

Η Hochtief προς αποχώρηση από την Ολυμπία Οδό

ΤΗΝ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ από την παραχώρηση της Ολυμπίας Οδού, στην οποία κατέχει ποσοστό 17%, έχει αποφασίσει, σύμφωνα με πληροφορίες, ο κατασκευαστικός όμιλος Hochtief.

Στην εν λόγω παραχώρηση συμμετέχουν επίσης η γαλλική Vinci Concessions με 29,9%, η Άβαξ Παραχωρήσεις με 19,1%, η Άκτωρ Παραχωρήσεις με 17% και η ΠΕΚ Τέρνα με επίσης 17%.

Βιθωταισίαν κάποιος εταίρος αποχωρεί από μια παραχώρηση το ποσοστό του να μοιράζονται οι

υπόλοιποι μέτοχοι. Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες το ίδιο θα συμβεί και στην περίπτωση αυτή, με την αποχώρηση της Ολυμπίας Οδού να εκτιμάται σε περίπου 600 εκατ. ευρώ.

Τα μερίδια

Αν λοιπόν το ποσοστό της Hochtief μοιραστεί αναλογικά στους άλλους μετόχους της Ολυμπίας Οδού, τότε η Vinci θα ενισχύσει το μερίδιό της κατά περίπου 6% στο 36%, η Άβαξ κατά 4% στο 23% και οι Άκτωρ Παρα-

χωρήσεις (όμιλος Ελλάκτωρ) και ΠΕΚ Τέρνα με 3,5% η κάθε μία με το ποσοστό τους να διαιροφάνεται περίπου στο 20,5%.

Η Hochtief, εισηγμένη σε γερμανικό χρηματιστήριο, δραστηριοποιείται στην Πηρώπη, τη Βόρεια Αμερική και την Αυστραλία. Το 2007 ο ομιλικό της κεφάλαιο εισήλθε ο ισπανικός κατασκευαστικός όμιλος ACS, ο οποίος σήμερα κατέχει το 75,7%.

Ήταν από τις ξένες επιχειρήσεις που πρωταγωνίστησαν στις πρώτες συμβάσεις παραχώρησης,

καθώς και στην κατασκευή αρχικά και στην εταιρεία λειτουργίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Αποχωρώντας από την Ολυμπία Οδό διατηρεί μόνον τη συμμετοχή της στον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου (τμήμα ΠΑΘΙ/Μαλιακός - Κλειδί), ως leader, με μερίδιο στην παραχώρηση 38,89% και εταιρούς την Άβαξ με 23,61%, την Άκτωρ Παραχωρήσεις με 22,22% και τη Vinci με 15,28%.

Στην περίπτωση του Αυτοκι-

νητόδρομου Αιγαίου εκκρεμεί η ολοκλήρωση της διαδικασίας αναδιάρθρωσης του δανειακού της εταιρείας. Υπενθυμίζεται ότι η Ολυμπία Οδός συστάθηκε το 2008, έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί, συντηρεί και εκμεταλλεύεται τον αυτοκινητόδρομο Λευοίνα - Κόρινθος - Πάτρα και προσεχώς και το τμήμα Πάτρα - Πύργος που βρίσκεται υπό κατασκευή και θα ολοκληρωθεί το 2025. Η σύμβαση παραχώρησης λήγει το 2038. **Τ.Η.**

130121563794