

Υποδομές με αναπτυξιακό χρώμα

ΤΟ ΝΕΟ τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Ε65 Λαμία - Καλαμπάκα, που εγκαινιάστηκε χθες από τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και παραδόθηκε στην κυκλοφορία, βελτιώνει σημαντικά τις προοπτικές της Στερεάς Ελλάδας, της Θεσσαλίας, της Δυτικής Μακεδονίας και της Ηπείρου. Πρόκειται για έργα που έχουν αναπτυξιακό χαρακτήρα, καθώς οι αποστάσεις μειώνονται προς όφελος της τουριστικής κίνησης, των κερσαίων μεταφορών, αλλά και συνολικά της ποιότητας ζωής των κατοίκων των περιοχών. Είναι ενδεικτικό ότι η διάρκεια του ταξιδιού από την Αθήνα στην Καρδίτσα μειώνεται σε δύομιση ώρες και για τα Τρίκαλα σε τρεις ώρες.

ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ και άλλα έργα μεγάλου ενδιαφέροντος βρίσκονται σε εξέλιξη, όπως τα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου Πατρών - Πύργου, η κατασκευή των οποίων κεραινοβόησε επί χρόνια και επί ΣΥΡΙΖΑ μπήκαν στην περιπέτεια της κατάτμησης, προκειμένου στους σχετικούς διαγωνισμούς τις εργολαβίες να κερδίσει ο Χρ. Καλογρίτσας, με αποτέλεσμα τα έργα να μην προχωρήσουν και να χαθεί έτσι μια ολόκληρη πενταετία σε βάρος των τοπικών οικονομιών, αλλά κυρίως της οδικής ασφάλειας.

Η ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ του Ε65 με την Εγνατία Οδό, η ολοκλήρωση των έργων στη Δυτική Πελοπόννησο και η έναρξη των εργασιών στο Βόρειο Οδικό Αξονα της Κρήτης δημιουργούν νέες συνθήκες οικονομικής προόδου και ευημερίας, κάνουν πιο ασφαλείς τις διαδρομές, μικραίνουν τις αποστάσεις και φέρνουν την Ελλάδα πιο κοντά στην ευρωπαϊκή σύγκλιση. Είναι θετικό ότι οι υποδομές της χώρας ενισχύονται πραγματικά, ύστερα από μια μακρά περίοδο παγώματος των κατασκευών λόγω της δεκαετούς μνημονιακής περιόδου. Τα τελευταία χρόνια η δουλειά που γίνεται στον τομέα αυτό από την κυβέρνηση Μητσοτάκη είναι πολύ σημαντική και για εξεύρεση πόρων από την Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά και για την ταχεία υλοποίηση των έργων που έχουν έντονο αναπτυξιακό χρώμα.