

Αριθ. Πρωτ.: 28228Α/ΣΜ/σμ

ΑΘΗΝΑ, 17 Δεκεμβρίου 2014

ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ

Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη

ΚΟΙΝ.: Πολιτικά Κόμματα

- Ν.Δ.

- ΣΥΡΙΖΑ

- ΠαΣοΚ

- Ανεξάρτητοι Έλληνες

- Δημοκρατική Αριστερά

- ΚΚΕ

ΘΕΜΑ: Άρθρο 89 του ψηφισθέντος νομοσχεδίου με τίτλο: "Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων."

ΣΧΕΤ.: Η υπ'αριθμ. 28228/11-12-2014 επιστολή του ΣΑΤΕ προς τον Υπουργό ΥΜΕΔΙ με θέμα: "Απαράδεκτη τροπολογία - προσθήκη σε υπό ψήφιση νομοσχέδιο του Υπουργείου ΥΜΕΔΙ"

Κύριε Υπουργέ,

με τη σχετική επιστολή μας:

- διαμαρτυρηθήκαμε εντονότατα για την εισαγωγή της υπ' αριθμ. 2095/54 11.12.2014 τροπολογίας προσθήκης στο υπό ψήφιση νομοσχέδιο του Υπουργείου σας με τίτλο : "Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων" σύμφωνα με την οποία παρά το γεγονός ότι το σύστημα μελετοκατασκευή έχει περιοριστεί σε συγκεκριμένες κατηγορίες εργασιών αυστηρά προσδιοριζόμενες ήδη από τον Σεπτέμβριο του 2013 με την Υ.Α.Δ17γ/256/7/ΦΝ437.5/11.9.2013 **επαναφέρετε σε ισχύ "παλαιές αμαρτίες"** αφού με την εν θέματι τροπολογία επιτρέπετε σε όσες αποφάσεις έγκρισης δημοπράτησης έργων με το σύστημα μελέτη κατασκευή έχουν εγκριθεί προ της 11.9.2013 να επανέλθουν σε ισχύ **παρά το γεγονός ότι αυτές αφορούν κατηγορίες εργασιών που ήδη από τον Σεπτέμβριο του 2013 έχει κριθεί ότι ΔΕΝ πρέπει να δημοπρατούνται με το σύστημα μελέτη κατασκευή** διότι δεν υφίστανται κανένα σχετικό νομικό ή τεχνικό τεκμήριο που να υποστηρίζει τις εν λόγω δημοπρασίες.

- σας επαναλαμβάνουμε τις θέσεις του Συνδέσμου μας, ο οποίος πρωτοστάτησε στον περιορισμό του συστήματος της μελετοκατασκευής και σας εκφράσαμε για άλλη μία φορά την εκτίμηση ότι **με την εν θέματι τροπολογία θα αναβιώσετε αμαρτίες του παρελθόντος που με πολύ κόπο είχαν τεθεί στο περιθώριο**, ενώ

- σημειώναμε ότι ενώ δεν είμαστε αντίθετοι στην δημοπράτηση έργων με το σύστημα μελέτη κατασκευή, στα οποία απαιτούνται ειδικοί μέθοδοι υποθαλάσσιας κατασκευής λόγω μεγάλων βαθών (π.χ. Υποθαλάσσιος Αίγινας) ωστόσο δεν μπορούμε να συναινέσουμε σε καμία περίπτωση στην γενικευμένη επαναφορά του συστήματος όπου π.χ. αναπλάσεις πλατειών να θεωρούνται εξειδικευμένα έργα.

Προς στιγμήν, και διαβάζοντας:

- το Σ/Ν μετά την ψήφιση των άρθρων από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, όπως αναρτήθηκε στις 12/12/2014 στον ιστότοπο της Βουλής,

- τις δηλώσεις σας σχετικά με το ότι η εν λόγω τροπολογία - προσθήκη αφορά ΜΟΝΟ το έργο Υποθαλάσσιος Αγωγός Αίγινας (επισυνάπτουμε το σχετικό απόσπασμα των πρακτικών)

- τις ανακοινώσεις του κόμματος της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης ότι συναινεί στην τροπολογία προσθήκη, ΕΦΟΣΧΟΝ αυτή αφορά το έργο της Υποθαλάσσιος Αγωγός Αίγινας (επισυνάπτουμε την σχετική ανακοίνωση),

εκτιμήσαμε ότι είτε διαμορφώσατε αναλόγως την υπόψη τροπολογία - προσθήκη είτε την αποσύρατε ώστε να την διαμορφώσετε αναλόγως.

Δυστυχώς από την δακτυλογραφημένη έκδοση του νομοσχεδίου που αναρτήθηκε στις 16/12/2014 στον ιστότοπο της Βουλής διαπιστώσαμε ότι καμία μεταβολή ή απόσυρση δεν επήλθε στο κείμενο της τροπολογίας - προσθήκης **και κατά συνέπεια όλες οι ανωτέρω αιτιάσεις μας και καταγγελίες ισχύουν στο ακέραιο.**

Με δεδομένη την ψήφιση της τροπολογίας και δεδομένες τις δηλώσεις σας ότι αυτή αφορά **ΜΟΝΟ** το έργο Υποθαλάσσιος Αγωγός Αίγινας, **σας ζητούμε είτε με νεότερη νομοθετική σας παρέμβαση είτε με άλλη θεσμικής φύσης πρωτοβουλία να προστατέψετε την νομιμότητα και το δίκαιο και να ΜΗΝ επιτρέψετε την δημοπράτηση άλλης μελετοκατασκευής που πληροί τα χαρακτηριστικά του άρθρου 89 του εν θέματι νομοσχεδίου.**

Γνωρίζοντας ότι θα τιμήσετε την προφορική δέσμευσή σας προς το Ελληνικό Κοινοβούλιο εκτιμούμε ότι θα ικανοποιήσετε το καθ' όλα δίκαιο αίτημά μας.

Με τιμή,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΑΘΟΥΣΑΚΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

Συν. 1: Απόσπασμα πρακτικών της συνεδρίασης της Ολομέλειας της 11.11.2014

Συν. 2: Ανακοίνωση Αξιωματικής Αντιπολίτευσης

Συν. 1

309 / 2

ΛΙΒΑΝΙΟΥ ΑΓΓΕΛΙΝΑ

11/12/2014

AA1211LA

Οι εκατόν ογδόντα –και μακάρι να είναι πολύ περισσότεροι- αυτά τα πράγματα μπορούν να τα επιβάλουν χωρίς μνημόνια, χωρίς προσχήματα. Επειδή πάθαμε και μάθαμε, θέλουμε να πάμε μπροστά και θέλουμε να αφήσουμε την κρίση, τις κάστες των συμφερόντων και τους πελάτες πίσω μας.

Θεωρώ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι -για να ολοκληρώσω αυτό το ζήτημα- ότι η περιχαράκωση του ΣΥΡΙΖΑ στη θέση του για την προεδρική εκλογή, η αδιαλλαξία που δείχνει σε μια κορυφαία στιγμή της Δημοκρατίας όχι μόνο δεν θα τον ωφελήσει εκλογικά όπως προσδοκά αλλά θα τον ζημιώσει κίολας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Κύριε Υπουργέ, μου ζητήσατε δευτερολογία για να μιλήσετε για την εκλογή του Προέδρου της Δημοκρατίας;

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων):

Ολοκληρώνω, κύριε Πρόεδρε.

Δυστυχώς, όμως θα έχει ζημιωθεί η χώρα. «Καιρός του σπείρειν, καιρός του θερίζειν», κυρίες και κύριοι συνάδελφοι του ΣΥΡΙΖΑ. Αυτό να μην το ξεχνάτε ποτέ.

ΖΩΗ ΚΩΝΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ: Ο καιρός που διαβάζατε τα μνημόνια.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων):

Πρώτον, το θέμα του σιδηροδρόμου. Γίνονται μεγάλα έργα, πολύ μεγάλες υποδομές και πολύ μεγάλες επενδύσεις. Σε δύο χρόνια η Ελλάδα θα έχει ένα ολοκληρωμένο δίκτυο. Αυτό που χρειάζεται αυτό το δίκτυο για να συντηρηθεί είναι να έχει μεγάλη επιβατική

1

κίνηση, να έχει μεγάλη κίνηση εμπορική και να μπορεί να παράγει πλούτο και θέσεις εργασίας.

Στο θέμα της ΕΥΔΑΠ δεν καταλαβαίνω γιατί υπάρχει αντίδραση, γιατί μια δημόσια επιχείρηση, όπως είναι η ΕΥΔΑΠ, δημοσίου συμφέροντος, που είναι στη Χρηματιστήριο, δεν μπορεί να απλωθεί σε όλη τη χώρα, να έχει συνεργασίες εθελοντικά με όποιον θέλει, με όποια ΔΕΥΑ θέλει, να κάνει επενδύσεις, να δημιουργήσει νέα δίκτυα, να βελτιώσει την ποιότητα των προϊόντων και των υπηρεσιών.

Ειλικρινώς, θεωρώ ότι δεν υπάρχει κανένα δίκιο σε αυτό. Συμφωνώ με τον κ. Πετράκο. Στο ζήτημα της Αίγινας έχω βγάλει μια απόφαση, κύριε Πετράκο, η οποία λέει ότι «όχι στα έργα μελετοκατασκευής». Ήταν μια εξαίρεση, η οποία δόθηκε από το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων, επειδή είναι ένα έργο τεχνολογικά ιδιότυπο και ιδιόρρυθμο, ωστόσο δίνουμε κάποιους μήνες.

(ΡΗ)

(ΑΒ)

Θεωρώ ότι και αυτό πολύ είναι. Πιστεύω ότι μαζί με την περιφέρεια θα τελειώσουν το έργο.

Σχετικά με τις αστικές συγκοινωνίες και τα εξοντωτικά πρόστιμα: Κοιτάξτε, η εισιτηριοδιαφυγή είναι αντικοινωνική πράξη και αντικοινωνική συμπεριφορά. Έχουμε κάνει πολλή δουλειά. Ειλικρινά σας λέω, είμαι υπερήφανος, γιατί έχουμε κάνει μία εξαιρετική δουλειά, η οποία αποδίδει στο κοινωνικό σύνολο.



Συν. 2

14/12/2014

Κοινή δήλωση βουλευτών ΣΥΡΙΖΑ: Ο ΣΥΡΙΖΑ δεν έπαψε ποτέ και δεν θα πάψει να στηρίζει την επιτάχυνση και την υλοποίηση του έργου κατασκευής του υποθαλάσσιου αγωγού υδροδότησης της Αίγινας από την ΕΥΔΑΠ

0

Για να αποκατασταθεί η αλήθεια και για να αποφευχθεί κάθε παρερμηνεία ή αμφιβολία, σκόπιμη ή καλοπροαίρετη, αναφορικά με τη στάση του ΣΥΡΙΖΑ για το έργο κατασκευής αγωγού υδροδότησης της Αίγινας από την ΕΥΔΑΠ ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ και Βουλευτής Α΄ Πειραιά και Νησιών Θεόδωρος Δρίτσας, η Βουλευτής Κοζάνης και Εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Ρυθμίσεις Θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων» Ευγενία Ουζουνίδου, ο Βουλευτής Μεσσηνίας Θανάσης Πετράκος, Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ κατά τη συζήτηση του ίδιου Νομοσχεδίου και ο Βουλευτής Β΄ Αθηνών του ΣΥΡΙΖΑ Καθηγητής Απόστολος Αλεξόπουλος, έκαναν την ακόλουθη κοινή δήλωση :

«Ο ΣΥΡΙΖΑ όχι μόνο συμφωνεί, αλλά έχει αγωνιστεί για την έγκαιρη και αξιόπιστη, αν και διαρκώς αναβαλλόμενη κατασκευή του υποθαλάσσιου αγωγού της ΕΥΔΑΠ για την υδροδότηση της Αίγινας και την επίλυση του αξύτατου χρονίζοντος προβλήματος του νησιού. Οι τραγικές παραλείψεις των Κυβερνήσεων και της προηγούμενης περιφερειακής διοίκησης έχουν αφήσει το έργο αυτό ακόμα στο χαρτιά, ενώ φυσιολογικά θα έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί ή τουλάχιστον να βρίσκεται σε προχωρημένη φάση υλοποίησης.

Εξαιτίας των καθυστερήσεων κατέστη αναγκαία η νομοθέτηση μεταβατικής διάταξης παράτασης της δημοπράτησης του έργου. Σημειωτέον ότι οι προηγούμενες αποφάσεις έγκρισης δημοπρατήσεων και μάλιστα με το σύστημα μελέτης – κατασκευής που είχαν εγκριθεί πριν τις 11.9.2013, παρέμεναν σε ισχύ μέχρι τις 31.12.2014, οπότε και θα έπρεπε να έχουν υποβληθεί οι προσφορές των σχετικών δημοπρασιών. Να σημειωθεί επίσης ότι στην ανάγκη παράτασης συμφώνησαν τόσο η νέα δημοτική αρχή Αίγινας και ο Δήμαρχος κ. Δημήτρης Μούρτζης, όσο και η νέα Περιφερειάρχης Αττικής κ. Ρένα Δούρου και ο Αντιπεριφερειάρχης Νησιών κ. Τάκης Χατζηπέρος.

Η από μνηός και πλέον αναμενόμενη αυτή ρύθμιση εισήχθη προς ψήφιση εντελώς ξαφνικά και απροειδοποίητα την Πέμπτη 11/12/2014 το μεσημέρι από τον Υπουργό κ. Μιχάλη Χρυσόχοϊδη με την τροπολογία υπ' αριθμόν 2095/54, ενώ η συζήτηση του Νομοσχεδίου που είχε αρχίσει από την προηγούμενη μέρα έφτανε προς το τέλος της και η τελική ψήφιση επί των 84 άρθρων του και των πάρα πολλών βουλευτικών και υπουργικών τροπολογιών έγινε μετά από λίγες ώρες υπό αφόρητη χρονική πίεση, όπως άλλωστε συμβαίνει συχνά στην παρούσα Βουλή.

Τόσο στην απιολογική έκθεση, όσο και στο κείμενο της τροπολογίας δεν υπήρχε η παραμικρή ρητή αναφορά ότι επρόκειτο για ρύθμιση που αφορά την Αίγινα. Ο Θανάσης Πετράκος ζήτησε εξηγήσεις, τις οποίες έλαβε από τον Υπουργό πολύ αργότερα με ένα συνοπτικό και αόριστο τρόπο. Για πρώτη και μόνη φορά αναφέρθηκε στη δήλωση του Υπουργού η Αίγινα, αλλά χωρίς περαιτέρω εξηγήσεις για την ταυτότητα του έργου.

Παρόλα αυτά, τη διάταξη αυτή θα την είχαμε ψηφίσει και φυσικά δηλώνουμε και τώρα ότι την εγκρίνουμε και τη στηρίζουμε. Δεν κατέστη, όμως, δυνατόν να την ψηφίσουμε πρώτον διότι, όπως προαναφέραμε δεν είχαμε από πουθενά έγκαιρη ενημέρωση για το ακριβές περιεχόμενό της, κυρίως όμως γιατί η τροπολογία αυτή περιελάμβανε και δεύτερη παράγραφο εντελώς φωτογραφική σχετικά με τα υφιστάμενα λατομεία στο Εθνικό Πάρκο Υγροτόπων Κοτυχίου – Στροφυλιάς. Σημειώνουμε και εδώ ότι η τακτική εισαγωγής υπουργικών τροπολογιών με πολλές παραγράφους διαφορετικού περιεχομένου είναι συνήθης, σκόπιμη και εκβιαστική. Η τακτική αυτή γεννά συνεχή διλήμματα στους βουλευτές και στα κόμματα, που μπορούν να συμφωνούν με μια παράγραφο και να διαφωνούν με μια άλλη, αλλά καλούνται εκβιαστικά να πάρουν θέση επί του συνόλου της τροπολογίας.

Με αυτές τις διευκρινίσεις δηλώνουμε για μια ακόμα φορά ότι η Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ συμφωνεί και εγκρίνει την πρώτη παράγραφο της τροπολογίας με αριθμό 2095/54, που αναφέρεται στην Αίγινα, ενώ καταψηφίζει τη δεύτερη παράγραφο που τη θεωρεί φωτογραφική και απαράδεκτη.

Τέλος, επισημαίνουμε ότι η ρύθμιση που ψηφίστηκε με το άρθρο 68 του ίδιου Νομοσχεδίου, ενώ αφορά σε διαφορετικό βέβαια επίπεδο τη σχέση της ΕΥΔΑΠ με τα νησιά, δε συζητήθηκε καθόλου με τις αρμόδιες δημοτικές αρχές και την Περιφέρεια. Αυτή η συζήτηση πρέπει να γίνει τώρα, έστω και εκ των υστέρων, γιατί νομοθετήθηκε μια ιδιαίτερα μονομερής και ηγεμονική σχέση της ΕΥΔΑΠ έναντι των νησιωτικών δήμων.»

ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ