

www.sate.gr



Μετά την περίπτωση των αντιλημμυρικών έργων, που «κόπηκαν» στη διυπουργική για τα μεγάλα έργα, σειρά έχουν τα οδικά έργα σε συνέχιση των αυτοκινητοδρόμων, για τα οποία εκφράζονται ισχυρές πολιτικές αντιρρήσεις, καθώς θεωρούνται απευθείας αναθέσεις στους μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους της χώρας.

## «Φρένο» σε απευθείας αναθέσεις μέσω επέκτασης συμβάσεων παραχώρησης

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΛΙΑΛΙΟΥ

Η στρατηγική του υπουργείου Υποδομών για την πραγματοποίηση νέων έργων μέσω επέκτασης των συμβάσεων παραχώρησης προκαλεί αντιρρήσεις στο εσωτερικό της κυβέρνησης. Μετά την περίπτωση των αντιλημμυρικών έργων, που «κόπηκαν» στη διυπουργική για τα μεγάλα έργα, σειρά έχουν τα οδικά έργα σε συνέχιση των αυτοκινητοδρόμων, για τα οποία εκφράζονται ισχυρές πολιτικές αντιρρήσεις, καθώς θεωρούνται απευθείας αναθέσεις στους μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους της χώρας.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η τύχη των οδικών τμημάτων Καλό Νερό - Τσακώνα και Καλαμάτα - Ριζόμυλος. Το πρώτο των κομμάτι της οδικής παραχώρησης στην Ολυμπία Οδό που «κόπηκε» κατά την αναθέτηση των συμβάσεων παραχώρησης στα τέλη του 2013 και έμεινε «ορφανό», με πολύ μικρό ποσοστό των απαλλοτριώσεων να έχει υλοποιηθεί. Κατά τη συμφωνία επανεκκίνησης των έργων στον αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Τρίπολης - Καλαμάτας και Δεθίκτρου - Σπάρτης στα τέλη του 2015, η κοινοπραξία Μορέας ανέλαβε να εκπονήσει αδειάζοντας τις προμελέτες για τα δύο τμήματα (καθώς και το οδικό τμήμα Ριζόμυλου - Πύλου - Μεθώνης). Ακολούθως, στα μέσα του 2016 ανέλαβε επίσης αδειάζοντας την πλήρη ωρίμανση των έργων, το σύνολο των οριστικών μελετών, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ερευνών και της εκπόνησης των κτηματολογίων για την κτήρηση των απαλλοτριώσεων.

Σύμφωνα με πηγές του Μορέα, η κοινοπραξία συζήτησε με τον υπουργό Υποδομών Χρήστο Σπυριτζή την ανάληψη των έργων αυτών (καθώς και κάποιων αντιλημμυρικών) στο πλαίσιο της επέκτασης της σύμβασης παραχώρησης (αντίστοιχες

συζητήσεις έχουν γίνει με όλους τους παραχωρησιούχους). Η κοινοπραξία ενδιαφέρεται ιδιαίτερα για το τμήμα Καλό Νερό - Τσακώνας γιατί θεωρείται ένα τμήμα με μεγάλη δυναμική (καθώς οδηγεί στα δυτικά παράλια της Μεσσηνίας, περιοχή όπου έχουν αναπτυχθεί σημαντικές τουριστικές εγκαταστάσεις). Να σημειωθεί ότι λόγω της μεγάλης καθυστέρησης στην υλοποίηση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρας - Πύργου και του «μυλόκου» του ΣΤΕ στην αναβάθμιση των χαρακτηριστικών του τμήματος Πύργου - Τσακώνας, ο αυτοκινητόδρομος Κορίνθου - Τρίπολης - Καλαμάτας λειτουργεί σήμερα ως η κύρια επιλογή για όσους έχουν προορισμό τα παράλια της Μεσσηνίας.

Παράλληλα, όμως, το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης ακολουθεί τον δικό του δρόμο για την τύχη των συγκεκριμένων οδικών τμημάτων. Εδώ και ένα έτος οι ελληνικές αρχές «βολιδόκοκκισαν» τις προθέσεις της ΕΤΕπ και, εκφρασθέντος του αρχικού της ενδιαφέροντος, προχωρούν με σκοπό τη δημοπράτηση. Μάλιστα προ ενός μηνός, ο (τότε) αναπλ. υπουργός Οικονομίας Αλέξης Χαρίτσης επισκέφθηκε την Κυπαρισσία και δήλωσε ότι «το παρακολουθούμε στενά, από το υπουργείο Υποδομών έχουμε ενημέρωση ότι προχωράει η ολοκλήρωση των μελετών για να μπορούμε πολύ σύντομα, σε λίγους μήνες, να προχωρήσει η δημοπράτηση», σημειώνοντας ότι «έχουμε συμφωνήσει με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τη χρηματοδότηση του έργου και μάλιστα για τη χρηματοδότηση "πακέτο" και των δύο έργων, του Καλαμάτα - Ριζόμυλος και του Καλό Νερό - Τσακώνα». Την περίοδο αυτή βρίσκεται σε εξέλιξη η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων των δύο έργων και η μελέτη κόστους/οφέλους.