

## ΑΛΛΑΓΗ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΜΕ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΧΡΕΩΝ

Η διαφάνεια, η εξόφληση των οφειλών Δημοσίου και η αλλαγή τρόπου δημοπράτησης, είναι τα πρώτα αιτήματα του κλάδου προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, υπογραμμίζει ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Γεώργιος Βλάχος, σε συνέντευξή του στη «Ν».

Επιστημόνσεις του ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΒΛΑΧΟΥ, προέδρου του Συνδέσμου Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών στην ΕΣΤΑ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΥ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΑΤΕ** προσθέτει ότι η επίλυσή του συνιστά βασική παράμετρο για την αναθέρμανση της οικονομίας, που αποτελεί και τον κεντρικό στόχο της κυβέρνησης, σύμφωνα με όσα έχουν ανακοινωθεί από τον πρωθυπουργό και άλλα στελέχη. Κατά την άποψη του κ. Βλάχου, η ιεράρχηση που θα πρέπει να έχουν τα μέτρα για αλλαγή του κλίματος που δημιουργήθηκε τα προηγούμενα χρόνια στον κατασκευαστικό τομέα και οδήγησε τη συντριπτική πλειοψηφία των επιχειρήσεων στα πρόθυρα της καταστροφής, είναι διαφάνεια, εξόφληση οφειλών προς τις εταιρείες, αλλαγή τρόπου ανάθεσης έργων, νέα σύγχρονα αναλυτικά τιμολόγια, εκσυγχρονισμός του ΜΕΕΠ και θεσμοθέτηση του Π.Δ. για το ΜΗΚΙΕ.

### ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ

Συγκεκριμένα, ο ΣΑΤΕ, όπως εξηγεί ο πρόεδρός του σε ό,τι αφορά το θέμα της διαφάνειας - δημοσιότητας (δελτίου ταυτότητας έργου), έχει θέσει με έμφαση το ζήτημα αυτό, ζητώντας να αξιοποιηθεί το Διαδίκτυο, καθώς θεωρεί ότι μια σειρά ζητήματα που δημιουργούν προβλήματα τόσο στην ομαλή εκτέλεση των έργων στη χώρα μας όσο και στην δραστηριοποίηση των κατασκευαστικών εταιρειών, είναι βέβαιο ότι θα εκλειψουν άμεσα. Άλ-

λωστε, πρόκειται για μέτρο που δεν απαιτεί δαπάνη, αλλά πολιτική βούληση. Σύμφωνα με την πρόταση αυτή, στα βασικά στοιχεία που υποχρεωτικώς θα αναρτώνται στο Διαδίκτυο θα περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων Στοιχεία Αναδόχου - Επίβλεψης, Τρόπος Ανάθεσης, προ-υπολογισμός μελέτης και προσφοράς, προβλεπόμενος χρόνος περαίωσης, τυχόν υπερβάσεις και παράταση, ενώ τα στοιχεία θα ενημερώνονται πριν την υπογραφή της σύμβασης, των τυχόν συμπληρωματικών συμβάσεων και την παραλαβή του έργου.

### ΟΦΕΙΛΕΣ 1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Αναφερόμενος στην εξόφληση των οφειλών Δημοσίου προς τις εταιρείες, ο κ. Βλάχος αποδίδει την κρίση που βιώνει ο κατασκευαστικός κλάδος, που είναι μια από τις χειρότερες, συμπαρασύροντας σε ύφεση την οικονομία, σε ένα μεγάλο βαθμό στα χρέη του Δημοσίου για έργα εκτελεσμένα, διευκρινίζοντας ότι μόνο το υπουργείο Υποδομών υπολογίζεται ότι χρωστά πάνω από ένα δισεκατομμύριο ευρώ. Με άλλα λόγια, οι κατασκευαστικές εταιρείες, με δικά τους κεφάλαια ή δάνεια, έχουν συμβάλει στην κατασκευή των αντίστοιχων έργων, δίχως -έως τώρα- να έχουν προοπτική είσπραξής τους.

Με συνακόλουθη την κρίση της

αγοράς και της χρηματοπιστωτικής ασφυξίας, η εξόφληση των οφειλών του Δημοσίου είναι «εκ των ων ουκ άνευ» για την επιβίωση του κλάδου. Υπενθυμίζει την πρόταση που έκανε πρόσφατα ο ΣΑΤΕ για παροχή δυνατότητας εξόφλησης με ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου σε όσους από τους εργολάπους το επιθυμούν ως μια εμβληματική, αναμφισβήτητη, λύση την οποία επέλεξε το Δημόσιο για να αντιμετωπίσει τα χρέη προς το ΙΚΑ.

Παράλληλα, απαιτείται άμεση ένταξη των τεχνικών εταιρειών στον αναπτυξιακό νόμο, από τον οποίο μονίμως και αδικαιολόγητα εξαιρούνται, καθώς, επίσης, γενικότερα η λήψη άμεσων μέτρων για τη χρηματοδοτική ανακούφιση των επιχειρήσεων του κλάδου.

### ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

Σχετικά με την αλλαγή του τρόπου ανάθεσης έργων αναφέρει ότι βασικές προϋποθέσεις για να λειτουργήσει ορθώς το μειοδοτικό σύστημα στους διαγωνισμούς ανάθεσης των δημοσίων έργων, είναι οι αξιόπιστες μελέτες και η συστηματική και από κατάλληλα στελεχωμένες υπηρεσίες επίβλεψη της κατασκευής, δεδομένα που δεν έχουν διασφαλιστεί έως σήμερα.

Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με την κατάσταση ασφυξίας που έχει δημιουργηθεί τα τελευταία χρόνια



«Το θέμα των ΣΔΙΤ, η υπερσυγκέντρωση κονδυλίων σε δύο- τρία μεγάλα έργα με συνακόλουθη μείωση του αριθμού των δημοπρατούμενων μικρών και μεσαίων έργων, η απλοποίηση και κωδικοποίηση της νομοθεσίας, είναι ζητήματα που πρέπει να συζητηθούν και να λυθούν άμεσα.»

στον κλάδο, οδηγεί σε πολύ υψηλές, συχνά παράλογες, εκπτώσεις κατά τις δημοπρασίες, με καταστροφικές συνέπειες τόσο για τις επιχειρήσεις όσο και για τα ίδια τα έργα.

Είναι, πλέον, κοινή πεποίθηση, ισχυρίζεται, ότι χρειάζεται αναθεώρηση στο σύστημα ανάθεσης των έργων στη χώρα μας και οπωσδήποτε θα πρέπει να καταργηθεί η μειοδοσία ως το αποκλειστικό κριτήριο.

#### ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΜΟΛΟΓΙΑ

Σε ό,τι αφορά τα νέα Σύγχρονα Τομολογία, ο κ. Βλάχος ανακοινώνει ότι σύντομα θα κατατεθεί στη νέα

ηγεσία του υπουργείου πρόταση που έχει την καθολική αποδοχή των αρμοδίων φορέων (ΤΕΕ, Οργανώσεις Μελετητών - Εργοληπτών κ.λπ.) για το θέμα.

Επ' αυτού εξηγεί ότι οι εργοληπτικές οργανώσεις, διαπιστώνοντας την ολιγωρία της προηγούμενης ηγεσίας να προχωρήσει σε εκσυγχρονισμό και δίκαιο υπολογισμό των τιμολογίων με βάση τα οποία εκτελούνται τα δημόσια έργα, προχώρησαν από κοινού και σε συνεργασία με σοβαρό οίκο εξειδικευμένων συμβούλων, στη σύνταξη σύγχρονου και συμβατού με τα ευρωπαϊκά

δεδομένα συστήματος ανάλυσης τιμών εργασιών, υιοθετώντας και προσαρμόζοντας πρότυπα ευρωπαϊκών χωρών.

Παράλληλα, εκσυγχρονισμό και πλήρη μηχανοργάνωση και διαφάνεια του Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ) για την καλύτερη λειτουργία του δημόσιου τομέα γεγονός που θα βοηθήσει ακόμη τα μέγιστα σε έκτακτες περιπτώσεις διαχείρισης κρίσεων, αφού ανά πάσα στιγμή θα είναι εφικτή η άμεση επιλογή κατάλληλων εργοληπτικών εταιρειών, κατά περίπτωση, για την εκτέλεση κατεπειγόντων έργων.

Ο κ. Βλάχος υπογραμμίζει ακόμη την ανάγκη να θεσμοθετηθεί το Μητρώο Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων, το οποίο συζητείται εδώ και πολλά χρόνια, γιατί δεν είναι δυνατόν να υπάρχουν κανόνες για τα δημόσια έργα, αλλά όχι για τα ιδιωτικά. Φυσικά, προσθέτει, ο κατάλογος δεν εξαντλείται σ' αυτά. Το τεράστιο θέμα των ΣΔΙΤ, η υπερσυγκέντρωση κονδυλίων σε δυο - τρία μεγάλα έργα με συνακόλουθη μείωση του αριθμού των δημοπρατούμενων μικρών και μεσαίων έργων, η απορροφητικότητα κοινοτικών κονδυλίων σε συνδυασμό με το ύψος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ΠΔΕ, η απλοποίηση και κωδικοποίηση της νομοθεσίας, είναι ζητήματα που πρέπει να συζητηθούν και να λυθούν άμεσα.

Δυστυχώς, καταλήγει, τα προβλήματα που σωρευτήκαν είναι πολλά. Θα χρειαστεί -πέρα και πάνω απ' όλα- να καθιερωθεί ένας ειλικρινής και συστηματικός διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους στον τομέα παραγωγής έργων φορείς.

Αν όλα αυτά... διαβάζονται ως πολλά, σ' αυτό δεν φταίει ο κατασκευαστικός κόσμος, αλλά το γεγονός ότι πάρα πολλά δεν έγιναν τα προηγούμενα χρόνια. ■

[SID: 4021685]