρώ), δεδομένο που αποδίδεται κυρίως στην πολιτική της τιμαριθμικής προσαρμογής μισθών και συντάξεων.

Ο κατασκευαστικός τομέας, στον οποίο απευθύνονται πολλά ελληνικά προϊόντα και ιδίως αυτά του αλουμινίου και προϊόντων χαλκού, κατέγραψε αύξηση της δραστηριότητας του (output) κατά 8,8% το 2022 σε σχέση με το 2021.

Επίσης θετική επίδραση την πορεία των εξαγωγών έχουν οι σημαντικές τουριστικές ροές προς τη χώρα μας. Σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, το 2023 κατεγράφησαν 669,6 χιλ αφίξεις από το Βέλγιο (1,9% επί του συνόλου των αφίξεων), αυξημένες κατά 33,4% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Ευρωπαϊκή διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος εναντίον του Βελγίου.

Στις 19/6/2024 η Ευρ. Επιτροπή εξέδωσε σύσταση προς το Βέλγιο προκειμένου να λάβει τα κατάλληλα δημοσιονομικά και διαρθρωτικά μέτρα ούτως ώστε να αρχίσει η αποκλιμάκωση του ελλείμματος της κυβέρνησης και να κινηθεί σε τροχιά μείωσης προς το 3% του ΑΕΠ με ρυθμό τουλάχιστον 0,5 ποσοστιαίες μονάδες ετησίως.

Η εν λόγω σύσταση θεωρείται το πρώτο βήμα της έναρξης διαδικασίας υπερβολικού ελλείμματος (EDP) εναντίον του Βελγίου.

Αναγνωρίζοντας ότι οι σημαντικότερες δομικές αδυναμίες του Βελγίου εντοπίζονται κυρίως στο γενναιόδωρο σύστημα κοινωνικής πρόνοιας και των μικρών ποσοστών ένταξης στην αγορά εργασίας, το Βέλγιο καλείται να λάβει μέτρα για αποτελεσματικότερη διάθεση κονδυλίων για συντάξεις και περίθαλψη, μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης της εργασίας, αναθεώρηση του συστήματος κοινωνικών επιδομάτων, περιορισμό των επιδοτήσεων στα ορυκτά καύσιμα, σημαντική επιτάχυνση της εφαρμογής σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, συμπεριλαμβανομένου του REPowerEU, προσαρμογή της εκπαίδευσης με τις ανάγκες της αγοράς, με έμφαση στην επαγγελματική και τεχνική εκπαίδευση και εξειδίκευση και, τέλος, για περιορισμό της γραφειοκρατίας και απλούστευση του κανονιστικού πλαισίου

λειτουργίας των επιχειρήσεων, ιδίως στον τομέα των υπηρεσιών.

Η Επιτροπή επισημαίνει ότι οι δημοσιονομικοί κίνδυνοι που αντιμετωπίζει το Βέλγιο είναι υψηλοί. Τα βασικά μεγέθη όχι μόνο βρίσκονται εκτός των τεθέντων από το Σύμφωνο Σταθερότητας ορίων, αλλά καταγράφουν αυξητικές τάσεις. Το 2025 το έλλειμμα της κυβέρνησης αναμένεται να κυμανθεί περί το 4,7%, ενώ το δημόσιο χρέος περί το 106,6%.

Τον Ιούλιο το Ecofin θα γνωμοδοτήσει επί ενός προτεινόμενου από την Επιτροπή σχεδίου οικονομικής ανάταξης που θα παρουσιασθεί εντός των επόμενων ημερών και το φθινόπωρο το Βέλγιο αναμένεται να εντάξει τα ανωτέρω σε πολυετές σχέδιο δημοσιονομικών πολιτικών και γενικότερων διαρθρωτικών τομών.

Στοιχεία για Λιμένα Αμβέρσας-Μπρυζ.

Ο Λιμένας Αμβέρσας-Μπρυζ (ΛΑΜ) που προέκυψε από τη συγχώνευση των Λιμενικών Αρχών Αμβέρσας και Μπρυζ (Zeebrugge) το 2022, είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος λιμένας της Ευρώπης μετά το Ρότερνταμ και ο δέκατος πέμπτος παγκοσμίως. Το 2023 διακίνησε συνολικά 12,5 εκατ. TEU, έναντι 13,4 εκατ. TEU του Ρότερνταμ. Όμως η κίνηση του 2023 ήταν μειωμένη κατά 7,2% σε σχέση με το 2022, εξέλιξη που οι αναλυτές αποδίδουν στην διατάραξη των οδεύσεων της διεθνούς ναυτιλίας, στις κυρώσεις έναντι της Ρωσίας και στη γενικότερη αύξηση των πρακτικών εμπορικού προστατευτισμού σε παγκόσμιο επίπεδο.

Παρά ταύτα ο ΛΑΜ είναι ο μεγαλύτερος εξαγωγικός λιμένας της Ευρώπης, με εξερχόμενη κίνηση της τάξης των 134 εκατ. τόνους.

Ο ΛΑΜ απασχολεί αμέσως και εμμέσως περί τα 164.000 άτομα και φιλοξενεί 1.400 εταιρείες.