



ΕΥΡΩΝΙΣΣΙ

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης (κέντρο) και ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό Γιάννης Μυλόπουλος (δεξιά) τόνισαν ότι οι πρώτες δοκιμαστικές διαδρομές του μετρό θα ξεκινήσουν το φθινόπωρο του 2019 (φωτό αρχείου)

Μετρό σε ολόκληρη τη Θεσσαλονίκη από το 2020

Του
ΤΙΜΟΥ ΦΑΚΑΛΗ
tfaialis@ethnos.gr

Μετρό σε όλη τη Θεσσαλονίκη, από τη Νέα Ελβετία μέχρι και τον νέο σιδηροδρομικό σταθμό, θα δει η πόλη από το τέλος του 2020, με τους συρμούς τα πρώτα δύο χρόνια να περνούν από τους σταθμούς Βενιζέλου και Αγίας Σοφίας χωρίς όμως να σταματούν σε αυτούς.

Αυτό ανέφερε χθες, κατά την επίσκεψή του στη Θεσσαλονίκη, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, ενώ ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό Γιάννης Μυλόπουλος προσέθεσε πως σε πρώτη φάση η λειτουργία του θα είναι δοκιμαστική.

Σύμφωνα με τον κ. Μυλόπουλο, το μετρό μέχρι τα τέλη του 2020 θα περνά και από τους σταθμούς Βενιζέλου και Αγίας Σοφίας χωρίς όμως να κάνει στάση, μέχρι να ολοκληρωθεί η κατασκευή τους.

«Ο συρμός θα ξεκινά από τον τερματικό σταθμό Νέα Ελβετία και θα καταλήγει στον νέο σιδηροδρομικό σταθμό τέλους του 2020» είπε ο κ. Μυλόπουλος. Στα τέλη του 2021 με αρχές του 2022 το μετρό θα κάνει κανονικά στάση και στους σταθμούς Αγίας Σοφίας και Βενιζέλου, πρόσθεσε. Οι πρώτες δοκιμαστικές δι-

αδρομές του μετρό θα ξεκινήσουν το φθινόπωρο του 2019, αρχικά από τη Νέα Ελβετία μέχρι το Σιντριβάνι.

Ο κ. Σπίρτζης εγκαινίασε χθες το μεσημέρι την υπόγειη διάβαση που συνδέει τη Μενεμένη με την οδό Μοναστηρίου, στη δυτική Θεσσαλονίκη.

Αντικατάσταση πεζογέφυρας

Στην ομιλία του ο υπουργός δεσμεύτηκε για την αντικατάσταση της επικίνδυνης μεταλλικής πεζογέφυρας στους Αμπελόκηπους, θέμα που του έθεσε ο δήμαρχος Αμπελοκίπων-Μενεμένης Λάζαρος Κυριζογλου.

«Ο δήμαρχος μου έδωσε έναν φάκελο για μια πεζογέφυρα που χρήζει αντικατάστασης, είναι 70 χρόνια γέφυρα και είναι δεσμευσή μας ότι θα υλοποιηθεί. Είναι σε κακή κατάσταση, από κάτω διέρχονται 7 σιδηροδρομικές γραμμές» είπε. Ανακοίνωσε, επίσης, ότι ξεκινούν σύντομα οι εργασίες από τη ΓΑΙΑΟΣΕ για το πάρκο στην περιοχή του Μουσείου Ολοκαυτώματος και σε συνεργασία με την ισραηλινή κοινότητα θα προχωρήσουν και τα έργα στο μουσείο.

«Το πιο σημαντικό, όμως, για την ευρύτερη περιοχή και το σιδηροδρομικό δίκτυο είναι η ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής σύνδεσης με την Ειδομένη.

Είναι παρά πολύ σημαντικό έργο γιατί είναι ένα μεγάλο βήμα για τη σιδηροδρομική σύνδεση της χώρας μας με την Κεντρική Ευρώπη.

Είναι ένα δεύτερο μεγάλο βήμα μετά το σημερινό έργο που εντάσσεται στο εθνικό στρατηγικό σχέδιο των συνδυασμένων μεταφορών- στο όραμα του πρωθυπουργού η Θεσσαλονίκη να γίνει κέντρο των Βαλκανίων, εμπορικό, οικονομικό, μεταφορικό και πολιτιστικό, όπως είναι και δέσμευσή μας να προχωρήσουμε και έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό για τις αστικές μεταφορές. Από εδώ θα περνάει ο προαστιακός προς Κατερίνη και Λάρισα, από εδώ όμως θα καταλήγει και στον νέο σιδηροδρομικό σταθμό, όπου θα υπάρχει σταθμός του

Οι συρμοί θα ξεκινούν από τη Νέα Ελβετία και θα καταλήγουν στον νέο σιδηροδρομικό σταθμό της πόλης

μετρό που θα τεθεί σε δοκιμαστική λειτουργία μέσα στο 2019» πρόσθεσε ο κ. Σπίρτζης.

Σύμφωνα με τον ίδιο, με την ολοκλήρωση του εμπορευματικού κέντρου Θεσσαλονίκης στο στρατόπεδο Γκόκνου θα γίνει και νέο σιδηροδρομικό έργο για τη σύνδεσή του με το δίκτυο και με το λιμάνι Θεσσαλονίκης ●