

Πυρετός για να ξανανοίξουν τα εργοτάξια

Του **Δημήτρη Δελεβέγκου**

Εάν και εφόσον η νέα τριετής δανειακή σύμβαση εγκριθεί, η ζωή στα κλειστά, ανά την Ελλάδα, εργοτάξια δεν αναμένεται να επιστρέψει πριν από τα τέλη του προσεχούς Φθινοπώρου. Αυτό είναι το καλό σενάριο στο οποίο ελπίζουν οι περισσότεροι από 40.000 εργαζόμενοι στα συγχρηματοδοτούμενα μικρά και μεσαία έργα σε όλη την Ελλάδα. Όπως αναφέρει στο Capital.gr ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης, οι προοπτικές για την επαναλειτουργία των εργοταξίων έχουν, έως ένα βαθμό, βελτιωθεί.

Αυτό μετά την απόφαση της Κομισιόν για την πρόωγη εκταμίευση του τελευταίου 5% των πληρωμών της Ε.Ε., σχετικά με τα κονδύλια του προηγούμενου ΕΣΠΑ 2007-2013 που εκκρεμούν και είχαν διακρατηθεί έως το κλείσιμο των προγραμμάτων όπως και την εφαρμογή 100% ποσοστού συγχρηματοδότησης. Εάν, δηλαδή, επιτευχθεί η συμφωνία με τους δανειστές, θα υπάρξει άμεση πρόσθετη ρευστότητα περίπου 500 εκατ. ευρώ, ενώ θα εξοικονομηθούν περίπου 2 δισ. ευρώ για τον ελληνικό προϋπολογισμό.

Ταυτόχρονα, σύμφωνα με την πρόταση της Επιτροπής θα αυξηθεί η αρχική προχρηματοδότηση για το ΣΕΣ 2014-2020 κατά επτά ποσοστιαίες μονάδες, δηλαδή ποσό ύψους 1 δισ. ευρώ που θα κατευθυνθεί για την εκκίνηση των προγραμμάτων που συγχρηματοδοτούνται.

Διακοπές μέχρι νεότερας

Ωστόσο, προαπαιτούμενο για να εισρεύσει το "ζεστό" ευρωπαϊκό χρήμα στα έργα είναι η Ελλάδα να καταλήξει με τους πιστωτές της για τη νέα δανειακή συμφωνία.

"Προϋπόθεση για την λήψη της επιπρόσθετης παροχής ρευστότητας από την Ευρώπη, όπως και για την ενδεχόμενη έγκριση του αιτήματος παράτασης του ΕΣΠΑ 2014-2020 είναι να υπάρξει άμεσα συμφωνία με τους εταίρους. Αλλά και στην περίπτωση αυτή, εκτιμάται ότι απαιτείται τουλάχιστον ένας μήνας προκειμένου να επέλθει συμφωνία και κατά συνέπεια θα τοποθετούσαμε το ενδεχόμενο restart από το Φθινόπωρο" σημειώνει ο κ. Αθουσάκης.

Αδιέξοδο και στα οδικά συγχρηματοδοτούμενα

Την ίδια στιγμή, σε αδιέξοδο βρίσκονται και οι τέσσερις οδικοί άξονες παραχώρησης (Ιόνια Οδός, Ολυμπία Οδός, Ε-65, Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου) όπου το "φέσι" του Δημοσίου ανέρχεται συνολικά σε περίπου 600 εκατ. ευρώ. Στους υπό κατασκευή εθνικούς άξονες τα έργα έχουν σταματήσει και όλα δείχνουν ότι η πιθανή επανεκκίνηση θα απαιτήσει νέα αναμόρφωση των συμβάσεων παραχώρησης. Και αυτό επειδή η μη πληρωμή των χρηματοδοτικών συμβολών του Δημοσίου έχει οδηγήσει τις τράπεζες σε αθέτηση πληρωμών, ενώ δεν είναι βέβαιο ότι ο αριθμός των τραπεζών που έχει συμφωνήσει να χρηματοδοτεί τα έργα θα παραμείνει αμετάβλητος όταν ανοίξει ο κύκλος των διαπραγματεύσεων.

Στο πλαίσιο αυτό, οι παραχωρησιούχοι έχουν αιτηθεί την παράταση των εργασιών κατασκευής (προγραμματίζονταν να ολοκληρωθούν τέλη της χρονιάς) τουλάχιστον για εννέα έως 12 μήνες, ενώ όλα θα εξαρτηθούν από τις όποιες νέες διαπραγματεύσεις ξεκινήσουν μεταξύ παραχωρησιούχων και Δημοσίου.