



>> Ο πρόεδρος του ΣΤΕΑΤ, Γ. Συριανός

SOS εκπέμπουν ΣΑΤΕ, ΣΤΕΑΤ και ΣΕΠΑΚ

Κραυγή αγωνίας από τον κατασκευαστικό κόσμο της χώρας

>> Ως «τραγελαφική» περιγράφει ο ΣΑΤΕ τη δυνατότητα συμψηφισμού των απαιτήσεων που έχουν οι κατασκευαστικές από το Δημόσιο, με κάθε τύπου οφειλές τους

ΤΟΥ ΚΟΣΜΑ ΖΑΚΥΝΘΙΝΟΥ

Κραυγή αγωνίας για το μέλλον και τη βιωσιμότητα του κατασκευαστικού κόσμου εκφράζουν σύσσωμοι ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ) και ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων για Ποιότητα και Ανάπτυξη των Κατασκευών (ΣΕΠΑΚ).

Ως «τραγελαφική» περιγράφει ο ΣΑΤΕ τη δυνατότητα συμψηφισμού των απαιτήσεων που έχουν οι κατασκευαστικές επιχειρήσεις κατά του Δημοσίου, και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, με κάθε τύπου οφειλές τους. Σύμφωνα με ανακοίνωση του, από τον Ιανουάριο του 2012, επιτρέπεται ο συμψηφισμός χρεών επιχειρήσεων προς το Δημόσιο. Μάλιστα, έχουν δοθεί σαφείς οδηγίες προς τις ΔΟΥ για τη διαδικασία συμψηφισμού, όμως, παρόλα αυτά οι ΔΟΥ αρνούνται να την εκτελέσουν με διάφορες δικαιολογίες, όπως ότι δεν υπάρχει ανάλογη εφαρμογή στο TAXIS κ.λπ., χωρίς, όμως, να προβλέπεται ότι ο συμψηφισμός πρέπει να γίνει μέσω αντίστοιχης ηλεκτρονικής εφαρμογής. Όπως αναφέρει ο ΣΑΤΕ, η κατάσταση είναι τραγελαφική, καθώς στις εταιρείες - μέλη κοινοπραξιών οι οποίες έχουν οφειλές προς το Δημόσιο, και ταυτόχρονα έχουν καθ' όλα νόμιμες, βέβαιες και εκκαθαρισμένες απαιτήσεις κατά του Δημοσίου, μέσω των Κοινοπραξιών, στις οποίες συμμετέχουν, δεν τους επιτρέπεται ο συμψηφισμός αυτών, με το αιτιολογικό ότι «αποτελούν διαφορετικά φορολογικά πρόσωπα»! Την ίδια στιγμή, ο ΣΤΕΑΤ με

επιστολή προς τον υφυπουργό Εξωτερικών, τονίζει ότι ο ελληνικός κατασκευαστικός κλάδος επεκτάθηκε και επεκτείνεται συνεχώς στο εξωτερικό, σε απάντηση των δηλώσεων του Δ. Μάρδα. Όπως αναφέρει ο ΣΤΕΑΤ, στον οποίο ανήκουν οι μεγαλύτερες εργοληπτικές επιχειρήσεις της χώρας (με τα ανώτερα πτυχία 6ης και 7ης τάξης), τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος δείχνουν πως το 2014 το εισαχθέν συνάλλαγμα από κατασκευαστικές υπηρεσίες έφτασε τα 845,3 εκατ. ευρώ, σχεδόν τριπλάσιο δηλαδή από το συνάλλαγμα που ήρθε την ίδια χρονιά στη χώρα από εξαγωγές λαδιού (231 εκατ. ευρώ) και διπλάσιο από εξαγωγές γαλακτοκομικών προϊόντων (324,5 εκατ. ευρώ εξαγωγές τυριών και 111,9 εκατ. ευρώ εξαγωγές γιαουρτιού). Η ανάδειξη του κατασκευαστικού τομέα σε πρωταγωνιστικό εξαγωγικό κλάδο της ελληνικής οικονομίας κατά την τελευταία πενταετία είναι πραγματικός άθλος, αναφέρει ο ΣΤΕΑΤ, αν ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι πραγματοποιήθηκε σε συνθήκες βαθύτατης οικονομικής ύφεσης.

220.000 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

>> Την έντονη ανησυχία του για την πρωτοφανή μεγάλη πτώση άνω του 80% των κατασκευών στη χώρα μας εκφράζει και ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων για Ποιότητα και Ανάπτυξη των Κατασκευών (ΣΕΠΑΚ), κάνοντας λόγο για πρόσθετες επενδύσεις 5,5 δισ. ευρώ το χρόνο σε ιδιωτικά κατασκευαστικά έργα εφόσον υπάρξουν τα κατάλληλα κίνητρα από την Πολιτεία, που θα δίνουν πρόσθετα δημόσια έσοδα 1,65 δισ. ευρώ και θα δημιουργήσουν επιπλέον περίπου 220.000 νέες θέσεις εργασίας. Σύμφωνα με τον ΣΕΠΑΚ, με αυτό τον τρόπο το Δημόσιο θα εισπράττει σε φόρους και εισφορές 1,65 δισ. ευρώ, με αποτέλεσμα οι ανάγκες από τον ΕΝΦΙΑ να περιοριστούν σε 1,0 δισ. ευρώ τον χρόνο, όπως ήταν το 2009 και δεν δημιουργούσαν κανένα πρόβλημα στον κλάδο των κατασκευών.