



Παίρνει μπροστά το ΣΔΙΤ τμήμα "Νεάπολη-Χερσόνησος"

Ανεβάζει ρυθμιούς η κυβέρνηση, προκειμένου να εκκινήσουν το συντομότερο δυνατό οι βασικές εργασίες για τη ΣΔΙΤ "Νεάπολη-Χερσόνησος" των 22,5 χλμ., ήτοι το κεντρικό τμήμα του BOAK, έργο συνολικού προϋπολογισμού ύψους 350 εκατ. ευρώ, το οποίο ισχυρίστηκε από το σχήμα ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ-ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις-INTRAKAT.

Σύμφωνα με πληροφορίες, πρόσφατα το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ενέκρινε την ανάπτυξη δύο εργοταξιακών χώρων για τις ανάγκες κατασκευής του τμήματος "Χερσόνησος-Νεάπολη". Επί της ουσίας πρόκειται για το πρώτο βήμα ώστε να μπουν μπροστά οι μηχανές για να ξεκινήσει η διαμόρφωση των προσωρινών εργοταξιακών χώρων, απαραίτητη διαδικασία από την πλευρά των εργοληπτών για την εγκατάσταση του απαραίτητου μηχανολογικού εξοπλισμού και των λοιπών υποστηρικτικών μηχανημάτων έργου για την εκτέλεση του έργου. Η σύμβαση ΣΔΙΤ θα έχει διάρκεια 30 χρόνια και τα τέσσερα εξ αυτών θα αφορούν την περίοδο κατασκευής του έργου (προβλέπονταν 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με ΛΕΑ, 12

γέφυρες μονού κλάδου 1,7 χλμ., 5 σήραγγες μονού κλάδου συνολικού μήκους 6,75 χλμ., 1 cut & cover διπλού κλάδου, 5 νέους Ανιασόπεδους Κόμβους).

Ο βασικός σχεδιασμός του έργου περιλαμβάνει τις αναγκαίες εργασίες κατασκευής για τη βελτίωση και λειτουργική αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού στο τμήμα "Χερσόνησος-Νεάπολη", με διαπλάτυνση αυτής (προσθήκη νέου κλάδου), καθώς και νέες χαράξεις (στις περιοχές με μορφολογικές δυσχέρειες), ώστε ακολούθως η οδός να αποκτήσει και να λειτουργήσει ως εκαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομο. Με την ελπίδα πως δειλά-δειλά θα αρχίσουν να "παίρνουν μπρος οι μπουλντόζες", δεδομένου ότι η κατασκευή του BOAK δε χωράει μεγάλες καθυστερήσεις, αν στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θέλουν να προλάβουν τις προθεσμίες του Ταμείου Ανάκαμψης. Υπενθυμίζεται ότι οι υπογραφές για τη ΣΔΙΤ του BOAK "έπεσαν" τον Απρίλιο του 2023 στην Κρήτη, παρουσία του πρωθυπουργού, ωστόσο μεσολάβησαν 11 μήνες για να ολοκληρωθούν τα προσαπαιτούμενα και το έργο να μπει στις "ράγες" της κατασκευής,