



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa
Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64
WWW: www.agora.mfa.gr
E-mail: ecocom-warsaw@mfa.gr
Facebook: www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce

31.03.2017
Α.Π.: Φ.2700 / ΑΣ 22

Πληροφορίες: Α. Καρυτιανός (Γραμ. ΟΕΥ Α')

Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας
Αριθμός 6 (16.03.2017 – 31.03.2017)

1. Οικονομικοί Δείκτες	2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις: Εξωτερικό Εμπόριο, ΑΞΕ, Τουρισμός
<ul style="list-style-type: none">- Έκθεση Παγκόσμιας Τράπεζας- Εκτιμήσεις Moody's- Εκτιμήσεις Barclays- Ανεργία- Λιανικές πωλήσεις- Βιομηχανική παραγωγή	<ul style="list-style-type: none">- Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών- Εξαγωγή πολωνικών μήλων στη Ρωσία- Συνεργασία ΥΠΕΞ – Ένωσης Τραπεζών- CEE Innovators Summit
3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς	4. Ενέργεια - Περιβάλλον
<ul style="list-style-type: none">- Πρόταση δημιουργίας νέου σιδ/κού. Σταθμού- Κυβερνοεπιθέσεις σε επιχειρήσεις- Συμπράξεις Δημόσιου-Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ)- Διαδικτυακό εμπόριο	<ul style="list-style-type: none">- Γεωθερμική ενέργεια- Ηλεκτροκίνηση
5. Επιχειρηματικές ειδήσεις	
<ul style="list-style-type: none">- Υποστήριξη start-ups: Poland Business Starter- Start-ups: συνεργασία Microsoft, EY, Senfino- Ryanair- Προμήθεια μη επανδρωμένων αεροσκαφών- PZM- 22 νέες μάρκες στην αγορά λιανεμπορίου- UPS	

Τρέχουσα ισοτιμία Ζλότυ / Ευρώ: PLN 4,22 = EUR 1

Ο Προϊστάμενος

Νικόλαος Χριστοδουλίδης
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

1. Οικονομικοί Δείκτες

Έκθεση Παγκόσμιας Τράπεζας

Σε έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας με τίτλο "Lessons from Poland; Insights for Poland" επισημαίνεται ότι η οικονομική πορεία της χώρας υπήρξε πολύ επιτυχημένη μετά από τη μετάβαση από την οικονομία κεντρικού σχεδιασμού στην οικονομία της αγοράς. Το ΑΕΠ/κεφαλή αυξανόταν με ρυθμό 4% ετησίως, επιτρέποντας στη χώρα να γίνει χώρα υψηλού εισοδήματος (από χώρα μεσαίου εισοδήματος) μέσα σε λιγότερο από 15 χρόνια (γύρω στο 2005). Σημαντικό ρόλο σε αυτήν την προσπάθεια διαδραμάτισαν οι επενδύσεις και οι καινοτομία, ενώ οι ανισότητες δεν οξύνθηκαν επικίνδυνα. Σημαντική υπήρξε, επίσης, η συμβολή παραγόντων όπως τα δικαιώματα ιδιοκτησίας, το κράτος δικαίου, η δημοκρατική λογοδοσία και οι βασικοί θεσμοί της αγοράς. Επιπλέον, αξιοποιήθηκαν η σύνδεση με την ΕΕ και η ένταξη σε αυτή, σε συνδυασμό με την άσκηση βιώσιμων μακροοικονομικών πολιτικών. Η Πολωνία ήταν η μόνη ευρωπαϊκή χώρα που κατέγραψε μεγέθυνση το 2008 (έτος ξεσπάσματος της παγκόσμιας κρίσης) και απέφυγε την εκδήλωση κρίσης στον τραπεζικό κλάδο. Η έκθεση εντοπίζει ορισμένες ομοιότητες μεταξύ του τρόπου που πορεύθηκε η Πολωνία (αποφασιστικές μεταρρυθμίσεις, όραμα σύγκλισης με την ανεπτυγμένη Δύση) και του δρόμου που ακολούθησαν οι «Τίγρεις» της Ανατολικής Ασίας (π.χ. Ν. Κορέα), με τη διαφορά ότι τα πολωνικά επιτεύγματα κατέστησαν δυνατά στο πλαίσιο μιας πολυκομματικής δημοκρατίας, στην οποία συντελέστηκαν ομαλά 17 κυβερνητικές αλλαγές. Όσον αφορά το μέλλον, οι συντάκτες της έκθεσης τονίζουν ότι θα χρειαστούν ακόμη καλύτερη ποιότητα διακυβέρνησης, αντιμετώπιση προβλημάτων όπως ο γηράσκων πληθυσμός, η φθίνουσα πορεία των ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων και το ρευστό διεθνές περιβάλλον, συνέχιση των προσπάθειών για την άμβλυνση των περιφερειακών και κοινωνικών ανισοτήτων και στροφή σε προϊόντα και υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας. Το πλήρες κείμενο της έκθεσης είναι διαθέσιμο εδώ: <http://pubdocs.worldbank.org/en/336431490084155949/Report-podglad.pdf>

Εκτιμήσεις Moody's

Σύμφωνα με τις τελευταίες εκτιμήσεις της Moody's, το πολωνικό ΑΕΠ θα μεγεθυνθεί κατά 3,2% το 2017,

κυρίως χάρη στις καλές επιδόσεις στο σκέλος της ιδιωτικής κατανάλωσης. Η ανεργία μειώνεται με ρυθμό ταχύτερο του αναμενομένου και συνδυάζεται με αύξηση των ονομαστικών μισθών και της παραγωγικότητας. Οι επενδύσεις αναμένεται να ενισχυθούν λόγω της καλύτερης απορρόφησης κοινοτικών χρηματοδοτήσεων και της βελτίωσης στον τομέα της εξωτερικής ζήτησης. Σχολιάζοντας τις εκτιμήσεις της Moody's, το πολωνικό Υπουργείο Ανάπτυξης παρατήρησε ότι οι επιδόσεις του τρέχοντος έτους θα είναι πιθανότατα ακόμη καλύτερες, καθώς ο κρατικός προϋπολογισμός υιοθετεί πρόβλεψη για μεγέθυνση της τάξης του 3,6%.

Εκτιμήσεις Barclays

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Barclays, ο πληθωρισμός θα είναι της τάξης του 2,2% φέτος, ενώ το ΑΕΠ θα μεγεθυνθεί κατά 3,2% το 2017 και 3,4% το 2018.

Ανεργία

Το ποσοστό ανεργίας του μηνός Φεβρουαρίου 2017 ήταν 8,5% κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS.

Λιανικές πωλήσεις

Τον Φεβρουάριο του 2017 οι λιανικές πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 7,3% (σε σχέση με τον Φεβρουάριο του 2016) σύμφωνα με την GUS.

Βιομηχανική παραγωγή

Τον Φεβρουάριο του 2017, η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 1,2% (σε σχέση με τον Φεβρουάριο του 2016) σύμφωνα με την GUS.

2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις – Εξωτερικό Εμπόριο – ΑΞΕ

Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών

Η αξία του πλεονάσματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών ανήλθε στα 10,7 δισ. Ζλότυ τον Ιανουάριο του 2017. Πλεονασματικά ήταν τα ισοζύγια αγαθών (1,0 δισ.), υπηρεσιών (5,4 δισ.), πρωτογενών εισοδημάτων (3,5 δισ.) και δευτερογενών εισοδημάτων / τρεχουσών μεταβιβάσεων (0,9 δισ.). Η αξία των μεν εξαγωγών αγαθών αυξήθηκε κατά 13,2%, ανερχόμενη στα 65,5 δισ., των δε εισαγωγών κατά 15,4%, διαμορφούμενη στα 64,5 δισ.. [NBP]

Εξαγωγή πολωνικών μήλων στη Ρωσία

Σε δημοσίευμα της εφημερίδας Dziennik Gazeta Prawna (16/3) επισημαίνεται ότι τα πολωνικά μήλα επιστρέφουν στη ρωσική αγορά, παρά την επιβολή σχετικής απαγόρευσης εισαγωγών από τη ρωσική κυβέρνηση το 2014. Η εξαγωγή στη Ρωσία γίνεται μέσω Λευκορωσίας και αφού τα πολωνικά προϊόντα «βαπτιστούν» λευκορωσικά, εν γνώσει και με τη σιωπηρή συναίνεση Πολωνών και Ρώσων. Με αυτόν τον τρόπο, το επίπεδο των πολωνικών εξαγωγών πλησιάζει σταδιακά εκείνο του 2013 (1,2 εκ. τόνοι). Πριν από τη ρωσική απαγόρευση εισαγωγών, το 20% της πολωνικής παραγωγής μήλων κατέληγε στη συγκεκριμένη χώρα.

Συνεργασία ΥΠΕΞ – Ένωσης Τραπεζών

Το πολωνικό Υπουργείο Εξωτερικών και η Ένωση Πολωνικών Τραπεζών ZPB υπέγραψαν (23/3) συμφωνία συνεργασίας για την υποστήριξη της εξωστρέφειας των πολωνικών επιχειρήσεων. Τη συνεργασία θα διευκολύνει με τη συμβολή του και το Εθνικό Σημείο Επαφής Χρηματοδοτικών Μέσων Προγραμμάτων της ΕΕ. Στόχος είναι η ενίσχυση της εξωστρέφειας και της διεθνούς ανταγωνιστικότητας των πολωνικών επιχειρήσεων μέσω εργαλείων οικονομικής διπλωματίας και δράσεων κατάρτισης και πληροφόρησης.

CEE Innovators Summit

Οι Πρωθυπουργοί των χωρών Visegrad (Πολωνία, Ουγγαρία, Τσεχία, Σλοβακία) παρέστησαν στην “Central Eastern Europe Innovators Summit” που πραγματοποιήθηκε στην πολωνική πρωτεύουσα (27-28/3) και υπέγραψαν τη Διακήρυξη της Βαρσοβίας για την προώθηση της καινοτομίας στην περιοχή. Το συνέδριο, στο οποίο συμμετέσχον εκπρόσωποι καινοτόμων εταιρειών, νεοφυών επιχειρήσεων, ΜΚΟ, κυβερνήσεων και εκπαιδευτικών και ερευνητικών ιδρυμάτων από την ΚΑ Ευρώπη, διοργανώθηκε από το Πολωνικό Αναπτυξιακό Ταμείο, στο πλαίσιο της πολωνικής προεδρίας της Ομάδας Visegrad. Περισσότερες πληροφορίες: <http://ceeinnovatorssummit.pl>

3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς

Πρόταση δημιουργίας νέου σιδ/κού. σταθμού

Μετά από την επίσημη κατάθεση (κυβερνητικής) πρότασης για τη δημιουργία ενός νέου μεγάλου αερολιμένα στην κεντρική Πολωνία, στις 15/3, ο Υπουργός Επιστημών & Ανώτατης Εκπαίδευσης,

Jaroslav Gowin, εξέφρασε (20/3) την άποψη ότι κοντά στο νέο αεροδρόμιο θα πρέπει να κατασκευαστεί και σιδηροδρομικός σταθμός ανάλογης δυναμικότητας. Ο διεθνής αερολιμένας σχεδιάζεται να δημιουργηθεί σε τοποθεσία μεταξύ Βαρσοβίας και Lodz (απόσταση 120 χλμ.) και θα είναι ο μεγαλύτερος της χώρας.

Κυβερνοεπιθέσεις σε επιχειρήσεις

Σύμφωνα με έκθεση της PwC (“Business Protection in Digital Transformation”), το 96% των μεγάλων και μεσαίων επιχειρήσεων της Πολωνίας δέχθηκε περισσότερες από 50 κυβερνοεπιθέσεις στη διάρκεια του 2016. Το 64% των εταιρειών που έγιναν στόχος δέχθηκε περισσότερες από 500 επιθέσεις (δηλαδή απόπειρες παραβίασης της ασφάλειας πληροφοριών). Το “Phishing” (εμφάνιση του δράστη με πλαστή ταυτότητα αξιόπιστου χρήστη) ήταν η συχνότερα χρησιμοποιούμενη μέθοδος υφαρπαγής ευαίσθητων πληροφοριών.

Συμπράξεις Δημόσιου-Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ)

Η πολωνική κυβέρνηση σχεδιάζει να υλοποιήσει 100 νέα έργα με τη μέθοδο των συμπράξεων δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ) έως το 2020. Ο προϋπολογισμός των έργων θα είναι της τάξης των 25 δισ. Ζλότυ. Η αξία των επενδύσεων ΣΔΙΤ προβλέπεται να ανέλθει τουλάχιστον στο 5% των συνολικών δαπανών για επενδύσεις στον δημόσιο τομέα. Η κυβέρνηση πρόκειται να καταθέσει σχετικό νομοσχέδιο το αμέσως επόμενο διάστημα. Σήμερα, το 8% των συμφωνιών ΣΔΙΤ συνάπτεται μεταξύ ιδιωτών και κεντρικής κυβέρνησης και το 92% μεταξύ ιδιωτών και οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης.

Διαδικτυακό εμπόριο

Σύμφωνα με έρευνα της Mastercard, το 9% των Πολωνών ψωνίζει καθημερινά μέσω διαδικτύου. Πρόκειται για το υψηλότερο ποσοστό στην Ευρώπη (ο ευρωπαϊκός μ.ό. είναι 6%). Το 80% των διαδικτυακών αγορών αφορά συναλλαγές εντός της χώρας και το 20% παραγγελίες από το εξωτερικό.

4. Ενέργεια – Περιβάλλον

Γεωθερμική ενέργεια

Το Εθνικό Ταμείο Περιβαλλοντικής Προστασίας & Διαχείρισης Υδάτων ανακοίνωσε ότι θα χρηματοδοτήσει με περίπου 200 εκ. Ζλότυ τη δημιουργία τριών σταθμών γεωθερμικής ενέργειας στην περιοχή του ορεινού τουριστικού προορισμού Zakopane της νότιας Πολωνίας (τοποθεσίες Sieradz, Kolo, Konin, Sochaczew). Το Ταμείο σχεδιάζει να επενδύσει συνολικά 500 εκ. Ζλότυ στην ανάπτυξη της γεωθερμίας, καθώς διαθέτει περισσότερα από 5 δισ. Ζλότυ, προερχόμενα από πόρους της ΕΕ, για την ανάπτυξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και τον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων δικτύων θέρμανσης.

Ηλεκτροκίνηση

Εν αναμονή του νομοσχεδίου που θα ρυθμίζει θέματα ηλεκτροκίνησης Ι.Χ. και λεωφορείων (δημιουργία υποδομών εφοδιασμού, χρηματοδοτικά κίνητρα αγοράς και προνόμια όπως η πρόσβαση στις λεωφορειολωρίδες και η δυνατότητα στάθμευσης στα κέντρα των πόλεων), δημοσίευμα της εφημερίδας *Rzeczpospolita* αναφέρεται σε σχέδια της πολωνική εταιρείας διυλιστηρίων PKN Orlen να δημιουργήσει σταθμούς γρήγορης φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Η Orlen σχεδιάζει να καλύψει πρώτα με τέτοιες εγκαταστάσεις τη διαδρομή μεταξύ της Βαρσοβίας και των γερμανοπολωνικών συνόρων. Ο κυβερνητικός σχεδιασμός προβλέπει την δημιουργία 6.000 σημείων εφοδιασμού σε ολόκληρη τη χώρα έως το 2020, με την προοπτική της κυκλοφορίας ενός εκατομμυρίου ηλεκτρικών οχημάτων έως το 2025. Σύμφωνα με άλλο δημοσίευμα, της *Gazeta Wyborcza*, το 2016 τα ηλεκτρικά οχήματα αποτελούσαν το 0,1% του συνόλου των ταξινομημένων αυτοκινήτων στη χώρα.

5. Επιχειρηματικές ειδήσεις

Υποστήριξη start-ups: Poland Business Starter

120 νεοφυείς επιχειρήσεις από όλη την Πολωνία υποστηρίχθηκαν την τελευταία τριετία στο πλαίσιο του προγράμματος Poland Business Starter, το οποίο συνεχίζεται. Οι επιχειρήσεις που εντάσσονται στο πρόγραμμα επιλέγονται κατόπιν διαγωνισμού τεσσάρων σταδίων. Μιας μορφής στήριξη δίδεται σε όλους τους προκριθέντες του α΄ σταδίου. Οι 60 start-ups με τις καλύτερες επιδόσεις περνούν στο β΄

στάδιο και αποκτούν πρόσβαση σε δίμηνο πρόγραμμα επιχειρηματικής κατάρτισης. Οι είκοσι καλύτερες από αυτές συνεχίζουν στο γ΄ στάδιο και λαμβάνουν διοικητική, νομική και οργανωτική βοήθεια από επιχειρηματικές θερμοκοιτίδες (Academic Business Incubators) για ένα εξάμηνο. Στο τέταρτο και τελευταίο στάδιο, οι έξι ταχύτερα αναπτυσσόμενες νεοφυείς επιχειρήσεις λαμβάνουν συμβολικά χρηματικά βραβεία αξίας 5.000-10.000 Ζλότυ και άλλης μορφής στήριξη για αρκετούς μήνες. Οι περισσότεροι ενδιαφερόμενοι είναι φοιτητές αλλά ο διαγωνισμός είναι ανοικτός και σε όσους δε συνδέονται με την πανεπιστημιακή κοινότητα. Θερμοκοιτίδες (Academic Business Incubators) λειτουργούν σε 24 πόλεις της χώρας, προσφέροντας ευνοϊκό περιβάλλον ανάπτυξης περίπου 2.000 start-ups.

Υποστήριξη start-ups: συνεργασία Microsoft, EY, Senfino

Στις 29/3 ο Αντιπρόεδρος της πολωνικής Κυβέρνησης και Υπουργός Ανάπτυξης & Οικονομικών, Mateusz Morawiecki, συναντήθηκε με τους διευθύνοντες συμβούλους των εταιρειών Microsoft, EY Polska και Senfino (πολωνική εταιρεία ανάπτυξης λογισμικού), κ.κ. Satya Nadella, Jacek Kedzior και Tomasz Rutkowski. Οι τρεις εταιρείες ανακοίνωσαν μια νέα πρωτοβουλία για την υποστήριξη νεοφυών επιχειρήσεων στην Πολωνία. Η πρωτοβουλία συνίσταται στη δημιουργία ενός «νέου χώρου συνεργασίας και έμπνευσης» με την ονομασία "Startberry". Ο χώρος, που θα δημιουργηθεί στη Βαρσοβία, θα εγκαινιαστεί τον Ιούλιο τ.έ.. Μέσω της σύμπραξης των Senfino, EY και Microsoft θα προσφέρεται σε αξιόλογες start-ups ολοκληρωμένη τεχνολογική και επιχειρηματική υποστήριξη. Εκτός του φιλόξενου και κατάλληλα διαμορφωμένου χώρου εργασίας, οι νέες επιχειρήσεις θα ωφεληθούν από την πρόσβαση στην τελευταία τεχνολογία της Microsoft, τις συμβουλευτικές υπηρεσίες της EY και την καθοδήγηση (mentoring) από τη Senfino.

Ryanair

Νέα βάση της Ryanair θα δημιουργηθεί στο Πόζναν της δυτικής Πολωνίας. Οι σχετικές εργασίες θα ξεκινήσουν στο τέλος του τρέχοντος έτους. Η ιρλανδική αεροπορική εταιρεία χαμηλού

κόστους θα επενδύσει USD 100 εκ. στην προσφορά επτά νέων δρομολογίων που θα αναχωρούν από το αεροδρόμιο του Πόζναν προς Αθήνα, Μαδρίτη, Όσλο, Τελ Αβίβ, Billund, Castellon και Eilat Ovda.

Προμήθεια μη επανδρωμένων αεροσκαφών

Το πολωνικό Υπουργείο Άμυνας έχει λάβει αιτήσεις από 15 εταιρείες που σχεδιάζουν να υποβάλουν προσφορές στο πλαίσιο διαγωνισμού προμήθειας μαχητικών μη επανδρωμένων αεροσκαφών. Μερικές από τις επιχειρήσεις που έχουν υποβάλει αίτηση συμμετοχής στον τεχνικό διάλογο είναι οι ισραηλινές Elbit Systems και Aerospace Industries, η γαλλική MBDA και η ιταλική Leonardo. Αίτηση υποβλήθηκε επίσης από την τοπική εταιρεία Stunner Consulting, η οποία αντιπροσωπεύει την ισραηλινή Rafael στην πολωνική αγορά. Ενδιαφέρον συμμετοχής έχουν εκφράσει και κρατικοί και ιδιωτικοί φορείς από την εγχώρια αμυντική βιομηχανία, όπως ο κρατικός κολοσσός PGZ, το εργοστάσιο αεροσκαφών WZL 2 και το Ινστιτούτο Πολιτικής Αεροπορίας. Άλλες ιδιωτικές εταιρείες, που είτε παράγουν οι ίδιες μη επανδρωμένα αεροσκάφη είτε εκπροσωπούν ξένους παραγωγούς και έχουν τον ίδιο στόχο με τις προηγούμενες, είναι οι WB Electronics, Optimum-Tyminski, Belma, Poland-U.S. Operations, Yagal, Asseco και Siltec. Η προμήθεια θα είναι αξίας αρκετών δισ. Ζλότυ και οι παραδόσεις αναμένεται να ξεκινήσουν το 2019.

PZM

Ο Υπουργός Ναυτιλίας Marek Grobarczyk γνωστοποίησε (21/3) ότι η πολωνική δημόσια ναυτιλιακή PZM τέθηκε υπό επιτροπεία λόγω της δυσχερούς οικονομικής θέσης της και της αδυναμίας της διοίκησης να εκπονήσει και να υλοποιήσει σχέδιο ανασυγκρότησης. Τα πρώτα προβλήματα της επιχείρησης εμφανίστηκαν το 2005. Από τότε η κατάσταση επιδεινώθηκε σημαντικά, κυρίως λόγω κακοδιοίκησης, σύμφωνα με την κυβέρνηση. Η PZM έχει στόλο 60 πλοίων.

22 νέες μάρκες στην αγορά λιανεμπορίου

Σύμφωνα με στοιχεία του Πολωνικού Συμβουλίου Εμπορικών Κέντρων (PRCH), 22 νέες μάρκες έκαναν την εμφάνισή τους στην πολωνική αγορά λιανεμπορίου το 2016. Οι περισσότερες ανήκαν στους τομείς των ενδυμάτων, των τροφίμων και των ποτών (π.χ. Forever 21, Skechers, Dunkin' Donuts, Westwing Home & Living).

UPS

Η UPS ανακοίνωσε την προσθήκη έξι σταθμών στις κατηγορίες "Full container load" και "Less-than-container load" της σιδηροδρομικής υπηρεσίας της ανάμεσα στην Ευρώπη και την Κίνα. Ωφελημένοι θα είναι οι πελάτες της επιχείρησης, καθώς οι νέοι σταθμοί θα επιτρέψουν τη μείωση του κόστους της εφοδιαστικής αλυσίδας (έως και 65%) και του χρόνου αποστολής (κατά 40%) σε σχέση με τη θαλάσσια εμπορευματική μεταφορά. Στην Ευρώπη, στους σταθμούς του Αμβούργου (Γερμανία) και του Lodz (Πολωνία) προστέθηκαν το Ντούισμπουργκ (Γερμανία) και η Βαρσοβία (Πολωνία).