

Δρόμος κλειστός

Οι αλληπάλληλοι αποκλεισμοί της κυκλοφορίας επί της Εγνατίας Οδού, στο ύψος του κόμβου Παναγιάς στην περιοχή των Γρεβενών, στα μέσα του μήνα, από τους εργαζομένους στην κατασκευή του έργου, το οποίο και εγκαινιάστηκε εσπευσμένα για τις... ανάγκες των Ευρωεκλογών πριν ένα μήνα, κατέδειξε την οξυύτητα και κυρίως τη μορφή που έχουν προσλάβει τα προβλήματα του κατασκευαστικού κλάδου στη χώρα μας. Ταυτόχρονα, και την αντίληψη που έχουν περί αυτά οι καθ' ύλην αρμόδιοι.



φύ που έχουν προσλάβει τα προβλήματα του κατασκευαστικού κλάδου στη χώρα μας. Ταυτόχρονα, και την αντίληψη που έχουν περί αυτά οι καθ' ύλην αρμόδιοι.

Οι εργαζόμενοι, όπως κατήγγειλαν (και εκ των πραγμάτων επιβεβαιώθηκαν), παρέμειναν απλήρωτοι επί μακρόν (4-5 μήνες!), καθώς η κατασκευαστική εταιρεία, για λογαριασμό της οποίας δούλευαν, αδυνατούσε να καταβάλει τα δεδουλευμένα, αφού δεν της είχαν εξοφληθεί λογαριασμοί για εκτελεσμένο έργο. Μετά τις κινητοποιήσεις των εργαζομένων και τη συνακόλουθη ταλαιπωρία οδηγών και επιβατών, η «Εγνατία Οδός ΑΕ», αποφάσισε να καταβάλει τα οφειλόμενα (μισθούς, υπερωρίες, αποζημιώσεις) και τα ποσά αυτά να παρακρατηθούν από την ανάδοχο εταιρεία, κατά την εκκαθάριση των λογαριασμών.

Και να μην, ο ανυποχώρητος και μαζικός αγώνας των εργαζομένων, στην περίπτωση, στέφθηκε με επιτυχία –και ενδεχομένως να δείξει το δρόμο και σε άλλους που υφίστανται αδικώς ανάλογες απαράδεκτες καταστάσεις– ωστόσο, το γεγονός ανέδειξε το μείζον πρόβλημα του αφερέγγυου κράτους, με τις καθυστερήσεις πληρωμών, φαινόμενο το οποίο τα τελευταία χρόνια έχει πάρει τεράστιες διαστάσεις, τείνει να καταστεί κανόνας της συναλλακτικής πρακτικής του δημόσιου τομέα και να επεκταθεί χρονικά δίκως προηγούμενο.

Κάτι που δεν αρνήθηκε ο πρωθυπουργός όταν δέχθηκε στο debate των πολιτικών εκλογών, πριν τις Ευρωεκλογές, ερώτηση για «το κράτος - κακοπληρωτή», παραδεχόμενος ότι συμβαίνει σε αρκετές περιπτώσεις, δεχόμενος ότι αυτό δημιουργεί αλυσίδα προβλημάτων στις επιχειρήσεις και τους εργαζομένους και εν τέλει στην οικονομία συνολικά. Η παραδοχή από μόνη της, όμως, δεν αρκεί και δεν αναστρέφει τα πράγματα και, μάλιστα, σε μια περίοδο κατά την οποία η κρίση μαστίζει επιχειρήσεις και εργαζομένους, ιδίως σε τομείς έντασης εργασίας και πραγματικής οικονομίας, όπως είναι ο κατασκευαστικός,



Με το... δρόμο κλειστό, η ελπίδα για ανάκαμψη της οικονομίας οπωσδήποτε δεν μπορεί να περάσει, ούτε ως σκέψη των πολιτών, ούτε ως πράξη. Και αυτό φαίνεται το παραγνωρίζουν κάποιοι.