

Αριθ. Πρωτ. 41140

ΑΘΗΝΑ, 19 Φεβρουαρίου 2025

ΠΡΟΣ

-Υπουργό Υποδομών και
Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα
-Υφυπουργό Υποδομών και
Μεταφορών, αρμόδιο για τις
Υποδομές, κ. Νίκο Ταχιάο
-Γενικό Γραμματέα Υποδομών
κ. Κωνσταντίνο Μαγουλά

ΘΕΜΑ: Κριτήρια ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων (άρθρο 86 Ν.4412/2016).

Αξιότιμοι κ.κ.,

Μετά την ψήφιση του **άρθρου 86 του Ν.4412/2016** για την περίπτωση των δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, **είχε προβλεφθεί στην παράγραφο 15 η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών**, στην οποία θα ορίζεται ότι οι αναθέτουσες αρχές δεν μπορούν να χρησιμοποιούν την τιμή ή το κόστος ως μοναδικό κριτήριο ανάθεσης, ή μπορεί να περιορίζεται η χρήση τους σε ορισμένες κατηγορίες αναθετουσών αρχών ή ορισμένα είδη συμβάσεων. Επίσης, στην ίδια παράγραφο, είχε προβλεφθεί ότι στις δημόσιες συμβάσεις έργων, μελετών, παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, μπορεί **να εκδίδονται εγκύκλιοι του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών** σχετικά με τη **στάθμιση των επιμέρους κριτηρίων ανάθεσης, τους συντελεστές βαρύτητας των κριτηρίων ανάθεσης** που σχετίζονται με την τεχνική προσφορά, **ανά κατηγορία έργου και μελέτης και ανά εκτιμώμενη αξία σύμβασης** και ότι η εκάστοτε αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποκλίνει από όσα ορίζονται στις ανωτέρω εγκυκλίους, έπειτα από σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου τεχνικού συμβουλίου.

Με την προσθήκη της παραγράφου **11.Α)**, που επέφερε η ψήφιση του Ν. 4782/2021, προβλέφθηκε **η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών** - που εκδίδεται κατόπιν γνώμης του Τεχνικού Συμβουλίου της Γενικής Γραμματείας Υποδομών - με την οποία **θα καθορίζονται τα κριτήρια της παρ. 2 που δύναται κάθε αναθέτουσα αρχή να περιλαμβάνει στις διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης έργου**, ενώ επίσης προβλέφθηκε ότι υποχρεωτικά μεταξύ των ανωτέρω κριτηρίων θα περιλαμβάνεται ως κριτήριο με συντελεστή βαρύτητας δέκα τοις εκατό (10%) τουλάχιστον η πλήρωση των στοιχειωδών κριτηρίων της εργαλειοθήκης της Ε.Ε. για τις κατασκευές, όπως καθορίζονται στο εκάστοτε ισχύον «Δελτίο Προϊόντος Πράσινη Δημόσια Σύμβαση (ΠΔΣ) για Κατασκευές». Επιπλέον, ρυθμίσθηκε τυχόν απόκλιση της εκάστοτε αναθέτουσας αρχής από τα μη υποχρεωτικά κριτήρια μετά από γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Κατασκευών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Εξ όσων γνωρίζουμε - και παρά τις κατ' επανάληψη σχετικές επισημάνσεις του Συνδέσμου μας σε όλες τις πολιτικές ηγεσίες του Υπουργείου τα τελευταία 5 έτη - **δεν έχει ακόμη εκδοθεί καμία από τις προβλεπόμενες αποφάσεις ή εγκυκλίου**ς και κατά συνέπεια η επιλογή των κριτηρίων, η στάθμισή τους και η αξιολόγησή τους εναπόκειται στην ελεύθερη και ανέλεγκτη βούληση και ευχέρεια της κάθε αναθέτουσας αρχής, με αποτέλεσμα, σε αρκετές περιπτώσεις, τα κριτήρια αξιολόγησης που ενσωματώνονται στις διακηρύξεις έργων να μην είναι αντικειμενικά – κάποιες φορές δε, καταλήγουν φωτογραφικά.

Με δεδομένο ότι η υιοθέτηση της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, ως κριτηρίου ανάθεσης των έργων, τείνει να γίνει κανόνας στις δημοπρατήσεις **ζητούμε να αναληφθεί η σχετική πρωτοβουλία από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την έκδοση των κανονιστικών κειμένων ώστε να παρέχονται οδηγίες προς τις αναθέτουσες αρχές για την ορθή χρήση του άρθρου**. Με αυτόν τον τρόπο θα ελαχιστοποιηθούν οι πιθανότητες υποκειμενικών - έως φωτογραφικών - κριτηρίων και αυθαίρετης αξιολόγησής τους και θα διευκολυνθεί σημαντικά η ανάπτυξη του ανταγωνισμού στις δημοπρασίες των έργων, εις όφελος του δημοσίου συμφέροντος.

Με τιμή,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΑΘΟΥΣΑΚΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ