



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Διεύθυνση: Rue des Petits Carmes 6, B-1000, Bruxelles
Τηλέφωνο: +322-5455506-7, e-mail: ecocom-brussels@mfa.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ
ΒΕΛΓΙΟ – ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024

Σύνταξη και Επιμέλεια: Τζανέτος Καραντζής, Γενικός Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄

Εκτιμήσεις Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου για οικονομία Βελγίου 2024.

Σύμφωνα την ετήσια έκθεση του ΔΝΤ η οικονομία του Βελγίου θα αναπτυχθεί την επόμενη διετία (2024-2025) με ρυθμούς οριακά μεγαλύτερους από τον μέσο όρο της ευρωζώνης, αλλά μικρότερους από αυτόν του 2023.

Αναλυτικότερα οι εκτιμήσεις έχουν ως ακολούθως:

	ΒΕΛΓΙΟ			ΕΥΡΩΖΩΝΗ		
	ΑΕΠ	Πληθωρ.	Ανεργία	ΑΕΠ	Πληθωρ.	Πληθωρ.
2023	1,5%	2,3%	5,5%	0,4%	5,4%	6,5%
2024	1,2%	3,6%	5,5%	0,8%	2,4%	6,6%
2025	1,2%	2,0%	5,5%	1,5%	2,1%	5,8%

Υπενθυμίζονται οι προβλέψεις Κεντρικής Τράπεζας Βελγίου για πορεία βασικών οικονομικών μεγεθών χώρας για το 2024.

Μεταβολή ΑΕΠ	+1,3%
Ανεργία	5,5%
Πληθωρισμός	3,0%
Δημόσιο χρέος % ΑΕΠ	105,9
Δημοσιονομικό έλλειμμα % ΑΕΠ	4,7

Ύψος μισθών στο Βέλγιο.

Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat το 2023 ο κατώτατος μικτός μηνιαίος μισθός στο Βέλγιο ανήλθε σε 1.995 ευρώ, η πέμπτη καλύτερη επίδοση στην ΕΕ μετά το Λουξεμβούργο την Ιρλανδία την Ολλανδία και τη Γερμανία. Από 1/4/2024 διαμορφώθηκε σε περίπου 2.030 ευρώ σε λόγω του συστήματος σταθμισμένης τιμαριθμικής αναπροσαρμογής.

Σημειώνεται ότι το 2022 ο μέσος καθαρός μηνιαίος (12μηνη βάση) μισθός

εργαζόμενου χωρίς οικογένεια ανήλθε σε περίπου 2.750 ευρώ ή 33.000 ευρώ ετησίως. Είναι ο όγδοος υψηλότερος μέσος καθαρός μηνιαίος μισθός στην ΕΕ

Ο αντίστοιχος μικτός μηνιαίος (12μηνη βάση) μισθός διαμορφώθηκε το 2022 σε περίπου 4.600 ευρώ ή 55.300 ευρώ ετησίως.

Επίσης, η διαφορά μεταξύ εισοδήματος εργαζόμενου και μη εργαζόμενου, και οι δύο χωρίς οικογένεια, είναι η μικρότερη στην Ευρώπη, μόλις 6% το 2023, έναντι 9% το 2021. Αυτό συμβαίνει λόγω των αυξημένων ενισχύσεων προς ανέργους και την γενναιόδωρη κοινωνική πολιτική της χώρας. Οικονομολόγοι επισημαίνουν πάντως πως η ανωτέρω πραγματικότητα αποτελεί ουσιαστικά τροχοπέδη για τη μείωση της ανεργίας καθώς θεωρείται σοβαρό αντικίνητρο για την εξεύρεση εργασίας και έξοδο από τη κατάσταση ανεργίας. Η προαναφερθείσα αύξηση του κατώτατου μισθού αναμένεται να διευρύνει την διαφορά αυτή.

Ανησυχία στο Βέλγιο από την αύξηση τιμής του κακάο.

Ανησυχία προκαλεί στο Βέλγιο η αύξηση της τιμής των κόκκων κακάο διεθνώς, η οποία φθάνει σε περίπου 10.700 ευρώ τον τόνο.

Οι εισαγωγές κόκκων κακάο στο Βέλγιο προέρχονται από την Γκάνα και Ακτή Ελεφαντοστού και είναι της τάξης των 300.000 τόνων ετησίως.

Με εξαγωγές σοκολάτας να είναι περί τους 668.000 τόνους ετησίως, το Βέλγιο είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος εξαγωγέας σοκολάτας παγκοσμίως, μετά τη Γερμανία. Ο βελγικός κλάδος της σοκολάτας αποτιμάται 7,7 δις ευρώ και αντιπροσωπεύει το 10% του ευρύτερου κλάδου τροφίμων της χώρας.

Υπό το φως των ανωτέρω το Βέλγιο φιλοξενεί στο τέλος Απριλίου τ.έ τη Παγκόσμια Διάσκεψη για το Κακάο, η οποία μεταξύ άλλων καλείται να δώσει βιώσιμες λύσεις στα διαρθρωτικά προβλήματα της αλυσίδας παραγωγής/διανομής, δεδομένου ότι στους παραγωγούς φθάνει μόνο ένα πολύ μικρό μέρος του κύκλου εργασιών, το οποίο και μετά βίας αρκεί για τον προσπορισμό τους και για τις αναγκαίες επενδύσεις στις μονάδες παραγωγής.

Στοιχεία ηλεκτρονικού εμπορίου στο Βέλγιο 2023.

Σύμφωνα με στοιχεία της βελγικής συνομοσπονδίας ηλεκτρονικού εμπορίου Becom το 2023 οι Βέλγοι δαπάνησαν 16,3 δις ευρώ σε αγορές μέσω ηλεκτρονικού εμπορίου, αυξημένες κατά 10.7% σε σχέση με 2022. Η αύξηση της δαπάνης για ηλεκτρονικές αγορές το 2022 σε σχέση με το 2021 ήταν 13%.

Στο τέλος του παρελθόντος έτους στο Βέλγιο υπήρχαν 63.202 καταστήματα on-line, εκ των οποίων το 72% βρίσκονται στη περιφέρεια της Φλάνδρας, όμως από τις ανωτέρω δαπάνες 5,5 δις ευρώ κατευθύνθηκαν σε μη βελγικά ηλεκτρονικά καταστήματα.

Το μεγαλύτερο μέρος των αγορών αφορά αγορές υπηρεσιών. Εκτιμάται ότι το 70% των υπηρεσιών στο Βέλγιο αγοράζονται ηλεκτρονικά. Το 73% των συνολικών ηλεκτρονικών αγορών πληρώνεται με χρεωστική κάρτα και το 58% γίνεται από κινητή συσκευή. Το 80% των χρηστών του διαδικτύου προβαίνουν σε ηλεκτρονικές αγορές.

Επενδύσεις της Google στο Βέλγιο.

Η Google θα δημιουργήσει νέο κέντρο δεδομένων στη Farciennes, μία από τις φτωχότερες πόλεις της Βαλλονίας. Η άδεια περιέχει υποχρέωση της εταιρείας να προβεί σε έργα αναβάθμισης της περιοχής και δέσμευση για τη περιβαλλοντικά φιλική λειτουργία του κέντρου. Η επένδυση θα δημιουργήσει 100 νέες θέσεις εργασίας.

Επίσης η Google θα αναβαθμίσει το υπάρχον κέντρο δεδομένων στο Saint-Ghislain που δημιουργήθηκε το 2010 και απασχολεί περί τα 400 άτομα.

Τα ανωτέρω εκτιμώνται σε επενδύσεις συνολικού ύψους 1 δις ευρώ περίπου.

Αντιρρήσεις Βελγίου για σχέδιο γαλλικού θαλάσσιου αιολικού πάρκου.

Το Βέλγιο εκφράζει τις αντιρρήσεις του για σχεδιαζόμενο γαλλικό θαλάσσιο αιολικό πάρκο κοντά στα σύνορα με Βέλγιο.

Πρόκειται για πάρκο 46 ανεμογεννητριών ύψους μέχρι 300 μέτρων πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας κοντά στη πόλη της Δουνκέρκης.

Οι αντιρρήσεις εστιάζονται στο ότι το πάρκο θα αποτελέσει κίνδυνο για την ασφάλεια και ελευθερία των θαλάσσιων και εναέριων συγκοινωνιών και ότι αυτό ευρίσκεται εντός της περοχής Natura 2000 Bancs des Flandres της Γαλλίας και πλησίον της περιοχής Natura 2000 Vlaamse Banken του Βελγίου.

Η βελγική πλευρά υποστηρίζει ότι εάν το εν λόγω πάρκο υλοποιηθεί 5 χλμ μακρύτερα από το προβλεπόμενο σημείο δεν θα υπάρχουν τα ανωτέρω προβλήματα και δήλωσε τη διαθεσιμότητά του να συνεργασθεί για το σκοπό αυτό με τη γαλλική.

Σημειώνεται ότι το Βέλγιο είναι ο έκτος μεγαλύτερος παραγωγός υπεράκτιας αιολικής ενέργειας παγκοσμίως και κατέχει μεγάλη σχετική τεχνογνωσία.

Υψηλές οι τιμές βιομηχανικού ρεύματος στο Βέλγιο.

Σύμφωνα με την Ομοσπονδία Καταναλωτών Βιομηχανικής Ενέργειας Febeliec η βελγική βιομηχανία πληρώνει συγκριτικά περισσότερα για τη κατανάλωση συνεχούς βιομηχανικού ρεύματος απ' ότι η βιομηχανία γειτονικών του χωρών και ειδικά η Γαλλία.

Η τιμή στη Φλάνδρα κυμαίνεται περί τα 120 ευρώ ανά MWh στη Βαλονία περί τα 130 ευρώ ανά MWh, ενώ στη Γερμανία περί τα 110 ευρώ ανά MWh και στη Γαλλία περί τα 50 ευρώ ανά MWh, λόγω της ευνοϊκής τιμολόγησης μέρους του ηλεκτρικού φορτίου.

Οι διαφορές οφείλονται στην επιβαλλόμενη φορολογία, στις διάφορες επιβαρύνσεις κάθε περιφέρειας αλλά και σε κόστη που άπτονται της λειτουργίας του δικτύου, ενώ στη Γαλλία και Γερμανία δεν έχουν ακόμα αρθεί οι ενισχύσεις για πελάτες σταθερής κατανάλωσης.

Η Febeliec επισημαίνει ότι οι ανωτέρω διαφορές έχουν ως αναμενόμενο αποτέλεσμα τη δημιουργία συγκριτικού μειονεκτήματος για τη βελγική βιομηχανία.

Λιμένες Βελγίου, Ολλανδίας και Γερμανίας καλούν για προστασία της βιομηχανίας.

Εν όψει διήμερης συνδιάσκεψής τους στις Βρυξέλλες οι λιμένες Βελγίου, Ολλανδίας και Γερμανίας καλούν την Ε.Ε. να λάβει μέτρα που θα αναχαιτίσουν της αποβιομηχάνιση της περιοχής.

Συγκεκριμένα προτείνουν τον συγχρονισμό των μέτρων της ενεργειακής και ψηφιακής μετάβασης με τον ρυθμό της αναγκαίας προσαρμογής της βιομηχανίας στα νέα δεδομένα, προκειμένου να μετριασθεί η αύξηση του κόστους παραγωγής.

Η οικονομική δραστηριότητα (βιομηχανία, μεταφορές, logistics) στην ευρύτερη περιοχή των εν λόγω λιμένων εκτιμάται ότι παράγει προστιθέμενη αξία ύψους 63 δις ευρώ και δημιουργεί περισσότερο από μισό εκατομμύρια θέσεις εργασίας. Η παραγωγή αφορά ανεμογεννήτριες, φάρμακα, ηλιακά πάνελ, ηλεκτρονική τεχνολογία, είδη μονώσεων κλπ.

Σημειώνεται ότι η συγκεκριμένη θέση εναρμονίζεται σε μεγάλο βαθμό με την έκκληση του Βέλγου Πρωθυπουργού κ. De Croo για την υιοθέτηση ενός Industry Deal που θα συμπληρώσει το υπάρχον Green Deal της Ε.Ε. και θα προστατεύσει τη βιομηχανική παραγωγή από αύξηση του κόστους που συνεπάγεται η ενεργειακή μετάβαση. Σε αντίθετη περίπτωση υποστηρίζεται ότι η ευρωπαϊκή βιομηχανία θα αναζητήσει κέντρα εγκατάστασης που θα εξασφαλίσουν μικρότερα λειτουργικά κόστη. Η εν λόγω προσέγγιση περιλαμβάνει συγκεκριμένα μέτρα όπως η χορήγηση ενισχύσεων και κινήτρων στην έρευνα και βιομηχανική δραστηριότητα που σχετίζεται με την πράσινη μετάβαση (μπαταρίες, ΑΠΕ, υποδομή υδρογόνου κλπ), καθώς επίσης και στην σύνδεση των ενεργειακών δικτύων των εμπλεκόμενων χωρών.

Χρεωκοπία της εταιρείας κατασκευής λεωφορείων Van Hool.

Οι διαχειριστές της πτωχευμένης κατασκευάστριας λεωφορείων Van Hool κατέληξαν σε κατ' αρχήν συμφωνία εξαγοράς με τον όμιλο πούλμαν και λεωφορείων VDL και την GRW, θυγατρική εταιρεία του κατασκευαστή τρέιλερ Schmitz Cargobull. Το δικαστήριο του Mechelen κήρυξε τη Van Hool σε πτώχευση τη Δευτέρα 8/4 και από τότε συζητείται η προσφορά της ολλανδικής VDL και της νοτιοαφρικανικής GRW.

Οι διαχειριστές επιθυμούν να επιτρέψουν την επανεκκίνηση της εταιρείας βραχυπρόθεσμα προκειμένου να διατηρηθεί η εγγενής αξία της και να διατηρηθεί η απασχόληση όσο το δυνατόν περισσότερων. Ελπίζεται ότι η απόφαση θα δώσει τέλος στην αβεβαιότητα των τελευταίων εβδομάδων και ότι οι θέσεις εργασίας για τουλάχιστον 650 άτομα (από ένα σύνολο περίπου 2.500) θα διατηρηθούν βραχυπρόθεσμα.