

►► ΜΟΝΑΔΑ ΛΙΓΝΙΤΗ

Μπλόκο σε μηχανήματα από την Περιφέρεια Κοζάνης

ΣΤΑ «ΣΥΝΟΡΑ»... Ημαθίας-Κοζάνης παραμένουν ακινητοποιημένα η γεννήτρια και ο μετασχηματιστής της υπό κατασκευή 5ης λιγνιτικής μονάδας ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ στην Πτολεμαίδα! Η Περιφερειακή Ενότητα Κοζάνης αρνείται να επιτρέψει τη διέλευση των δύο ογκωδέστατων μηχανημάτων, τα οποία ζυγίζουν περισσότερους από 800 τόνους! Ζητά διαβεβαιώσεις ότι δεν θα προκαλέσουν φθορές και ζημιές στο ταλαιπωρημένο οδικό δίκτυο. Τα δύο ειδικά οχήματα έχουν σταματήσει στην Καστανιά Βερμίου και όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς είναι σε... πολυήμερες διαπραγματεύσεις ώστε να αρθεί το αδιέξοδο. Σύμφωνα με την εταιρία που έχει αναλάβει την κατασκευή της μονάδας, τα φορτία παραμένουν ακινητοποιημένα λόγω απαγορευτικού διέλευσης που έχει επιβάλει η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών. Από την πλευρά τους, οι τεχνικές υπηρεσίες τονίζουν ότι η εταιρία που έχει αναλάβει τη μεταφορά θα πρέπει να πιστοποιήσει ότι η διέλευση ενός τέτοιου υπερφορτίου δεν θα δημιουργήσει πρόβλημα στο οδικό δίκτυο.

Οδικό δίκτυο του 1912

Ο διευθυντής Τεχνικών Εργων, Κωσταντίνος Αναγνώστου, μιλώντας στο ΑΜΠΕ, τόνισε ότι το οδικό δίκτυο απ' όπου θα περάσει το φορτίο είναι κατασκευασμένο το 1912, σε πολλά σημεία έχει δεχθεί προσθετικές επεμβάσεις για να είναι λειτουργικό στο πέρασμα του χρόνου, και φέρει κατασκευαστικά στοιχεία, που το καθιστούν ακατάλληλο να δεχθεί το βάρος ενός τέτοιου φορτίου. Επισήμανε ακόμα ότι σε αρκετά σημεία θα χρειαστεί να γίνουν υποστυλωματικές εργασίες για να αποφευχθούν τα χειρότερα και ότι θα πρέπει να υπάρξουν διαπιστευτήρια από την πλευρά της εταιρίας ότι τα δύο φορτία θα μπορούν να διέλθουν με ασφάλεια.

Ο Δημήτρης Σαγιάννης, εργοταξίαρχος της εταιρίας Temra που κατασκευάζει την 5η μονάδα, το μεγαλύτερο κατασκευαστικό έργο 1,4 δια. ευρώ που γίνεται στη χώρα, εξήγησε ότι έχουν δοθεί όλες οι αναγκαίες πληροφορίες και έχουν παρασχεθεί οι σχετικές διαβεβαιώσεις προς τις τεχνικές υπηρεσίες για την αποκατάσταση βλαβών που θα μπορούσαν να προκληθούν στο οδόστρωμα. Σε όλη τη διαδρομή συνεργεία τεχνικής εταιρίας προβαίνουν σε υποστυλώσεις υποστήριξης του οδοστρώματος ή σε εργασίες που διευκολύνουν τη διέλευση των βαρέων οχημάτων. Τα δύο υπερφορτία, η γεννήτρια και ο μετασχηματιστής έφθασαν με πλοίο στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, στη συνέχεια με ειδικά οχήματα μεταφορτώθηκαν σε ειδική αμαξοστοιχία του ΟΣΕ και έφθασαν στη Βέροια.

Για τη διευθέτηση του προβλήματος έχουν γίνει τρεις συσκέψεις στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας με τη συμμετοχή των τεχνικών υπηρεσιών, εκπροσώπων της εταιρίας, του προέδρου του περιφερειακού συμβουλίου και του περιφερειάρχη Θόδωρου Καρυπίδη, αλλά φαίνεται ότι μέχρι στιγμής δεν έχει υπάρξει κάποιο αποτέλεσμα.

ΑΓΓ. ΑΓΓ.