

κώς τα ελάχιστα προσφερθέντα οχηματοχιλιόμετρα, το ανώτατο επιτρεπτό λειτουργικό κόστος ανά οχηματοχιλιόμετρο και ο κατώτερος επιτρεπτός βαθμός ικανοποίησης πελατείας, καθώς και οποιοδήποτε άλλο δείκτης εφαρμόζονται διεθνώς στα συγκοινωνιακά δεδομένα. Το ποσό της επιδότησης για την κάλυψη του λειτουργικού κόστους του Ο.Α.Σ.Θ. καθορίζεται κατόπιν αξιολόγησης του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ. από τη Διεύθυνση Προϋπολογισμού Γενικής Κυβέρνησης και την αρμόδια Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών του εποπτευόμενου Υπουργείου, λαμβάνοντας υπόψη τους στόχους και τα ανώτατα όρια του εκάστοτε ισχύοντος Μ.Π.Δ.Σ.. Η ως άνω επιδότηση δεν υπόκειται σε καθεστώς Φ.Π.Α.

2. Η τακτική επιδότηση προς τον Ο.Α.Σ.Θ. καταβάλλεται σε δώδεκα (12) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, το πρώτο δεκαήμερο κάθε μήνα. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, κατόπιν τεκμηριωμένου αιτήματος του Ο.Α.Σ.Θ., δύνανται, εντός της εγκεκριμένης ετήσιας επιδότησης, να καταβάλλονται στον Ο.Α.Σ.Θ. περισσότερες της μιας μηνιαίες δόσεις.

3. Σε περίπτωση που απαιτηθεί, δύνανται να καταβάλλονται στον Ο.Α.Σ.Θ., εκτός από την τακτική επιδότηση, και έκτακτες επιχορηγήσεις.

4. Οι ανωτέρω επιδοτήσεις που καταβάλλονται από τον κρατικό προϋπολογισμό στον Ο.Α.Σ.Θ., είναι ακατάσχετες στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης γενικής ή ειδικής διάταξης για οφειλές αυτού στη Φορολογική Διοίκηση, και μη δεκτικές συμψηφισμού με οφειλές του εν λόγω Οργανισμού προς το Δημόσιο ή Ασφαλιστικά Ταμεία ή λοιπούς Οργανισμούς Κοινωνικής Ασφάλισης και για τη λήψη αυτών των επιδοτήσεων δεν απαιτείται η έκδοση και προσκόμιση ασφαλιστικών και φορολογικών ενημεροτήτων.

5. Όλες οι κρατικές επιχορηγήσεις που έλαβε ο Ο.Α.Σ.Θ. από την 25η.7.2017, οπότε και πέρασε στον πλήρη έλεγχο του Ελληνικού Δημοσίου σύμφωνα με τον ν. 4482/2017 (Α' 102), απαλλάσσονται από τον Φ.Π.Α.. Οποιοδήποτε ποσό έχει καταβληθεί, ή πρόκειται να καταβληθεί, που αφορά σε Φ.Π.Α. από τις ληφθείσες κρατικές επιχορηγήσεις, από την 25η.7.2017 έως την έναρξη ισχύος της παρούσας, θεωρείται ως αχρεωστήτως καταβληθέν και δύνανται να αναζητηθεί από τον Οργανισμό. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο επιστροφής των αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών, καθώς και κάθε άλλη σχετική αναγκαία λεπτομέρεια.

6. Το παρόν τίθεται σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2021.

Άρθρο 143

Παράταση αναστολής πληρωμών, συμψηφισμού και διαδικασιών είσπραξης χρεών του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) Α.Ε. έναντι του Δημοσίου που προέρχονται από καταπτώσεις εγγυήσεων δανείων

Η παρ. 7 του άρθρου 79 του ν. 4530/2018 (Α' 59) τροποποιείται ως εξής:

«7. Το χρονικό διάστημα της παρ. 3 του άρθρου 45 του ν. 4313/2014 (Α' 261) παρατείνεται μέχρι τις 31.12.2021.»

Άρθρο 144

Θέματα Μητρώων συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (ΜΗ.Τ.Ε.)

1. Αναστέλλεται η ισχύς της παρ. 9 του άρθρου 3 της περ. β' της παρ. 3 και της παρ. 7 του άρθρου 13, καθώς και του άρθρου 64 του π.δ. 71/2019 (Α' 112) από την 1η Ιανουαρίου 2021 έως την 1η Σεπτεμβρίου 2021.

2. Οι αιτήσεις που υποβάλλονται στην υπηρεσία τήρησης των μητρώων από την 1η Ιανουαρίου 2021 έως και την 1η Σεπτεμβρίου 2021 για εγγραφή ή μεταβολή ή διαγραφή ήδη εγγεγραμμένων στο Μητρώο Μελετητών (ΜΗ.Τ.Ε.), στο Μητρώο Γραφείων Μελετών, στο Μητρώο Εμπειρίας Κατασκευαστών (Μ.Ε.Κ) και στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.), εξετάζονται από τις αντίστοιχες Επιτροπές του π.δ. 71/2019 και κρίνονται σύμφωνα με τις προϊσχύουσες του π.δ. διατάξεις. Τα πτυχία των Μελετητών και Γραφείων Μελετών που εκδίδονται εξακολουθούν να ισχύουν έως την 1η Σεπτεμβρίου 2021.

3. Η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 39 του π.δ. 71/2019 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Τα πτυχία των εγγεγραμμένων στο Μητρώο Μελετητών και στο Μητρώο Γραφείων Μελετών, που είναι σε ισχύ κατά την 3η Ιουλίου 2019 εξακολουθούν να ισχύουν έως την 1η Σεπτεμβρίου 2021, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του νομοθετικού πλαισίου που ίσχυε έως και τις 2 Ιουλίου 2019.»

4. Η παρ. 6 του άρθρου 65 του π.δ. 71/2019 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Οι βεβαιώσεις εγγραφής στο Μ.Ε.ΕΠ., καθώς και τα πτυχία εργοληπτών Δημοσίων Δασοτεχνικών Έργων που είναι σε ισχύ κατά την 3η Ιουλίου 2019 εξακολουθούν να ισχύουν έως την 1η Σεπτεμβρίου 2021, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του νομοθετικού πλαισίου που ίσχυε έως και τις 2 Ιουλίου 2019. Οι αιτήσεις μεταβολών που υποβάλλονται κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα, εξετάζονται με βάση το προϊσχύον νομοθετικό πλαίσιο. Μετά την πάροδο της παραπάνω προθεσμίας οι βεβαιώσεις εγγραφής στο Μ.Ε.ΕΠ. και τα πτυχία Εργοληπτών Δημοσίων Δασοτεχνικών Έργων παύουν να ισχύουν. Για το χρονικό διάστημα από 1η Ιανουαρίου 2021 μέχρι και την 1η Σεπτεμβρίου 2021 εξακολουθεί να εκδίδεται, σύμφωνα με τα ισχύοντα μέχρι την 3η Ιουλίου 2019, η ενημερότητα πτυχίου για εργοληπτικές επιχειρήσεις που είναι καταταγμένες στις τάξεις 3η έως 7η.»

5. Βεβαιώσεις εγγραφής - πτυχία που εκδόθηκαν μετά την 3η.7.2019 και είναι σε ισχύ έως την 31.12.2020, παρατείνονται αυτοδίκαια έως την 1η.9.2021, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του νομοθετικού πλαισίου που ίσχυε έως και τις 2.7.2019.

**ΜΕΡΟΣ Η': ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Άρθρο 145

Συμπληρώσεις στην πολεοδομική νομοθεσία

1. Στην παρ. 4 του άρθρου 14 του ν. 4759/2020 (Α' 245), μετά το πέμπτο εδάφιο προστίθεται εδάφιο ως