

**Στον αέρα κινδυνεύουν να τιναχτούν έργα €600 εκατ.****Του Δημήτρη Δελεβέγκου**

Μπορεί λεφτά για τους μισθούς και τις συντάξεις του Απρίλη-όπως όλα δείχνουν- να βρέθηκαν, ωστόσο, η αγορά θα εξακολουθήσει να παραμένει σε κωματώδη κατάσταση. Η υποχρεωτική μεταφορά των διαθεσίμων χρημάτων των φορέων του δημοσίου και των ΟΤΑ στην ΤτΕ επιβεβαίωσε τους φόβους του κατασκευαστικού κλάδου- που κάποτε αιματοδοτούσε την οικονομία-ότι τα ευρωπαϊκά κονδύλια του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων καταλήγουν στον "μεγάλο κουμπαρά" για την αποπληρωμή δημοσίων υπαλλήλων και συνταξιούχων.

Ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) προειδοποιεί, μέσω του Capital.gr, για την κατάρρευση τουλάχιστον 1.000 περιφερειακών έργων, προϋπολογισμού της τάξης των 600 εκατ. ευρώ. Πρόκειται, μεταξύ άλλων, για έργα οδοποιίας, βιολογικών καθαρισμών και αναπλάσεων.

"Οι εταιρείες που κατασκευάζουν τα έργα αυτά πληρώνονται με σημαντική καθυστέρηση με αποτέλεσμα να μην διαθέτουν την απαιτούμενη ρευστότητα για να προμηθευτούν, για παράδειγμα, καύσιμα. Έτσι, ήδη, σημαντικός αριθμός έργων έχει σταματήσει" σημειώνει.

Όπως εξηγεί, μέχρι και πριν από μερικούς μήνες, πληρωμές που είχαν εγκριθεί από την αρμόδια αναθέτουσα αρχή, υλοποιούνταν εντός μερικών ημερών.

"Πριν εκδοθεί η πράξη νομοθετικού περιεχομένου (ΠΝΠ) για την μεταφορά των αποθεματικών, υπολογίζαμε καθυστέρηση ενάμιση έως δύο μηνών για την υλοποίηση των πληρωμών. Και εάν λάβουμε υπόψη ότι χρειάζεται διάστημα ενάμιση με δύο μηνών για να πραγματοποιηθούν οι απαιτούμενοι έλεγχοι από την επιβλέπουσα υπηρεσία, ένας εργολήπτης θα πρέπει να περιμένει συνολικά περίπου τέσσερις μήνες για να πληρωθεί. Μετά την έκδοση της ΠΝΠ, αγνοούμε εάν η καθυστέρηση των δύο μηνών μεγαλώσει, ενδεχόμενο που είναι σοβαρό, καθώς ήδη η τετράμηνη αναμονή δημιουργεί ήδη σοβαρά προβλήματα" σημειώνει.

**Κίνδυνος να χαθούν έργα ΕΣΠΑ**

Η καθυστέρηση πληρωμών επιβραδύνει τον ρυθμό υλοποίησης των ενταγμένων στο ΕΣΠΑ έργων, με αποτέλεσμα ο κίνδυνος απένταξής τους και επιστροφής των κονδυλίων να είναι ορατός. Παρόλ' αυτά, η κυβέρνηση δεν φαίνεται να διαθέτει σχέδιο αντιμετώπισης του αρχόμενου προβλήματος. Και το τοπίο γίνεται ακόμη πιο ασφυκτικό, εάν ληφθεί υπόψη ότι σε μεγάλο αριθμό περιβαλλοντικών έργων το ΦΠΑ δεν επιστρέφεται, επειδή δεν θεωρείται εντάξιμο στο ΕΣΠΑ.

Όπως αποκαλύπτει ο κ. Αθουσάκης, τους τελευταίους μήνες, ο ΣΑΤΕ δεν έχει καταστεί δυνατόν να συναντηθεί με αρμόδια κυβερνητικά στελέχη-όπως η αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Ν. Βαλαβάνη, ή ο γενικός γραμματέας ΕΣΠΑ- για την εξέταση του προβλήματος, με τον υπουργό Οικονομίας και Υποδομών Γ. Σταθάκης-ύστερα από συνάντηση- να έχει παραπέμψει τους εργολήπτες στο υπουργείο Οικονομικών.

"Κανένας αρμόδιος δεν μας έχει διαβεβαιώσει ότι θα υπάρξει κάποιου είδους λύση, ενώ καθ' ύλην αρμόδια στελέχη επικαλούνται φόρτο εργασίας. Αυτό όταν οι επιταγές μας θα ξεκινήσουν να σφραγίζονται, ενώ οι πληρωμές προς τους προμηθευτές μας βρίσκονται ήδη σε καθυστέρηση" αναφέρει.