

tevanle@neakr.gr

Ρεπορτάζ  
Μπάμπης Σαββίδης

**“Πλήρη” για να φτάσει στο... μισό του δρόμου, πιάνοντας το εντυπωσιακό ποσοστό 50% της υλοποίησης μέχρι την εκκίνηση του 2024, βάζει ολοτακώς πλέον το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι Πεδιάδος, με το υπουργείο Υποδομών να προχωρά μάλιστα στην καταβολή πίστωσης ύψους 105 εκατομμυρίων ευρώ.**

**Τ**ο ποσό αφορά στην πληρωμή του συνόλου των συμπληρωματικών εργασιών, όπως αυτές θεσπίστηκαν στα τέλη του 2022 για να “μεγαλώσει” κι άλλο και δη κατά 32% ο νέος παραλήπτης, σε μια εξέλιξη που έρχεται να επισημάνει, αν μη τι άλλο, τους προχωρημένους ρυθμούς των κατασκευαστικών εργασιών στο Καστέλι...

Η επέκταση του υπό κατασκευή αεροδρομίου κρίθηκε σκόπιμη, θύμιζουμε, προκειμένου να εξηγηρηθεί η ολόένα αυξανόμενη τουριστική κίνηση, η οποία εκτιμάται ότι θα ενταχθεί περαιτέρω με τα έργα του νέου αεροδρομίου και του ΒΟΑΚ.

Για τον λόγο αυτό, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχώρησε στα τέλη του 2022 στην τροποποίηση της βασικής σύμβασης, ώστε ο κύριος του αεροδρομίου να αξιολογηθεί κατά 32% και να φτάσουν περίπου στα 91.000 τ.μ., αντί για 68.000 τ.μ. που προβλεπε η αρχική σύμβαση...

Οι συμπληρωματικές εργασίες, οι οποίες επέφεραν βέβαια και παράταση του συμβατικού χρονοδιαγράμματος του έργου κατά μία 2ετία, έχουν ήδη υπολογιστεί στο ποσό των 105 εκατομμυρίων ευρώ.

Την επέκταση, η οποία τροποποίησε το αρχικό master plan, συνέστησε η αμερικανική εταιρεία Hill International, η οποία ως γνωστόν είναι ο ανεξάρτητος επιβλέπων μηχανικός του έργου και αφορά τόσο στο κτήριο του αεροσταθμού, όσο και στις γειυσιτάδες (χώροι στάθμευσης αεροσκαφών-αρμύ) και πόλεις του αεροδρόμιου.

Στόχος είναι το νέο αεροδρόμιο, που υλοποιεί με σύμβαση παραχώρησης η κοινοπραξία ΙΕΚ ΤΡΡΝΑ-ΣΜΡ, να μπορεί να εξυπηρετεί σε βάθος 25ετίας 14 εκατομμύρια επισκέπτες. Άλλωστε, βάσει των στοιχείων, στο υφιστάμενο αεροδρόμιο του Ηρακλείου το 2019 καταγράφηκαν 8 εκατομμύρια επισκέπτες.

Το 2022 ο αριθμός αυτός ξεπεράστηκε, ενώ η προοπτική για το 2030 θέλει την επιβατική κίνηση να φτάσει τα 10 εκατομμύρια.

Η γράμμος του έργου αυτή τη στιγμή έχει φτάσει στο 34%, δηλαδή έχει ολοκληρωθεί το 1/3 του έργου.

Για την κρέμια έχει ολοκληρωθεί το 1/3 του συνολικού έργου, μιας και το ποσοστό υλοποίησης του 31% αφορά όχι μόνο σε αυτές καθαυτές τις εγκαταστάσεις, υφιστάμενες του νέου αεροδρόμιου, αλλά και στα συνολικά έργα, όπως είναι το οδικό δίκτυο και οι υποστηρικτικές εγκαταστάσεις.

Ο μεγάλος στόχος που έχει τεθεί μέσω του Ενοποιημένου Σχεδίου Κυβερνητικής Πολιτικής για το 2024, δεδομένου ότι και οι εγείναι μίνες λόγω καιρικών συνθηκών είναι... δασκικό, γα να εκκλιθθούν οι κατασκευαστές και οι ρυθμιστές, μέχρι την εκκίνηση του 2024 η υλοποίηση να έχει φτάσει στο 50%!

Στην κατεύθυνση αυτή, το υπουργείο Υποδομών Μεταφορών προχώρησε σε υλοποιητική κίνηση. Συγκεκριμένα, με απόφαση που υπογράφει ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σταϊκούρας, εγκρίθηκε η δέσμευση προϋπολογισμού ύψους 104,94 εκατ. ευρώ, για την πληρωμή του συνόλου της καταβολής των συμπληρωματικών εργασιών, όπως αυτές προσδιορίζονται, στην από 09/12/22 συμφωνία για το έργο “Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλληση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης & Μελέτη, κατασκευή και χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων”.



Η πρόοδος του έργου αυτή τη στιγμή έχει φτάσει στο 34%, δηλαδή έχει ολοκληρωθεί το 1/3 του έργου.

# 105 εκατ. € για το αεροδρόμιο!

■ Ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σταϊκούρας ενέκρινε την πίστωση για την πληρωμή του συνόλου των συμπληρωματικών εργασιών στον νέο αερολιμένα στο Καστέλι - Στόχος η υλοποίηση του έργου να φτάσει στο 50% ως τα τέλη του 2024

## ΤΟ ΝΕΟ ΤΕΡΜΙΝΑΛ

### Η “ταυτότητα” του τροποποιημένου αερολιμένα

Σύμφωνα με την επικαιροποιημένη σύμβαση, το νέο τέρμιναλ θα είναι 93.972 τ.μ., ενώ το μήκος του διαδρόμου προσπαγγέλισης θα είναι 3.200 μ., και το πλάτος του 45 μ., κύρια μήκη του αεροδρόμιου θα καταλαμβάνει 366.373 τ.μ., η οποία δόθηκε με την υπ. αρ. Β/Ε3/Φ2.7/380196/30 11-2022 Απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και η έναρξη ισχύος της έλαβε χώρα από την κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας με νομό από τη Βουλή των Ελλήνων.

## Η απόφαση Σταϊκούρα

«Επειδή:

1. Σύμφωνα με την από 09/12/2022 “Συμφωνία Επέκτασης Συμπληρωματικών Εργασιών του ο.π. 18.6 της Σ.Π.”, το Δημόσιο παρέκκλιση στην Εταιρεία εντολή εκτέλεσης των αναγκαίων και υποχρεωτικών Συμπληρωματικών Εργασιών”, η οποία δόθηκε με την υπ. αρ. Β/Ε3/Φ2.7/380196/30 11-2022 Απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και η έναρξη ισχύος της έλαβε χώρα από την κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας με νομό από τη Βουλή των Ελλήνων.

2. Με τα υπ. αρ. 3670/24-07-23, 4041/77-03-23, 4189/12-04-23, 4407/29-05-23, 4582/28-06-23, 4696/19-07-23, 4838/16-08-23, 4958/20-09-23, 5173/23-10-23, 5229/11-11-23,

5393/15-12-23 και 5549/23-01-24 έγγραφα της Υπηρεσίας υπεβλήθησαν για έγκριση και πληρωμή μέχρι σήμερα 12 Πιστοποιήσεις Συμπληρωματικών Εργασιών με τις αντίστοιχες Βεβαιώσεις του ανεξάρτητου μηχανικού, συνολικού ποσού 30.224.065,07 €.

3. Ο εργοδότης για την αναβάθμιση του Τελευταίου Σταθμού του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης εξελίσσονται με κανονικό ρυθμό και προβλέπεται για το έτος 2024, σύμφωνα με το Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα, να πραγματοποιηθεί η δέσμευση εργασιών ύψους 24.000.000 €.

4. Το υποβληθέν αίτημα αφορά στη δέσμευση του συνολικού ποσού της συμφωνηθείσας δαπάνης των Συμπληρωματικών Εργασιών που ανέρχεται στο ποσό των 104.943.699,85



Σύμφωνα με την επικαιροποιημένη σύμβαση, το νέο τέρμιναλ θα είναι 93.972 τμ, ενώ το μήκος του διαδρόμου προσπαγγέλισης θα είναι 3200 μ και το πλάτος διαδρόμου 45 μ

€ για την καταβολή της δαπάνης των 12 υποβληθεισών Γιστοποιησών Συμπληρωματικών Εργασιών, καθώς και για την καταβολή της δαπάνης των πιστοποιημένων Πιστοποιήσεων, οι οποίες θα υποβληθούν στην Υπηρεσία, σύμφωνα με τον προγραμματισμό εκτέλεσης Συμπληρωματικών Εργασιών. Εγκρίνονται τη δέσμευση προϋπολογισμού ύψους 104.943.699,85 € σε βάρος του Ενοποιημένου έργου 2023NA47100020 της ΝΑ471, για την πληρωμή του συνόλου της καταβολής των Συμπληρωματικών Εργασιών, όπως αυτές προσδιορίζονται στην από 09/12/22 Συμφωνία, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σκεπτικό της παρούσας, για το έργο “Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλληση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης & Μελέτη, κατασκευή και χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων”, αναφέρεται στην Υπουργική Απόφαση ΣΤΑΚΟΥΡΑ για την πληρωμή των 104 εκατ. ευρώ ως προς το σύνολο των συμπληρωματικών εργασιών στον νέο αεροδρόμιο.