



ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΟΜΗΣΗ

Χάος στις πολεοδομίες από τις αποφάσεις του ΣΤΕ - Υπηρεσίες δύμπανση δύο ταχυτήτων, άλλες εκδίδουν άδειες και άλλες τις μπλοκάρουν - «Δεν θα γίνουμε μεσογειακό Ντουμπάι», δηλώνουν οι νότιοι δήμοι της Αττικής για τα ύψη των κτιρίων

Φρέσκοπτις αθρίστον ους ρυθμίστες για τιν εκιός σχεδίου δήμητρας βάσει το κυβερνητικό πολεοδομικών και ενεργειακών δικαιώμαν, που βρίσκεται σε διαβούλευση και θα φέρει τις επόμενες πρέρεις στη Βουλή, όλο το κεφάλαιο της δόμησης για το ζωνικό μετρήσιον.

Μαζί με το χάος που δημιουργεί στις πολεοδομίες η αισιόδοση οικοδομικών άδειων που έκαναν χρήση των ευρυγειτάνων διατάξεων του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (ΝΟΚ) και ανέβασαν... οι αύγου ιούς των κτηρίων, η αβεβαιότητα παραμένει στην εκτός σχεδίου δόμηση εξατίας αεροπορικών αποφάσεων του ΣΤΕ, ακόμη και πάλι πρόσφαταν.

Το ισχυό κύρια αντίστοιχος του επισπριονικού κόδρου στις πραγματικότητες, σαν αντίθετος των μηχανικών και ο χρόνος που θα γνήσιαν η ρύθμιση ανέτρεψαν τα δεδομένα του ΥΠΕΝ και οδήγησαν στην απόστρατη του νομοχεδίου. Στην καλλιέργεια της πράξης στην επανέλθει μετά τις ευρισκόμενές και στην χειρότερη θα εναντιαστεί, λένε στις αγορά, εξέλεκτρος όμοιος στην απαίδεια διονυσίου μερικές πιθανότητες, καθώς οι μέσες για οικισμό και τοπικόν ανάπτυξην είναι πάλι μεγάλες και ο χρόνος μίξη των ολοκλήρωσης των πολεοδομικών οχειών απαιτεί τουλάχιστον μια διετία.

Στο δάστηρα που μετάβαθη πια ολικική προσοτήσα του ΥΠΕΝ κερίζεται κρύσταλλο στην επεξεργασία των ρυθμίσεων προκαρέντοι οι νέες διατάξεις του οχεδίου να είναι συντομιστικά αποδεκτές αλλά και ταυτόχρονα να εκπονώσουν τη μεγάλη ζήτηση για νέα δόμηση.

Στην εξέλεκτρη αποθή συνηγοροφέρει και η πελευτικά ακυρωτικά αισθητά οικοδομικάς άδειας από τη Εγκρίσιμη Συμβούλιο της Επικρατείας για αιώνιο στη Ρέθυμνη πρόσωπο σε δρόμο και σε πάνω από 500 μέτραν από οικισμό, με την αποθή στη δικαίωμα επιβεβαίωσης μέλιγμου και καπνογόρημα με τρόπο ότι η δόμηση στα εκτός σχεδίου δεν παρείται διατελεία που είχαν σηματική μετατρέψει στην επενδυτικό μερισμό σύμμαχο την εκτός σχεδίου, δηλαδή η δόμηση στα τικήλα οικόπεδα με δουκείες, ωλά και τα γιανέδα με προεγκρίσεις σύμφωνη συρράγησης πράξεων της προβολής, με την αποθή στην απόδοση της πολεοδομικής σχέδιασης, με την οποία θα ορίζονται οι ανάγκες πράξεων της προβολής στην απόδοση της πολεοδομικής σχέδιασης, με την οποία θα αποτελείται το ΣΤΕ απόλυτο συνταγματικό περιορισμό».

Το ΥΠΕΝ ποντάρει στην ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού με πόρους από το Ταμείο Ανάκαρπης. Με τον τρόπο αυτόν θέλει ο περιοχές στο σύνολο των κώρων θα αποκτήσουν χρήσιμες και άλλες οι δρόμοι θα αναγνωριστούν μέσα από ένα μεγάλο πρόγραμμα, ύψους άνω των 100 εκατ., εμφάνιση για να ξεκαθαρίσει διά παντός το θέμα της εκτός σχεδίου.

Μια διαφορετική εικόνα μεταφέρει στο «β.λ.» ο διευθυντής της Πολεοδομικής Ηλέρου Στέργιος Τάτσης. Οπας λέει, η Πολεοδομία στον πόλις συνεχίζεται να εκδίδει ανεμιδικια άδειες (έχουν υποβληθεί 500 άδειες μένον το τελευταίο τρίμηνο) για δύο κυρίας λόγους: ο πρώτος είναι ότι η Ηλέρος έχει γενικό πολεοδομικό σχέδιο που από μόνο του θέτει περιορισμούς στην εκτός σχεδίου δόμηση.

Αυτό, όπως λέει, τσικνία κιρίος στην περιφέρεια με τα εκιός σχεδίου και στα μεγάλα αστικά κέντρα με τις διατάξεις του ΝΟΚ για τα ύψη των κτηρίων. «Το ΣτΕ προσποτά-

Στην καλύτερη περίπτωση η ρύθμιση για τα εκτός σχεδίου θα επανέλθει μετά τις ευρωπαϊκούς και στη χειρότερη θα ενταφιαστεί, λένε στην αγορά, εξέλιξη όμως στην οποία δίνουν μικρές πιθανότητες. Καθώς οι πιέσεις για οικιστική και τουριστική ανάπτυξη είναι πολύ μενάλες



μαράθειμα, ενώ ουτη υπόλοιπων Ελλάδα τα όρια αρχαίων είναι 4 οι φέρματα, σιων Ήπειρο είναι 8 στρέμματα και για την ένοδοσεις 15 στρέμματα (από 10 στρέμματα σε άλλες περιοχές). Επίσης, η προβλήματα ήταν σε καθεστώς ειδικής προστασίας με βάση το οικονομικό κτίστικο μόνο 100 τμ. ιδιοτελού, ενώ η Κλλήρι μάρι (εκτός αιγακαριών) μόνο ιούγιο έκτασις υπόφειο και οροφός) μέριχε 280 τμ. το μέρος. Τα κινητά αυτά μέλινα δεν έχουν περιορίσει τη δύναση, αλλά πηγάδια έχουν επικανέβει στα ψήφια. Ο δεύτερος λόγος, όπου λέει ο κ. Τάθης, είναι στην ίδια η Πολεοδομία έφερροφέρει τα νέα πού, με ανεργία που από τα δικοστικές αποφάσεις, δεν έχει αλλάξει υποστηρίζοντας ως υπόδειγμα επιβολή κανονιών και νησιών όπως την Αντίνη πόλη, τη Νέας, την Αρρούπολη, οι Μύκης Κυκλαδών κ.ά.

Τα ύψη των κτιρίων

**Γρηγόρης
Κωνσταντέλλος
Δήμαρχος Βάρης
- Βούλας - Βορειοανατολική**

«Φανταστέίτε να κατασκευαστούν αυτά τα οργάνωματα κτίρια όπως προβλέπουν τα κίνητρα του NOKI! Ωστόσο νομίζω ότι μεσογειακό Ντουρκαί, το οποίο δεν το θέλουμε γιατί δεν είναι αυτά τα πρότυπα ανάπτυξης που έχουμε... Δεν θέλουμε να γίνουμε ουρά ενός συντήματος που θα μας διαλύσει τις πόλεις».

Γιώργος
Στασινός
Πρόεδρος
του ΤΕΕ

«Οι δήμοι δεν έχουν καμία αρμοδιότητα να αναστέλλουν οποιδομετρικές άδειες. Εκείνοι που επιθυμούν να καταργήσουν τα κίνητρα των NOK σε ακριβές περιοχές είναι αυτοί που ήδη έχουν κάτιον κάτιρα στο παρελθόν. Δεν θέλουν νέα κτίρια διπλά τους και μάλιστα καλύτερα από τα δικά τους για να μη χάσει αξία σε περιοδικές τιμές»

των τριών κινήσεων πρέπει να επανεξετάσεται και να μεταθέσεις να κίνηση. *«Δεις αυτός που νικάει και ο λόγος που η ομάδα εργάζεται δεν έκανε ποτέ τέτοια»*, επισημαίνει ο κ. Κωνσταντέλλος, υποστηρίζοντας ότι το αντάρτικο που έχειται να οικοδομηθεί και θέλεται δημιουργηθεί από τον ίδιον τον Ανταρκτικό Σύμβρατο, θα γίνεται ένας πρωτοφυλαίς πολύγραμτος ποικιλομορφών αεροπλάνων, μεταξύ των οποίων οι αδριανοί Νέας Σμύρνης, Αθηναγόρα, Παλαμάνου κ.α.

Στον Δήμο των ΣΒ, όπου λέγεται υπάρχουν αύριερα περί τα 1.700 αδόματα οικόπεδα, αρτια και οικοδομήσιμα, εκτόν οποιον περίπου τα 700 βρίσκονται στην Βεντώ. «Φανταστείτε μια κατασκευαστική αυτή να οργάνωσε κύρια όπως πρόβλησαν τη κίνηση του ΝΟΚ! Θα γινόταν ένα μεγαλειώδες Νιορκάνικο που θα άπει πάνω τα θέλυμα, γιατί δεν είναι αυτά να γρύνεται ανάτινθης που έποιει. Δεν θέλουμε να γίνουμε οιφά ενώ συντάξιμος που δε μας διδύνει τα πόδης», λέει ο κ. Κονσταντίνος, επιπρόσθιτος

καινοτόμας απολογίας, επιχειρηματισμούς στην διεύθυνση πρέπει να δημιουργήθουν νέα τετελεσμένα πριν από την εκδίκωση της υπόθεσης στην Ολομέλεια του Συμβουλίου των Επικράτεων.

Αρδιός κατά τις μέλαγιές των καριόν είναι ο πρόεδρος του Τεχνικού Ειπιλέγωντος Ελλάδας ΤΕΕ, Νίκος Σωτηρίου, υποστηρίζοντας ότι ο δήμος δεν έχουν καρίο αρμόδιων να συντελέσουν οποδομικές δέσμεις. Όπως αναφέρει, εγκείνοι πουι εμπιστώνται να καταρργήσουν την εκπροσώπη του ΝΟΚ ως ακριβές περιοχές είναι αυτοί που ήδη έχουν κάποια στο παρελθόν: «Δεν θέλων νέα κήρυξη δύτη τους, κατ' άλιστα καλύτερα από τη δική τους, για τη μή κάποια αινί την περιονία τους». Το ΤΕΕ επισπεύδει με την κίνηση των

εμποδίζει την έκσταση νέων αιδενόντων με χρήση των συγκριτικών άρθρων του NOK. Μετα τη διαδικασία του „εντέλεσθε“ ο δημόφρων παίρνει μια ευθύνη του παγώματος των αιδενόντων τους, αιωνίλιασσουν ταυτός αιωνίλιασσος της Πολεοδομίας, οι οποίοι διαφορετικά θα έπεισαν τα ταξιδιώτινα να εκδύονται άμεσα με κίνηση να καταπέσουν στα δικαιοθάντια σε περίπτωση προσφύγων. „Αλλα μπορούμε να επεμβούμε σε πλήρη πολιτική Κυριάκης Σαμαράς“ ή „Θέλουμε

Σημφωνα με τον διδμάρχο Βάρης - Βασίλας - Βασιλόπετρης, το αιουργείο Ηερέβιμαύνιον έχει συστήσει μια επιτροπή για την ανθεύρωση του NO_x και τη χρήση των κινητών στην αποκάμψη εκπομπών σε ίδιο. Η αιώδης εργασίας έχει συνεδρίσει πάνω από 10 φορές, οικούστο από τον Δεκέμβριο έχει σταραπούσει να ληφθούργησε. Η Ειρέλης αυτή μετριούμε, κατό την Κονιναϊτζέλλο, είπε φτάσει σε ένα πολύ καλύτερο υπρεξουσενδρώποντας με τόπο να βγάλει μια πρόταση στις 15 Δεκεμβρίου. Εκείνος όμως πιέζεται αγνοείται, παρότι τα στελέχη του αιουργείου συντονούνται στην αυτού που συμβαίνει με τον NO_x και τον πορθμόν της πλημμύρας.