

Αριθ. Πρωτ. 27970/ΣΜ/λμ

Αθήνα, 08 Οκτωβρίου 2014

Προς

Υπ. ΥΜΕΔΙ

Υπόψη Υπουργού

κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

ΘΕΜΑ: Δημοπράτηση δρόμου Πάτρα - Πύργος.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

σύμφωνα με δημοσιεύματα τελευταίων ημερών πρόκειται να δημοπρατηθεί ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος μήκους 75 χλμ. και προϋπολογισμού κατασκευής 475 εκ. €, ενώ προχωρούν και οι διαδικασίες για την ένταξή του στο ΣΕΣ 2014-2020. Υπενθυμίζουμε ότι το κομμάτι αυτό έχει εξαιρεθεί από την παραχώρηση της Ολυμπίας Οδού, λόγω διάφορων περιβαλλοντικών εμποδίων.

Κύριε Υπουργέ, δεδομένων της πρόσφατης κατάργησης των κατωτάτων ορίων και των προβλέψεων και των προτροπών των νέων Ευρωπαϊκών Οδηγιών για παρτιδοποίηση των έργων (οδηγία 24/2014, άρθρο 46) όπου αυτό είναι εφικτό, προκειμένου και οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις να μπορούν ισότιμα να μετέχουν στις διαδικασίες των δημοσίων συμβάσεων, φρονούμε ότι θα πρέπει να εξεταστεί σοβαρά από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου σας η δημοπράτηση του εν λόγω έργου σε παρτίδες, ώστε εταιρείες χαμηλότερων της 7ης τάξεων να μπορούν να μετάσχουν στις σχετικές δημοπρασίες, ειδικά σήμερα που τα δημοπρατούμενα έργα είναι ΑΝΥΠΑΡΚΤΑ.

Επιπλέον, οφείλουμε να τονίσουμε ότι, όπως προκύπτει από την σχετική διερεύνηση, το μεγαλύτερο κομμάτι του τμήματος του νέου κοινοτικού χρηματοδοτικού προγράμματος ΣΕΣ 2014-2020 που αφορά τεχνικά έργα, έχει ήδη δεσμευτεί για την κατασκευή των έργων παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων και άλλων μεγάλων έργων ενώ μόλις ένα πολύ μικρό μέρος απομένει να διατεθεί στις μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις.

Πεποίθησή μας αποτελεί ότι η δημοπράτηση του έργου ως ενιαίου δεν συνιστά αναγκαία και ικανή συνθήκη για την ταχεία και οικονομικότερη κατασκευή του, αλλά κυρίως δεν θα διευκολύνει την διατηρησιμότητα των θέσεων απασχόλησης που θα δημιουργηθούν στην διάρκεια εκτέλεσής του.

Ειδικά λόγω των υφιστάμενων προβλημάτων απαλλοτριώσεων και των περιβαλλοντικών ζητημάτων, που είναι διάσπαρτα σε όλο το μήκος του δρόμου, καθώς και των απαραίτητων έργων αρχαιολογικής έρευνας, θεωρούμε ότι επιβάλλεται η κατά τμήματα δημοπράτηση του έργου ώστε να υπάρξουν και εργολαβίες που θα μπορέσουν να ολοκληρωθούν απρόσκοπτα και χωρίς δικαστικές διενέξεις.

Δεδομένου ότι με την πρότασή μας δεν απαγορεύεται η συμμετοχή των μεγάλων ομίλων της Χώρας στις δημοπρασίες, αφού μετά την κατάργηση των κατωτάτων ορίων έχουν δικαίωμα συμμετοχής σε όλες τις, εν Ελλάδι, δημοπρασίες, και με δεδομένο ότι η πρότασή μας οδηγεί σε ευθεία αύξηση των ανταγωνιστικών συνθηκών, εις όφελος του ελληνικού δημοσίου και της κοινωνικής ευημερίας των πολιτών, παρακαλούμε όπως την εξετάσετε με την δέουσα σοβαρότητα.

Επισημαίνουμε ότι επιχειρήματα περί καθυστέρησης της δημοπρασίας μέχρις ότου ετοιμαστούν τεύχη για την δημοπράτηση σε παρτίδες δεν ευσταθούν, αφού ήδη από την Α' φάση των διαγωνισμών για την παραχώρηση του εν θέματι έργου έχουμε διανύσει περισσότερα από 13 χρόνια (Ιανουάριος του 2001 εγκρίθηκε η διακήρυξη προεπιλογής των σχετικών έργων) και με τις - αναμενόμενες - δικαστικές διενέξεις το διάστημα θα επιμηκυνθεί περαιτέρω.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε απαιτούμενη διευκρίνιση προκειμένου οι Υπηρεσίες του Υπουργείου σας να στοιχειοθετήσουν την πραγματική εικόνα περί του έργου.

Με τιμή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΑΘΟΥΣΑΚΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ