

Αριθ. Πρωτ. 41617

ΑΘΗΝΑ, 25 Αυγούστου 2025

Προς
Δ/νση Τεχνικών Έργων
Περιφερειακής Ενότητας Αιτ/νίας

ΚΟΙΝ.: - Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος
- Δ/νση Τεχνικών Έργων
Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος

ΘΕΜΑ: Διαμαρτυρία για σημαντικότερη μείωση του ανταγωνισμού από σειρά επιλογών σας ενόψει δημοπράτησης του έργου: «Κατασκευή Γέφυρας 3^{ης} καμάρας Μεσολογγίου – Τουρλίδας και εργασίες επιδομής στα τμήματα επιρροής 3^{ης} και 7^{ης} καμάρας» εκτιμώμενης αξίας 2.983.870,97 € Ευρώ (χωρίς Φ.Π.Α.).

Κύριοι,

Ύστερα από διαμαρτυρίες Εταιρειών-Μελών μας, μελετήσαμε τη Διακήρυξη δημοπράτησης του εν θέματι έργου και διαπιστώσαμε ότι μια σειρά από επιλογές σας θα έχουν ως αποτέλεσμα την αδυναμία ανάπτυξης ανταγωνιστικών συνθηκών κατά τη δημοπρασία, αφού:

- έχετε περιορίσει τους χρόνους που - κατά κοινή ομολογία - απαιτούνται για την προετοιμασία συμμετοχής στον διαγωνισμό του έργου,
- έχετε επιλέξει ως κριτήριο ανάθεσης του έργου την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής (άρθρο 86 του ν.4412/2016) προβλέποντας υπερβολική στάθμιση ενός υποκειμενικού και - εν τέλει αυθαίρετα αξιολογούμενου - κριτηρίου και
- έχετε αυθαίρετα προσθέσει ως απαιτούμενη κατηγορία έργου αυτήν του ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ενώ, εάν έπρεπε να προστεθεί μία κατηγορία έργου πέραν της ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ αυτή, με βάση τα χαρακτηριστικά του έργου, θα έπρεπε να είναι τα Η/Μ.

Αναλυτικά:

1. Η διακήρυξη του εν θέματι έργου δημοσιεύθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ στις 13 Αυγούστου 2025, αναρτήθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ στις 19 Αυγούστου 2025 και με βάση το άρθρο 2.3 οι ενδιαφερόμενοι, να μετέχουν στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης, φορείς όφειλαν να έχουν ζητήσει έως τις 22 Αυγούστου 2025 συμπληρωματικές πληροφορίες, ώστε να λάβουν πλήρη σειρά σχεδίων της τεχνικής μελέτης.

Παράλληλα, η 28^η Αυγούστου ορίζεται ως η καταληκτική ημερομηνία παροχής των συμπληρωματικών πληροφοριών από την Υπηρεσία ενώ ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών έχει οριστεί η 1^η Σεπτεμβρίου 2025.

Θεωρούμε ότι από τα παραπάνω προκύπτει αβίαστα το συμπέρασμα ότι έχετε συντμήσει στα όρια του νόμου τις προβλεπόμενες προθεσμίες (και μάλιστα εντός του Αυγούστου!), με προφανές αποτέλεσμα την αποθάρρυνση συμμετοχής στον διαγωνισμό εργοληπτικών εταιρειών, ειδικά δε όταν για να συνταχθεί μία στοιχειώδης μεθοδολογία και τεχνική μελέτη προκειμένου μια εργοληπτική εταιρεία να μετέχει στη διαγωνιστική διαδικασία απαιτείται τουλάχιστον ένα 20ήμερο από τη χορήγηση των σχεδίων της τεχνικής μελέτης.

2. Συνδεόμενο με το προηγούμενο συμπέρασμα είναι και το συμπέρασμα που προκύπτει από την πρόβλεψη του άρθρου 14 της διακήρυξης όπου αφορά στο κριτήριο ανάθεσης. Συγκεκριμένα το κριτήριο K1 που αφορά στην έκπτωση επί του προϋπολογισμού σταθμίζεται με 35%, το Κριτήριο K3 που αφορά στο χρόνο παράδοσης του έργου σταθμίζεται με ποσοστό 5% και το K2 που αφορά στην ποιότητα του έργου σταθμίζεται με ποσοστό 60%!

Σχετικά με το άρθρο 86 του Ν.4412/2016 ο Σύνδεσμός μας έχει παρέμβει ήδη από τον [Φεβρουάριο του 2025 με επιστολή του](#) στην πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου να αποφεύγονται αυτές ακριβώς οι μεθοδεύσεις σε διαγωνισμούς δημοσίων έργων κατά τις οποίες οι αυθαίρετες βαθμολογήσεις και οι υποκειμενικές επιλογές κριτηρίων ανάθεσης και βαρύτητάς τους οδηγούν φωτογραφικά στους αναδόχους των έργων.

3. Στα άρθρα 22Γ και 22Δ της διακήρυξης του εν θέματι έργου προβλέπεται ότι οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη δημοπρασία θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στις κατηγορίες έργων ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ και ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ.

Ωστόσο στο άρθρο 11.3 στο οποίο περιγράφονται τα ουσιώδη χαρακτηριστικά του εν θέματι έργου αναφέρεται ότι:

«Η παρούσα εργολαβία αφορά στην βελτίωση προσβασιμότητας της περιοχής Τουρλίδας Μεσολογγίου, του Ν. Αιτωλ/νίας. Οι εργασίες που προβλέπονται να εκτελεστούν αφορούν κυρίως σε:

- > Ανακατασκευή της γέφυρας 3ης Καμάρας στη χ.θ 0+250. Πρόκειται για νέο έργο γεφύρωσης της λιμνοθάλασσας του Μεσολογγίου στην θέση 3^η καμάρα επί της οδού Μεσολογγίου - Τουρλίδας όπου προβλέπεται η κατασκευή δυο νέων σχεδόν όμοιων τεχνικών το τεχνικό Α και το Τεχνικό Β τα οποία αποτελούν γέφυρες ενός ανοίγματος αποτελούμενη από δυο ακρόβαθρα Α1 & Α2. Η γέφυρα θα έχει άνοιγμα μεταξύ των αξόνων στήριξης ίσο με 20.00μ.*
- > Έργα επιδομής στο μήκος επιρροής της νέας γέφυρας 3ης Καμάρας στη χ.θ. 0+250 και στο μήκος επιρροής της νέας γέφυρας 7ης Καμάρας περί τη χ.θ. 1+950 και ειδικότερα:*
- > Αποξήλωση υφιστάμενης πλακόστρωσης πεζοδρομίων, κρασπεδόρειθρων οδού και υφισταμένων νησίδων.*
- > Διαμόρφωση τελικής επιφάνειας υποδομής του καταστρώματος κυκλοφορίας οχημάτων.*
- > Πλακοστρώσεις στις προβλεπόμενες θέσεις.*
- > Σήμανση.*
- > Οδοφωτισμός.*
- > Εργασίες πρασίνου - Φύτευση φυτών.*
- > Λοιπές εργασίες - Εξοπλισμός.*
- > Προμήθεια και εγκατάσταση αυτόνομου συστήματος φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (φωτοβολταϊκό, μπαταρίες και 2 φορτιστές οχημάτων 11KW)».*

Με βάση την παραπάνω περιγραφή – και ειδικά την τελευταία εργασία – εάν έπρεπε να προστεθεί μία κατηγορία έργου πέραν της ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ αυτή θα έπρεπε να είναι τα Η/Μ, αφού η τελευταία εργασία αφορά στην εγκατάσταση ισχύος!

Κύριοι,

Θεωρούμε ότι οι ανωτέρω διαπιστώσεις – και ειδικά το γεγονός ότι υφίστανται ελάχιστες εταιρείες εγγεγραμμένες στην κατηγορία εργασιών ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ - οδηγούν στο συμπέρασμα ότι θα περιοριστεί σημαντικά ο ανταγωνισμός κατά τη διαγωνιστική διαδικασία, γεγονός που θα αποβεί εις βάρος του έργου και της σωστής αξιοποίησης των διατιθέμενων πόρων για αυτό.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι Εταιρίες-Μέλη του Συνδέσμου μας έχουν εκτελέσει τα τελευταία χρόνια αρκετά παρόμοια έργα με επιτυχία και με σημαντικές εκπτώσεις υπέρ του Δημόσιου συμφέροντος, ζητάμε την αναβολή της εν θέματι διακήρυξης και τον ορθολογικό επανακαθορισμό των απαιτήσεων και των χρονικών περιορισμών για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό του εν θέματι έργου.

Με τιμή,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΑΘΟΥΣΑΚΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ