

Οι τέσσερις προτεραιότητες του νέου συστήματος δημοσίων έργων

Του ΠΑΡΡΩΥ ΛΙΑΛΙΟΥ

Την αιτιολόγηση των προσφορών για έναν δημόσιο διαγωνισμό, όταν η πρώτη από τη δεξιά προσφορά διαφέρει περισσότερο από 10%, και η δέσμευση του υποψήφιου αναδόχου από την αιτιολόγηση αυτή μετά την υπογραφή της σύμβασης θα προβλέπουν οι νομοθετικές προτάσεις του υπουργείου Υποδομών για την αναθεώρηση του συστήματος δημοσίων έργων. Παράλληλα το υπουργείο δεσμεύεται να σταθεί στα οποία θα μπορεί να ασκηθεί προδικαστική προσφυγή, ώστε να περιοριστεί ο «δικαστικός πόλεμος» που διεξάγεται σήμερα σε κάθε διαγωνισμό.

Ο υπουργός Υποδομών Κώστας Καραμανλής μιλώντας χθες στους δημοσιογράφους εξήγησε τις βασικές προτεραιότητες του υπουργείου σε σχέση με τα δημόσια έργα. Όταν αφορά την αναθεώρηση του ν. 4412/16 για τη δημοπρασία και ανάθεση δημοσίων έργων, σε ερώτηση της «Κ» ο κ. Καραμανλής ανέφερε ότι: αυτή θα περιλαμβάνει:

- Την αύξηση της απαιτούμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης ενός έργου και παράλληλα τη θέσπιση «εγγύησης προκαταβολής». Στόχος

Μόνο σε ένα στάδιο θα μπορεί να ασκηθεί προδικαστική προσφυγή, ώστε να περιοριστεί ο «δικαστικός πόλεμος» σε κάθε διαγωνισμό.

προφανώς είναι θα διαχωριστούν εγκρίτως οι εταιρείες που αντιμετωπίζουν προβλήματα χρηματοδότησης (τα οποία αναμένεται επιπλέον αργότερα την πορεία ενός έργου).

- Όταν η διαφορά ανάμεσα στους πρώτους επικαλούντες σε έναν διαγωνισμό ξεπερνάει το 10%, τότε αυτοί θα πρέπει να αιτιολογούν την προσφορά τους. Με τον τρόπο αυτό το υπουργείο θα προσπαθήσει να αντιμετωπίσει το φαινόμενο των «ακραίων» εκπτώσεων. Παράλληλα, η αιτιολόγηση θα είναι δεσμευτική για τον ανάδοχο, ώστε να μη «συσκάνει» το έργο στη συνέχεια.
- Την επιτάχυνση της διαδικασίας ανάθεσης ενός έργου μέσω του περιορισμού σε ένα των σταδίων ο οποίος μπορεί να ασκηθεί προδικαστική προσφυγή.



Όταν η διαφορά ανάμεσα στους πρώτους επικαλούντες σε ένα διαγωνισμό ξεπερνά το 10%, τότε αυτοί θα πρέπει να αιτιολογούν την προσφορά τους. Με τον τρόπο αυτό, το υπουργείο θα προσπαθήσει να αντιμετωπίσει το φαινόμενο των «ακραίων» εκπτώσεων.

- Τη χρήση και ιδιωτών επιβλεπόντων σε δημόσια έργα (σήμερα προβλέπεται στις συμβάσεις παραχώρησης, με τον θεσμό του ανεξάρτητου μηχανικού).

Το σχέδιο νόμου αναμένεται να δοθεί από το υπουργείο Ανάπτυξης (που είναι το επισπεύδον υπουργείο) σε δημόσια διαβούλευση έως τις αρχές Οκτωβρίου.

Επεκτάσεις Αττικής Οδού

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε και στις επεκτάσεις της Αττικής Οδού. Όπως εκτίμησε, η επέκταση της λεωφόρου Κίρης μέχρι την εθνική οδό μπορεί να δημοπρατηθεί στις αρχές του νέου ετους, καθώς έχει μελετηθεί ωριμότητα και εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους. Θα ακολουθήσει στις αρχές του 2022 η επέκταση της Αττικής Οδού προς Ροφίνα και, αν οριζήσει μελετητικά, η επέκταση της Δυτικής Περιφερειακής Υμηττού έως το Ελληνικό, η οποία θα περιλαμβάνει και την αναβάθμιση της λεωφόρου Βουλιαγμένης σε αστική λεωφόρο, με κατάργηση των ιδιόκτητων κόμβων. Αυτό το πιθανότατα θα αποδεχθεί προγραμματικό είναι η (εξειδικυμένη σήμερα) χρήση μελετητικών προτάσεων από ιδιώ-

τες για τον σχεδιασμό του έργου, καθώς στο συγκεκριμένο θέμα τα συμφέροντα Δημοσίου και Ιδιωτών είναι πολύ πιθανό να αποκλίνουν (ως προς το μέγεθος του έργου). Πάντως ο κ. Καραμανλής διευκρίνισε ότι η ανάθεση των έργων δεν σχετίζεται με τον διαγωνισμό για τη νέα σύμβαση παραχώρησης της λειτουργίας της Αττικής Οδού, που θα διεξαχθεί μέσω ΤΑΙΠΕΔ (η έσοδα του έργου είναι δεσμευμένα για την κάλυψη του κόστους).

Γραμμή 4 του μετρό

Ο υπουργός αναφέρθηκε και στον διαγωνισμό για τη γραμμή 4 του μετρό. Όπως ανέφερε, μέσα στις επόμενες ημέρες η «Αττικό Μετρό» θα εγκρίνει την αιτιολόγηση των προσφορών από την επιτροπή διαγωνισμού, προκρίνοντας και τις δύο κοινοπραξίες στην επόμενη φάση (άνοιγμα οικονομικών προσφορών). «Ελπίζω ότι θα αποφύγουμε τις διαδικασίες προσφυγές για "ψύλλου πάπυρα". Είμαστε έτοιμοι να αναθέσουμε τις πρόσθετες εργασίες του έργου, ωστόσο πρέπει να είμαστε πρώτα σίγουροι ότι δεν θα υπάρξουν νομικές επιπλοκές στο κυρίως έργο», σχολίασε.