

Κινητικότητα για πράσινες επενδύσεις στην ακτοπλοΐα

Μελέτες δρομολογεί το υπ. Ναυτιλίας για εξασφάλιση πρόσθετων κονδυλίων

Με στόχο την αξιοποίηση περισσότερων χρηματοδοτικών εργαλείων από την Ε.Ε. για το «πράσινο» της ακτοπλοΐας, το υπουργείο Ναυτιλίας προχωρά σε μελέτες μέσω των οποίων θα εξασφαλιστούν τα απαραίτητα κονδύλια για τις πράσινες επενδύσεις.

Του Πάρι Τσιριγώτη
psiri@otenet.gr

Ηδη ο χρόνος μετράει αντίστροφα έως το 2030 με βάση τους περιβαλλοντικούς στόχους για μείωση των εκπομπών αερίων στο πλαίσιο της δέσμης «Fit for 55», αλλά και του EU EUS από το οποίο η ελληνική ακτοπλοΐα έχει εξηραθεί έως το 2030. Την ίδια ώρα και στον ιδιωτικό τομέα λαμβάνονται ήδη πρωτοβουλίες για τη ναυπήγηση νέων πλοίων με εναλλακτικά καύσιμα, όπως στην περίπτωση της αναμενόμενης υπογραφής σύμβασης ναυπήγησης πλοίων μεταξύ των Attica Group και των Kawasaki των Ελβετικών.

Όπως ανέφερε πρόσφατα ο πρόεδρος της ΟΝΕΧ Γιάννης Ξενοκώσιος, στα τέλη Μαΐου αναμένεται να μέσει η πρώτη υπογραφή με την Attica Group για τη ναυπήγηση ενός επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου, μήκους 100 μέτρων, που θα είναι διπλού καυσίμου, ενώ δεν αποκλείεται έως το τέλος του χρόνου και συμφωνία για τη ναυπήγηση και ενός δευτέρου ίδιου τύπου. Ο υπουργός Ναυτιλίας Χρήστος Στυλιανίδης έχει αναφέρει ότι στις διαπραγματεύσεις για το «πράσινο» του ακτοπλοϊκού στόλου που θα είναι διαρκείς χρειάζεται να παρουσιαστούν συγκεκριμένα πράγματα οφέλους και κόστους.

Άγονες γραμμές
Σε πρώτη φάση το υπουργείο Ναυτιλίας έχει εξασφαλίσει ένα κον-

δύλι 80 εκατ. από το ΕΣΠΑ, αλλά για να μπορέσει το ποσό αυτό να ανέβει υψηλότερα θα πρέπει να παρουσιαστούν συγκεκριμένα μέγιστα ο ως Βρυξέλλες.

Για τον λόγο αυτό στις 05/04, μετά από εισήγηση της αρμόδιας μονάδας Β της επαγγελματικής ΕΣΠΑ, το υπουργείο Ναυτιλίας έπειτα από υποβολή προσφοράς και σχετικό διαγωνισμό προχώρησε ήδη στην έγκριση για την εκπόνηση μελέτης στην εταιρεία Hydrex Engineering A.E. για την αξιοποίηση πρόσινων τεχνολογιών στην ακτοπλοΐα. Κι αυτό συμβαίνει στο πλαίσιο σύμπτυξης δημοσίου - ιδιωτικού τομέα που αφορά συγκεκριμένες ανανεωτικές ακτές άγονες γραμμές, με στόχο τον ακριβή υπολογισμό του κόστους διαμόρφωσης και λειτουργίας τους και τον προσδιορισμό των τεχνικών και λειτουργικών παραγόντων που το διαμορφώνουν.

Η τεχνοοικονομική μελέτη θα πρέπει, σύμφωνα με πληροφορίες, να προσδιορίσει ποιο είναι το «πράσινο» πλοίο που μπορεί να ναυπηγηθεί και να χρησιμοποιηθεί σε δρομολογήσεις μικρών άγονων γραμμών, αλλά και να προσδιορίσει το σχήμα (Σύμβαση Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα - ΣΔΙΤ) που θα εκκλιεί τον εφικτό.

Αναφορικά με το πλοίο, θα πρέπει να προσδιοριστούν ο τύπος του καυσίμου που θα χρησιμοποιεί, το μήκος, ο σχεδιασμός και οι απαιτήσεις που χρειάζονται οιοδήποτε λιμενικές υποδομές.

Η μελέτη θα πρέπει να καταβληθεί από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης σε τέσσερις μήνες, ενώ στην πρόσκληση περιγράφονται αναλυτικά οι γενικοί και ειδικοί όροι που διέπουν τις δημόσιες συμβάσεις.

Για πρώτη φορά σε επίπεδο Π.Ε. έχει γίνει δεκτό οι πλοία της ακτοπλοΐας να μπορούν να χρησιμοποιούν συμβατικά καύσιμα μέχρι και 5% και να λαμβάνουν παράλληλα χρηματοδότηση από τα ευρωπαϊκά Ταμεία.



Στον ιδιωτικό τομέα λαμβάνονται ήδη πρωτοβουλίες για τη ναυπήγηση νέων ακτοπλοϊκών πλοίων με εναλλακτικά καύσιμα.

SHUTTERSTOCK

Διαγωνισμός και από το ΤΑΙΠΕΔ

Το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) αναμένεται να προχωρήσει σύντομα και στην προκήρυξη του διεθνούς διαγωνισμού που αφορά την κατάρτιση αναλυτικής μελέτης, οικονομικής και ανάπτυξης μηχανισμού χρηματοδότησης για τη σταδιακή ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου της χώρας, με στόχο τη μείωση εκπομπών CO2 και την επιτάχυνση και εξομάλυνση της πρόοδου με αίτιασε στον κρίσιμο αυτό κλάδο.

Το σύνολο του προϋπολογισμού για το έργο ανέρχεται στο ποσό των 1.233.180 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), ενώ σύμφωνα με τον ορίζοντα υλοποίησης αναμένεται να παραδοθεί έως το δεύτερο τρίμηνο του 2025.

Η Μονάδα Σύμβασεων Στρατηγικής Σημασίας (PP1) του ΤΑΙΠΕΔ αναλαμβάνει την οργάνωση και τη διεκτένησε διεξαγωγή

της διαδικασίας, με δικαιούχο το υπουργείο Ναυτιλίας και Ναυπηγικής, Ιδιωτικής και Υπουργείο Ευθύνης. Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμ-

1,23
ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ
ο προϋπολογισμός του ΤΑΙΠΕΔ για τη μελέτη ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου της χώρας

ψης και Ανθεκτικότητας. Έχει σχετική σύμβαση υπεργράφη μεταξύ του υπουργείου Ναυτιλίας και της Μονάδας Στήριξης Σύμβασεων Στρατηγικής

Η πρώτη ναυπήγηση

ΠΡΟΣΦΑΤΑ, ο ακτοπλοϊκός όμιλος της Attica Group προχώρησε στην υπογραφή μνημονίου συνεργασίας για 10 χρόνια με τα Ναυπηγεία Ελευσίνας και Σύρου του Ομίλου ΟΝΕΧ. Το μνημόνιο, συνολικού προϋπολογισμού 1 δισ. ευρώ, προβλέπει την κατ' αποκλειστικότητα πραγματοποίηση στα ανωτέρω ναυπηγεία των εργασιών συντήρησης, μετασκευής, επισκευής και περιβαλλοντικής αναβάθμισης των υφιστάμενων πλοίων της Attica Group, καθώς και της δυνατότητας ναυπήγησης νέων σύγχρονων πλοίων.

Η πρώτη ναυπήγηση αναμένεται να είναι για τον όμιλο ένα πλοίο 100 μέτρων που θα έχει και τη δυνατότητα εναλλακτικού καυσίμου, ενώ η σχετική συμφωνία με τα Ναυπηγεία Ελευσίνας αναμένεται να υπογραφεί στα τέλη Μαΐου. Ο όμιλος εντός του 2023 επένυσε 6,8 εκατ. ευρώ σε τεχνολογίες βελτίωσης της ενεργειακής αποδοτικότητας του στόλου, με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Επίσης, ολοκληρώθηκε η τοποθέτηση πλυντηρίων καυσαερίων (scrubbers) στα πλοία «Superfast 1» και «Superfast 11».

SHUTTERSTOCK

Σημασίας (Project Preparation Facility - PPF).

Ο στόχος της μελέτης που θα εκπονηθεί είναι να μικρύνουν τα αξιοποιηθέντα κονδύλια από το Ταμείο Ανάκαμψης και το Innovation Fund κυρίως για μεγάλες εταιρείες.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο σύμβουλος που θα επιλεγεί από τη σχετική διαδικασία θα πρέπει μέσω της μελέτης αυτής να προσδιορίσει τις χρηματοδοτικές ανάγκες, αν προτεινόμενα τεχνολογία, αλλά και τα χαρακτηριστικά του υφιστάμενου στόλου. Επίσης θα πρέπει να περιλάβει μελέτη κόστους - οφέλους και να παράδωσει επιχειρησιακό σχέδιο για το εργαλείο χρηματοδότησης με ούτως ή άλλως χρηματοοικονομική πρόβλεψη. Το συγκεκριμένο ταμείο δεν αποκλείεται να λειτουργήσει ως ταμείο καρτοφυλάκτου και ενδιαφέρει να έχει την ελληνική Αναπτυξιακή Πρόταση Επενδύσεων. <https://www.sate.gr>