

400 εκατ. ευρώ είναι οι καθυστερούμενες πληρωμές του Δημοσίου προς τη ΓΕΚ Τέρνα



Παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σταϊκούρα και του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών Νίκου Ταχιάου, παραδόθηκαν σε κυκλοφορία νέα τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας - Ε65, που κατασκευάζεται από την ΤΕΡΝΑ. Κατά την τελετή παράδοσης, ο πρωθυπουργός τόνισε: «Είναι ένας δρόμος πραγματικά τεράστιας αναπτυξιακής σημασίας».

ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

Το Δημόσιο καθυστερεί τις πληρωμές για ολοκληρωμένα έργα

ΑΚΟΜΑ και έναν χρόνο από την ώρα της πιστοποίησης των έργων καθυστερούν οι πληρωμές του Δημοσίου προς τους κατασκευαστές, σύμφωνα με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της ΓΕΚ Τέρνα, Γιώργο Περιστέρη.

Όπως είχε πει χθες, στο περιθώριο της τελετής για την παράδοση σε κυκλοφορία των ενσωπημένων 136 κλμ. του αυτοκινητοδρόμου Ε65, τα έργα προχωρούν γιατί οι εταιρείες «βιάζουν μάλα», με τον Όμιλο της ΓΕΚ Τέρνα μέχρι στιγμής να το αντέχει. Σύμφωνα με πληροφορίες, οι καθυστερούμενες πληρωμές του Δημοσίου για έργα που έχει εκτελέσει η Τέρνα έχουν φτάσει και στο επίπεδο των 400 εκατ. ευρώ.

Ο κ. Περιστέρης απαντώντας επίσης σε δημοσιογραφικά ερωτήματα αναφέρθηκε σε σειρά από ζητήματα που αφορούν τον κλάδο και ειδικότερα τον Όμιλο στον οποίο ηγείται.

Καταρχάς, για την Τέρνα Πνευματικά και την κυκλοφορούντα μεγάλο οικονομικού ενδιαφέροντος συμφωνία πώλησής της, με τον χαρακτηριστικό του τρόπο, όταν δεν είναι σε θέση να απαντήσει γιατί βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις, σημείωσε με σαφήνεια ότι «η Τέρνα Πνευματικά πάει καλά», αποφεύγοντας να διευκρινίσει αν θα έκοιμε λευκό καπνό για την αγοραπωλησία πριν από το Πάσχα.

Όπως έχει γράψει η «Ν», βάσει πληροφοριών, η διοίκηση της ΓΕΚ Τέρνα διαπραγματεύεται την πώληση της Τέρνα Ενεργειακή με το fund Masdar των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων. Εφόσον η εν λόγω αγοραπωλησία προχωρήσει θα πρόκειται για μια από τις μεγαλύτερες που θα έχουν γίνει στη χώρα. Η κεφαλαιοποίηση της Τέρνα Ενεργειακή στο Χρηματιστήριο κινείται στην περιοχή των 2,15 δις. ευρώ.

Αναφορικά με το έργο της παραχώρησης του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), για το οποίο η ΓΕΚ Τέρνα έχει ανακηρυχθεί ανάδοχος, προϋπολογισμού 1,8 δις. ευρώ, εμφανίστηκε προβληματισμένος για τις προοπτικές όσον αφορά τη χάραξη του νέου αυτοκινητοδρόμου και σημείωσε πως δεν είναι σε θέση να εκτιμήσει το πότε θα υπογραφεί η σχετική σύμβαση.

Για την πρόβλεψη της συμβολής με 90 εκατ. του Ταμείου Ανάκαμψης (Τ.Α.) στη χρηματοδότηση της παραχώρησης του ΒΟΑΚ είπε ότι από όσο γνωρίζει υπάρχει σε εξέλιξη προσπάθεια της κυβέρνησης να μη χαθεί αυτή η δυνατότητα, παρά το αμφιλεγμένο χρονολόγημα (τα έργα που χρηματοδοτούνται από το Τ.Α. θα πρέπει να ολοκληρωθούν τον Ιούνιο του 2026). **Τ. Κρ.**

(Ν.Α. 2159/2024)