



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Φεβρουαρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 522

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 64744/677/19

**Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης με αριθμ. οικ. 49372/3352/2017 «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/ΕΚ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ» (Β΄ 2726).**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ -  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ -  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 1 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α΄ 34), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 1440/1984 (Α΄ 70) και της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ίδιου νόμου, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (Α΄ 101).

β. Των άρθρων 15 και 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (Α΄ 57), όπως ισχύει.

γ. Του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (Α΄ 49) «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων – Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.

δ. Των άρθρων 37 και 41 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268), όπως αυτά ισχύουν.

ε. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας» (Α΄ 98).

στ. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α΄ 131).

ζ. Τα άρθρα 2,3 και 4 του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και

πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ” και άλλες διατάξεις (Α΄ 112)».

η. Του π.δ. 123/2017 (Α΄ 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

θ. Του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α΄ 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

ι. Του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους – Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων»

ια. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 121)

ιβ. Της αριθμ. ΔΝΣα/οικ.59172/7775/ΦΝ459/2019 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Ιωάννη Κεφαλογιάννη» (Β΄ 3058)

2. Την ανάγκη ενσωμάτωσης στο ελληνικό δίκαιο του διορθωτικού (ΕΕ L 219 της 22-8- 2014) της Οδηγίας 2014/45/ΕΚ (ΕΕ L 127 της 3-4-2014) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, «σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους».

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

## ΑΡΘΡΟ 1

Το παράρτημα Ι της κοινής υπουργικής απόφασης με αριθμ. οικ. 49372/3352/2017 (Β΄ 2726) αντικαθίσταται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι  
ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ  
ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΕΣ  
ΜΕΘΟΔΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Στο παρόν παράρτημα αναφέρονται τα συστήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος που πρέπει να ελέγχονται και αναλύονται οι συνιστώμενες μέθοδοι ελέγχου τους και τα κριτήρια που πρέπει να χρησιμοποιούνται για να καθορίζεται εάν είναι αποδεκτή η τεχνική κατάσταση του οχήματος.

Ο έλεγχος πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον τα απαριθμούμενα στο σημείο 3 στοιχεία, εφόσον αφορούν τον εξοπλισμό του οχήματος που υποβάλλεται σε έλεγχο. Ο έλεγχος μπορεί ακόμη να περιλαμβάνει την εξακρίβωση αν τα σχετικά μέρη και κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος ανταποκρίνονται στα απαιτούμενα χαρακτηριστικά ασφάλειας και περιβάλλοντος που ίσχυαν κατά το χρόνο της έγκρισης, ή κατά περίπτωση, του μετεξοπλισμού του οχήματος. Αν ο σχεδιασμός του οχήματος δεν επιτρέπει την εφαρμογή των μεθόδων ελέγχου του παρόντος παραρτήματος, ο έλεγχος διεξάγεται σύμφωνα με τις συνιστώμενες μεθόδους ελέγχου, ώστε να σχηματίζεται η πεποίθηση ότι τηρούνται στο πλαίσιο αυτό τα πρότυπα ασφαλείας και περιβαλλοντικής προστασίας.

Ο έλεγχος όλων τα απαριθμούμενων κατωτέρω σημείων θεωρείται υποχρεωτικός στα πλαίσια του περιουσιακού τεχνικού ελέγχου, εξαιρουμένων όσων φέρουν την επισήμανση (X), τα οποία αν και σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του, δεν θεωρούνται ουσιώδη στα πλαίσια του τεχνικού ελέγχου.

Τα «αίτια αποτυχίας του ελέγχου» δεν ισχύουν για περιπτώσεις παραπομπής σε απαιτήσεις οι οποίες δεν ήταν προδιαγεγραμμένες στη σχετική νομοθεσία έγκρι-

σης οχημάτων κατά την πρώτη ταξινόμηση, την πρώτη θέση σε κυκλοφορία ή στις απαιτήσεις σχετικά με τον μετεξοπλισμό.

Όπου προβλέπεται μέθοδος οπτικού ελέγχου, αυτό σημαίνει ότι, πέραν της οπτικής επιθεώρησης των σχετικών σημείων, ο ελεγκτής πρέπει επίσης εάν ενδείκνυται, να τα χειρίζεται, να αξιολογεί τον θόρυβό τους ή να χρησιμοποιεί κάθε άλλο κατάλληλο μέσο ελέγχου χωρίς τη χρήση εξοπλισμού.

2. ΕΚΤΑΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα εξής πεδία:

0. Ταυτοποίηση του οχήματος

1. Εξοπλισμός πέδησης

2. Σύστημα διεύθυνσης

3. Ορατότητα

4. Εξοπλισμός φωτισμού και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός

5. Άξονες, τροχοί, ελαστικά και ανάρτηση

6. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου

7. Λοιπός εξοπλισμός

8. Οχλήσεις

9. Συμπληρωματικοί έλεγχοι για επιβατικά οχήματα των κατηγοριών M2 και M3.

3. ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο τεχνικός έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία και σε αυτόν χρησιμοποιούνται τα ελάχιστα πρότυπα και οι συνιστώμενες μέθοδοι που περιέχει ο κάτωθι πίνακας.

Για τα συστήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία κάθε οχήματος που υποβάλλονται σε έλεγχο, η αξιολόγηση των ελλείψεων διενεργείται, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα κριτήρια του εν λόγω πίνακα.

Οι ελλείψεις που δεν περιλαμβάνονται στο παρόν παράρτημα αξιολογούνται σύμφωνα με τους κινδύνους που ενέχουν για την οδική ασφάλεια.

| Σημείο                                                                                       | Μέθοδος                                                                                                                             | Αίτια αποτυχίας του ελέγχου                                                                         | Αξιολόγηση ελλείψεων |        |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------|------------|
|                                                                                              |                                                                                                                                     |                                                                                                     | Δευτερεύουσα         | Σοβαρή | Επικίνδυνη |
| <b>0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>                                                               |                                                                                                                                     |                                                                                                     |                      |        |            |
| 0.1. Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εάν προδιαγράφεται στις απαιτήσεις <sup>1</sup> )        | Οπτική επιθεώρηση                                                                                                                   | a) Πινακίδα(-ες) λείπει(-ουν) ή είναι τόσο επισφαλώς στερεωμένη(-ες) που πιθανότατα θα πέσει(-ουν). |                      | X      |            |
|                                                                                              |                                                                                                                                     | b) Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη.                                                        |                      | X      |            |
|                                                                                              |                                                                                                                                     | c) Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.                                                     |                      | X      |            |
| 0.2. Αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος/πλασιού/αύξων αριθμός                                 | Οπτική επιθεώρηση                                                                                                                   | a) Λείπει ή αδύνατον να εξυρεθεί.                                                                   |                      | X      |            |
|                                                                                              |                                                                                                                                     | b) Ελλιπής, δυσανάγνωστος, εμφανώς πλαστός ή δεν συμφωνεί με τα έγγραφα του οχήματος.               |                      | X      |            |
|                                                                                              |                                                                                                                                     | c) Δυσανάγνωστα έγγραφα οχήματος ή τυπικές ανακρίβειες                                              | X                    |        |            |
| <b>1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>                                                                    |                                                                                                                                     |                                                                                                     |                      |        |            |
| <b>1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία</b>                                                |                                                                                                                                     |                                                                                                     |                      |        |            |
| 1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδομοχλού (πεντάλ)/χειρομοχλού (μανέτα) κύριου συστήματος πέδησης | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενός λειτουργεί το σύστημα πέδησης.<br>Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα | a) Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός.                                                                 |                      | X      |            |
|                                                                                              |                                                                                                                                     | b) Υπερβολική φθορά ή τζόγος.                                                                       |                      | X      |            |

|                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |  |  |   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|---|--|
|                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |  |  |   |  |
| 1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδομοχλού(πεντάλ)/χειρομοχλού (μανέτα) κύριου συστήματος πέδησης | <p>πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.</p> <p>Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης</p> <p>Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.</p>                                                                           | <p>a) Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή.</p> <p>b) Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα.</p> <p>Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.</p> <p>c) Το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδομοχλού πέδησης δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς.</p>                                                                                                                         | X |  |  |   |  |
| 1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία (αεροφυλάκτα)                                       | <p>Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υλοπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της προειδοποιητικής διάταξης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλαπλών κυκλωμάτων και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης.</p> | <p>a) Ανεπαρκής πίεση/υλοπίεση για τουλάχιστον:</p> <p>τέσσερις επαναλαμβανόμενες πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο):</p> <p>δύο επαναλαμβανόμενες πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).</p> <p>b) Ο χρόνος που παρέχεται μέχρις ότου η πίεση/υλοπίεση ανέλθει σε</p> | X |  |  | X |  |



|                                                                                                                                            |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
|                                                                                                                                            |                                                                                      | c) Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   | X |   |
| 1.1.6. Μηχανισμός ενεργοποίησης πέδης στάθμευσης, μοχλός χειρισμού, επίσχετρο (καστάνια) της πέδης στάθμευσης, ηλεκτρονική πέδη στάθμευσης | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. | d) Μη ικανοποιητική λειτουργία.<br>a) Η καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς.<br>b) Φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού.<br>Υπερβολική φθορά.<br>c) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.<br>d) Ο μηχανισμός ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.<br>e) Ελλιπής λειτουργία, ο προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία. | X | X |   |
| 1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)                                                 | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. | a) Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα.<br>Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.<br>b) Υπερβολική εκροή λαδιού από τον αεροσυμπιεστή.<br>c) Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.                                                                                                                                                                                                                              | X | X | X |



|                                                                                                          |                                                                                                        |                                                                                                                                                             |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| 1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (για υδραυλικά συστήματα) | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν. | c) Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.                                                                                                              | X | X | X |
|                                                                                                          |                                                                                                        | a) Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού.<br>Αν δεν λειτουργεί.                                                                    | X | X | X |
|                                                                                                          |                                                                                                        | b) Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη.<br>Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου.                                                 | X | X | X |
|                                                                                                          |                                                                                                        | c) Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη.<br>Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος.                                                           | X | X | X |
|                                                                                                          |                                                                                                        | d) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης κάτω της ελάχιστης ένδειξης.<br>Ποσότητα υγρού πέδησης σημαντικά κάτω της ελάχιστης ένδειξης.<br>Μη ορατό υγρό πέδησης. | X | X | X |
|                                                                                                          |                                                                                                        | e) Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου.                                                                                                  | X | X | X |
|                                                                                                          |                                                                                                        | f) Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική.                                                                       | X | X | X |









|                                                                                                          |                                                                                                        |                                                                       |   |   |   |                                                                                                                                          |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και οι υδραυλικοί κύλινδροι) | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν. | a) Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες.<br>Μη ορθή λειτουργία πέδης. | X | X | X |                                                                                                                                          |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                                                                                          |                                                                                                        |                                                                       |   |   |   | b) Διαρροές από κύλινδρο πέδησης.<br>Μη ορθή λειτουργία πέδης.                                                                           | X | X |   |   |   |   |   |   |
|                                                                                                          |                                                                                                        |                                                                       |   |   |   | c) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης.<br>Μη ορθή λειτουργία πέδης.                                                     |   |   | X | X |   |   |   |   |
|                                                                                                          |                                                                                                        |                                                                       |   |   |   | d) Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης.<br>Πιθανόν να ραγίσει                                                                       |   |   |   |   | X | X |   |   |
|                                                                                                          |                                                                                                        |                                                                       |   |   |   | e) Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης.<br>Μη ορθή λειτουργία πέδης (ανεπαρκής ελεύθερη μετατόπιση). |   |   |   |   |   |   | X | X |
|                                                                                                          |                                                                                                        |                                                                       |   |   |   | f) Φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.<br>Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.                      |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο                                             | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων                                                        | a) Ελαττωματική σύνδεση.                                              | X | X |   |                                                                                                                                          |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                                                                                          |                                                                                                        | b) Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης.                                        |   |   | X | X                                                                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |

|                                                             |                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |  |   |   |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|---|---|
|                                                             | ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.                         | <p>c) Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας (σε λειτουργία ABS). Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας.</p> <p>d) Λείπει η βαλβίδα (εάν προβλέπεται).</p> <p>e) Λείπει η πινακίδα δεδομένων.</p> <p>f) Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις<sup>1</sup></p> |   |  | X | X |
| 1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες     | Οπτική επιθεώρηση.                                                             | <p>a) Ο μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση.</p> <p>b) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης.</p> <p>c) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή εσφαλμένη αντικατάσταση.</p>                                           |   |  | X | X |
| 1.1.19. Σύστημα πέδης διαρκείας (όταν υπάρχει ή απαιτείται) | Οπτική επιθεώρηση.                                                             | <p>a) Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις.<br/>Μη ορθή λειτουργία πέδης.</p> <p>b) Το σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.</p>                                                                                                                                         | X |  | X | X |
| 1.1.20. Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου            | Αποσύνδεση ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου. | Η πέδη ρυμουλκούμενου δεν ενεργοποιείται αυτομάτως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.                                                                                                                                                                                                 |   |  |   | X |

|                                                                                        |                   |                                                                                                                                                                                     |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| 1.1.21. Πλήρες σύστημα πέδησης                                                         | Οπτική επιθεώρηση | a) Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης. |   | X |   |
|                                                                                        |                   | Μη ορθή λειτουργία πέδης.                                                                                                                                                           |   |   | X |
|                                                                                        |                   | b) Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού.                                                                                                                                          | X |   |   |
|                                                                                        |                   | Μη ορθή λειτουργία του συστήματος.                                                                                                                                                  |   | X |   |
| 1.1.22. Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (αναμονές, όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται) | Οπτική επιθεώρηση | c) Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.                                                                                                          |   | X |   |
|                                                                                        |                   | d) Επισφαλής τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου <sup>3</sup>                                                                                                        |   | X |   |
|                                                                                        |                   | Μη ορθή λειτουργία πέδης.                                                                                                                                                           |   |   | X |
|                                                                                        |                   | a) Λείπουν.                                                                                                                                                                         |   | X |   |
|                                                                                        |                   | b) Βλάβη                                                                                                                                                                            | X |   |   |
|                                                                                        |                   | Αδύνατον να χρησιμοποιηθούν ή παρουσιάζουν διαρροή.                                                                                                                                 |   | X |   |

|                                                      |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |   |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 1.1.23. Πέδη αδρανείας                               | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                                                                                                       | Ανεπαρκής απόδοση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | X |   |
| 1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |   |
| 1.2.1. Επιδόσεις                                     | Κατά τη δοκιμή σε φρενόμετρο ή, σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης, κατά τη δοκιμή σε οδό, αυξάνοντας σταδιακά την πέδηση μέχρι τη μέγιστη δύναμη. | <p>a) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.</p> <p>b) Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Στη περίπτωση δοκιμής σε οδό υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθεία γραμμή.</p> <p>Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα στη περίπτωση διευθυντηρίων αξόνων.</p> <p>c) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).</p> | X | X |
|                                                      |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|--|
| 1.2.2. Απόδοση                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | X |  |
| <p>Δοκιμή σε φρενόμετρο ή, εάν δεν είναι δυνατόν για τεχνικούς λόγους, δοκιμή σε οδό με χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου, ώστε να καθορίζεται ο λόγος πέδησης σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση ημρυμουλκούμενου, σε σχέση με το άθροισμα των επιτρεπομένων φορτίων ανά άξονα.</p> <p>Όχημα ή ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μεγαλύτερη των 3,5 τόνων πρέπει να επιθεωρείται σύμφωνα με τα πρότυπα κατά το ISO 21069 ή ισοδύναμες μεθόδους. Οι δοκιμές σε οδό πρέπει να εκτελούνται σε στεγνό οδόστρωμα επίπεδης, ευθείας οδού.</p> | <p>Δοκιμή σε φρενόμετρο ή, εάν δεν είναι δυνατόν για τεχνικούς λόγους, δοκιμή σε οδό με χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου, ώστε να καθορίζεται ο λόγος πέδησης σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση ημρυμουλκούμενου, σε σχέση με το άθροισμα των επιτρεπομένων φορτίων ανά άξονα.</p> <p>Όχημα ή ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μεγαλύτερη των 3,5 τόνων πρέπει να επιθεωρείται σύμφωνα με τα πρότυπα κατά το ISO 21069 ή ισοδύναμες μεθόδους. Οι δοκιμές σε οδό πρέπει να εκτελούνται σε στεγνό οδόστρωμα επίπεδης, ευθείας οδού.</p> | <p>d) Υπερβολική υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό.</p> <p>e) Υπέριμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.</p> <p>Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή (L):</p> <p>1. Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 1/1/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κατηγορίας M<sub>1</sub>: 58 %</li> <li>— Κατηγοριών M<sub>2</sub> και M<sub>3</sub>: 50 %</li> <li>— Κατηγορίας N<sub>1</sub>: 50 %</li> <li>— Κατηγοριών N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub>: 50 %</li> <li>— Κατηγοριών O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> και O<sub>4</sub>:</li> </ul> <p>— για ημρυμουλκούμενα: 45 % (L)</p> <p>— για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης: 50 %</p> <p>2. Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά πριν από την 1/1/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κατηγοριών M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> και M<sub>3</sub>: 50 % (L)</li> <li>— Κατηγορίας N<sub>1</sub>: 45 %</li> </ul> |  | X |  |





|                       |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |          |          |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|----------|
|                       | <p>σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1.</p>                                                                     | <p>Ελλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.</p> <p>b) Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής στη οδό, υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθεία γραμμή</p> <p>Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα στη περίπτωση διεθυντηρίων αξόνων</p> <p>c) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).</p> <p>Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50 % (6) της επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα.</p> |  | <p>X</p> | <p>X</p> |
| <p>1.3.2. Απόδοση</p> | <p>Εάν το σύστημα πέδησης έκακτης ανάγκης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.2.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | <p>X</p> | <p>X</p> |

|                                                 |  |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |   |   |
|-------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|---|
|                                                 |  |                                                                                                                                                                | Επιτυγχάνεται ποσοστό κάτω του 50 % της ανωτέρω δύναμης πέδησης.                                                                                                                                                                                                                       |  |  |   | X |
| 1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης |  |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |   |   |
| 1.4.1. Επιδόσεις                                |  | Ενεργοποίηση της πέδης σε δοκιμή στο φρενόμετρο.                                                                                                               | Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή, στη περίπτωση δοκιμής σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία.<br>Επιτυγχάνεται λιγότερο του 50 % της δύναμης πέδησης του σημείου 1.4.2 σε σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο                                        |  |  | X | X |
| 1.4.2. Απόδοση                                  |  | Δοκιμή σε φρενόμετρο. Αν αυτό είναι ανέφικτο, δοκιμή σε οδό με χρήση αναγραφικού ή καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου ή με το όχημα σε κατωφέρεια γνωστής κλίσης. | Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων δεν επιτυγχάνεται ο ελάχιστος λόγος πέδησης 16 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων 12 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, αναλόγως ποια τιμή είναι ο μεγαλύτερη. |  |  | X | X |
| 1.5. Επιδόσεις του συστήματος πέδησης διαρκείας |  | Οπτική επιθεώρηση και, αν είναι δυνατόν, δοκιμή κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα.                                                                              | Επιτυγχάνεται ποσοστό κάτω του 50 % των ανωτέρω τιμών.<br>α) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα                                                                                                                                          |  |  | X | X |

|                                                                        |                                                                                                                      |                                                                           |  |  |   |  |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|
|                                                                        |                                                                                                                      | πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων).                                      |  |  |   |  |
|                                                                        |                                                                                                                      | b) Το σύστημα δεν λειτουργεί.                                             |  |  | X |  |
| 1.6. Σύστημα αντιμεταβολικής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)          | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης ή/και χρησιμοποίησης την ηλεκτρονική διεπαφή του οχήματος. | a) Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.                   |  |  | X |  |
|                                                                        |                                                                                                                      | b) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος. |  |  | X |  |
|                                                                        |                                                                                                                      | c) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στρωφών τροχού.                   |  |  | X |  |
|                                                                        |                                                                                                                      | d) Βλάβες στην καλωδίωση.                                                 |  |  | X |  |
|                                                                        |                                                                                                                      | e) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.                    |  |  | X |  |
|                                                                        |                                                                                                                      | f) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.  |  |  | X |  |
| 1.7. Σύστημα Πέδησης με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης (EBS) | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης ή/και χρησιμοποίησης την ηλεκτρονική διεπαφή του οχήματος. | a) Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.                   |  |  | X |  |
|                                                                        |                                                                                                                      | b) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος. |  |  | X |  |
|                                                                        |                                                                                                                      | c) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.  |  |  | X |  |
| 1.8. Υγρό φρένων                                                       | Οπτική επιθεώρηση                                                                                                    | Ακάθαρτο ή ιζηματώδες υγρό φρένων.                                        |  |  | X |  |

|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                     |   |                           |  |   |   |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------|--|---|---|
|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                     |   | Άμεσος κίνδυνος αστοχίας. |  |   | X |
| <b>2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>                                    |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                     |   |                           |  |   |   |
| <b>2.1. Μηχανική κατάσταση</b>                                  |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                     |   |                           |  |   |   |
| 2.1.1. Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης                      | Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτρευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα και οι τροχοί του δεν ακουμπούν το έδαφος ή επικάθονται σε παλινδρομούσες πλάκες, στρέφεται το τιμόνι απ' άκρο σε άκρο. Οπτική επιθεώρηση της λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης. | a) Δυσχέρεια χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης.                                   | X |                           |  | X |   |
|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                     |   |                           |  |   |   |
| 2.1.2. Στερέωση του κιβωτίου (πυξίδα) του συστήματος διεύθυνσης | Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτρευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα και                                                                                                                                                                                  | c) Υπέριμετρη φορτά της απράκτου του ατέρμονος κοχλία.<br><br>Μη ορθή λειτουργία.   | X |                           |  | X |   |
|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                              | d) Υπέριμετρος τζόγος της απράκτου του ατέρμονος κοχλία.<br><br>Μη ορθή λειτουργία. | X |                           |  | X |   |
|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                              | e) Διαρροές.<br>Σχηματισμός σταγονιδίων.                                            |   | X                         |  |   | X |
|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                              | a) Η πυξίδα του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένη.                   | X |                           |  | X |   |

|                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                       |   |   |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
|                                                                        | <p>οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιά/αριστερά και αριστερόστροφα το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμιζόμενο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της στερέωσης του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης στο πλαίσιο.</p>       | <p>οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιά/αριστερά και αριστερόστροφα το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμιζόμενο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της στερέωσης του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης στο πλαίσιο.</p> | <p>Στερεώσεις επικίνδυνα χαλαρές ή ορατή σχετική μετατόπιση του πλαισίου/αμμοξώματος.</p>                                             |   | X |
| <p>2.1.3. Κατάσταση των ράβδων συνδέσεων του συστήματος διεύθυνσης</p> | <p>Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιά/αριστερά το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμιζόμενο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση των εξαρτημάτων</p> | <p>Εχει επηρεαστεί η σταθερότητα ή η στερέωση της πυξίδας</p>                                                                                                                                                                            | <p>Εχει επηρεαστεί η σταθερότητα ή η στερέωση της πυξίδας</p>                                                                         | X | X |
|                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                | <p>α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ των εξαρτημάτων που πρέπει να επιδιορθωθεί.<br/>Υπέριμερη μετατόπιση (τζόγος) ή πιθανή αποσύνδεση</p>                                                                                                    | <p>α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ των εξαρτημάτων που πρέπει να επιδιορθωθεί.<br/>Υπέριμερη μετατόπιση (τζόγος) ή πιθανή αποσύνδεση</p> | X | X |
|                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                | <p>β) Υπέριμερη φθορά των αρθρώσεων.<br/>Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.</p>                                                                                                                                                          | <p>β) Υπέριμερη φθορά των αρθρώσεων.<br/>Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.</p>                                                       | X | X |

|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
|                                                                 | του συστήματος διεύθυνσης για φθορά, θραύση και στερέωση.                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>c) Ρωγμές ή παραμόρφωση οπουδήποτε εξαρτήματος. Επηρεάζεται η λειτουργία.</p> <p>d) Απουσία διατάξεων ασφάλισης.</p> <p>e) Απευθυγράμμιση των εξαρτημάτων (π.χ. ράβδων ή βραχίονα σύνδεσης των περιστεφερόμενων τροχών).</p> <p>f) Μη ασφαλής τροποποίηση<sup>3</sup>. Επηρεάζεται η λειτουργία.</p> <p>g) Κατεστραμμένο ή φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.<br/>Λείπει ή είναι πολύ φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.</p> |   | X | X |
| 2.1.4. Λειτουργία των ράβδων σύνδεσης του συστήματος διεύθυνσης | Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόψευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση των εξαρτημάτων του συστήματος διεύθυνσης για φθορά, θραύση και στερέωση. | <p>a) Οι κινούμενες ράβδοι του συστήματος διεύθυνσης έρχονται σε επαφή με σταθερά τμήματα του πλαισίου.</p> <p>b) Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολές (στοπ) στο σύστημα διεύθυνσης.</p>                                                                                                                                                                                                                                                         | X | X | X |

|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                     |   |   |   |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| 2.1.5. Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός) | Ελέγχεται το σύστημα διεύθυνσης για διαρροές και η στάθμη στο δοχείο υδραυλικού υγρού (εάν είναι ορατή). Ενώ οι τροχοί του οχήματος επικάθονται στο έδαφος και ο κινητήρας λειτουργεί, ελέγχεται κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης της διεύθυνσης. | a) Διαρροή υγρού ή μη ορθή λειτουργία.                                                              |   | X |   |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                               | b) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού (κάτω της ελάχιστης ένδειξης) Ανεπαρκές δοχείο.                         | X | X |   |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                               | c) Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί.<br>Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.                            |   | X | X |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                               | d) Σπασμένος ή επισφαλής μηχανισμός.<br>Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.                       |   | X | X |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                               | e) Απευθγράμμιση ή τριβή μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων.<br>Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης. |   | X | X |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                               | f) Μη ασφαλής τροποποίηση <sup>3</sup> .<br>Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.                   |   | X | X |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                               | g) Βλάβες, υπέρμετρη φθορά καλωδίων/εύκαμπτων σωλήνων.<br>Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.     |   | X | X |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                     |   |   |   |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                     |   |   |   |



|                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                     |   |   |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|--|
| 2.2. Τιμόνι, κολόνα διεύθυνσης και τιμόνι οδήγησης δικύκλου               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                     |   |   |  |  |
| 2.2.1. Κατάσταση τιμονιού διεύθυνσης/τιμονιού οδήγησης δικύκλου           | Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπησης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα και η μάζα του επικάθεται στο έδαφος, ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι/το τιμόνι οδήγησης δικύκλου προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολόνα διεύθυνσης/πιρούνι δικύκλου. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των συνδέσμων τύπου Cardan. | a) Σχετική μετατόπιση μεταξύ τιμονιού και κολόνας είναι ένδειξη χαλαρότητας (λασκάρισμα).<br><br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης. | X | X |  |  |
|                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | b) Λείπει διάταξη ανάσχεσης στην πλήμνη του τιμονιού.<br><br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.                                     | X | X |  |  |
|                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | c) Θραύση ή χαλάρωση της πλήμνης της στεφάνης ή των ακτίνων του τιμονιού.<br><br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.                 | X | X |  |  |
| 2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης/πιρούνι και σταθεροποιητές συστήματος διεύθυνσης | Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπησης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα και η μάζα του επικάθεται στο έδαφος, ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι /το τιμόνι οδήγησης δικύκλου προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολόνα διεύθυνσης/το πιρούνι δικύκλου. Οπτική                                                                                            | a) Υπέριμετη προς τα πάνω ή κάτω μετατόπιση του κέντρου της πλήμνης του τιμονιού.                                                   | X | X |  |  |
|                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | b) Υπέριμετη ακτινική μετατόπιση της κορυφής της κολόνας ως προς τον άξονα της κολόνας.                                             | X | X |  |  |
|                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | c) Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος.                                                                                                   | X | X |  |  |
|                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | d) Ελαττωματική σύνδεση                                                                                                             | X | X |  |  |

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                              |   |   |   |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
|                                              | επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των συνδέσμων τύπου Cardan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης                                                                                                                                                                                                                            |   |   | X |
|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | e) Μη ασφαλής τροποποίηση <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                       |   |   | X |
| 2.3. Παίζιμο (τζόγος) τιμονιού               | Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπησης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα και η μάζα του ασκείται στους τροχούς, με τον κινητήρα, εάν είναι δυνατόν, να λειτουργεί όταν πρόκειται για όχημα με υποβοηθούμενη διεύθυνση και τους τροχούς σε θέση ευθείας πορείας, το τιμόνι στρέφεται ελαφρά δεξιόστροφα και αριστερόστροφα όσο το δυνατόν χωρίς να μετακινηθούν οι τροχοί. Οπτική επιθεώρηση της δυνατότητας ελεύθερης κίνησης. | Υπερμετρος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού ή δεν τηρεί τις απαιτήσεις) <sup>1</sup> .<br><br>Επιτερείται η ασφάλεια του συστήματος διεύθυνσης. |   | X | X |
| 2.4. Ευθυγράμμιση τροχών (X) <sup>2</sup>    | Με τον κατάλληλο εξοπλισμό, ελέγχεται η ευθυγράμμιση των διεθυντηρίων τροχών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Η ευθυγράμμιση δεν ανταποκρίνεται στα δεδομένα του κατασκευαστή του οχήματος ή στις απαιτήσεις <sup>1</sup> .<br><br>Επιτερείται η ευθυγράμμιση πορεία. Διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας                                                          | X |   |   |
| 2.5. Διευθυνόμενος άξονας του ρυμουλκούμενου | Οπτική επιθεώρηση ή χρήση ειδικά ρυθμιζόμενου τζογομέτρου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | a) Ελαφρά βλάβη του κατασκευαστικού στοιχείου.                                                                                                                                                                                                               |   | X |   |

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |   |   |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|---|
|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Κατασκευαστικό στοιχείο με βαριά βλάβη ή ραγισμένο.</p> <p>b) Υπέριμετρος τζόγος.</p> <p>Επηρεάζεται η ευθύγραμμη πορεία: Διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας.</p> <p>c) Ελαττωματική στερέωση.<br/>Έχουν επηρεαστεί σοβαρά οι στερεώσεις.</p>                                                                                                                                 |  |   | X |
| <p>2.6. Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)</p> | <p>Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος συμβατότητας μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών κατά την έναρξη/τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα ή/και κατά τη χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος</p> | <p>a) Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (Malfunction Indicator Lamp, MIL) του συστήματος δείχνει κάθε αστοχία του συστήματος.</p> <p>b) Ασυμβατότητα μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών.<br/>Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης.</p> <p>c) Ο σερβομηχανισμός δεν λειτουργεί.</p> <p>d) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος</p> |  | X | X |

|                            |                                          |                                                                                                                                                          |   |   |
|----------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ               |                                          |                                                                                                                                                          |   |   |
| 3.1. Οπτικό πεδίο          | Οπτική επιθεώρηση από το κάθισμα οδηγού. | Παρεμπόδιση του οπτικού πεδίου που επηρεάζει ουσιαστικά την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων). | X | X |
| 3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων | Οπτική επιθεώρηση.                       | Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.                                                             | X | X |
|                            |                                          | α) Πραγσιμένο ή αποχρωματισμένος υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (εάν επιτρέπεται). (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).                 | X |   |
|                            |                                          | Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.                                                             |   | X |

|                                                         |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |   |   |
|---------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
|                                                         |                           | <p>b) Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων μεμβρανών) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων<sup>1</sup> (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).</p> <p>Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.</p> | X | X |   |
| <p>3.3. Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές συσκευές</p> | <p>Οπτική επιθεώρηση.</p> | <p>c) Απαραδέκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου.</p> <p>Πολύ κακή ορατότητα από την εσωτερική επιφάνεια καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων.</p>                                                                                                                                                        |   | X | X |
|                                                         |                           | <p>a) Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική συσκευή λείπει ή δεν είναι τοποθετημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις<sup>1</sup>. (Πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο οπισθοσκοπικές διατάξεις).</p> <p>Λιγότερες από δύο οπισθοσκοπικές διατάξεις.</p>                                                                           |   | X | X |



|                                                      |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |   |   |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| 3.6. Σύστημα αποθάμβωσης (X) <sup>2</sup>            | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                                                                                                                                            | Σύστημα εκτός λειτουργίας ή εμφανώς ελαττωματικό.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | X |   |   |
| 4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |   |   |
| 4.1. Φανοί διασταύρωσης και πορείας                  |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |   |   |
| 4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία                      | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                                                                                                                                            | <p>a) Φως/πηγή φωτός ελαττωματικό ή λείπει. (πολλαπλά φώτα/πηγές φωτός: σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί).<br/>Ένα φωσ/μία πηγή φωτός: σε περίπτωση LED πολύ κακή ορατότητα.</p> <p>b) Ελαφρά ελαττωματικό σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός).<br/>Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός).</p> <p>c) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.</p> | X | X |   |
| 4.1.2. Ευθυγράμμιση                                  | Προσδιορίζεται η οριζόντια στόχευση της δέσμης διαστάρωσης κάθε φανού με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα ή οθόνης ελέγχου ή χρησιμοποώντας την ηλεκτρική διεπαφή του οχήματος. | <p>a) Η σκόπευση του φανού δεν βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις<sup>1</sup>.</p> <p>b) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.</p>                                                                                                                                                                                                    |   | X | X |

|                                                                          |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |   |  |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|
| 4.1.3. Διακόπτης                                                         | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας ή χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος                     | <p>a) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις<sup>1</sup> (αριθμός φανών που φωτίζουν ταυτόχρονα).<br/>Υπόβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης φωτεινότητας εμπρός.</p> <p>b) Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.</p> <p>c) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.</p> | X | X |  |
| 4.1.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις <sup>1</sup> .                         | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                                                                   | <p>a) Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις<sup>1</sup>.</p> <p>b) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός που εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο χρώμα.</p> <p>c) Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού</p>     |   | X |  |
| 4.1.5. Διατάξεις που ρυθμίζουν την οριζοντίωση (όταν είναι υποχρεωτικές) | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εάν είναι δυνατόν, ή χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος | <p>a) Η διάταξη δεν λειτουργεί.</p> <p>b) Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού.</p>                                                                                                                                                                             |   | X |  |



|                                                                                                               |                                                             |  |                                                                                                                                                                                                |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
|                                                                                                               |                                                             |  | c) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.                                                                                                                       |   | X |   |
| 4.1.6. Διάταξη καθαρισμού των φώτων (όταν είναι υποχρεωτική)                                                  | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό. |  | Η διάταξη δεν λειτουργεί.<br>Για λαμπτήρες εκκένωσης αερίου.                                                                                                                                   | X |   | X |
| 4.2. Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης, φανοί όγκου καθώς και φώτα πορείας ημέρας |                                                             |  |                                                                                                                                                                                                |   |   |   |
| 4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία                                                                               | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                  |  | a) Πηγή φωτός ελαττωματική                                                                                                                                                                     |   | X |   |
|                                                                                                               |                                                             |  | b) Ελαττωματικός φακός.                                                                                                                                                                        |   | X |   |
|                                                                                                               |                                                             |  | c) Ο φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.<br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.                                                                                                                     | X |   | X |
| 4.2.2. Διακόπτης                                                                                              | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                  |  | a) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις!<br>Οι οπίσθιοι φανοί θέσης και οι φανοί πλευρικής σήμανσης μπορούν να σβήνουν όταν είναι αναμμένοι οι φανοί διαστάυρωσης και πορείας. |   | X |   |
|                                                                                                               |                                                             |  | b) Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.                                                                                                                                                             |   | X |   |
| 4.2.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις!                                                                            | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                  |  | a) Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις!                                                                                            | X |   |   |



|                                                                               |                                                                                           |  |                                                                                                                                                                       |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
|                                                                               |                                                                                           |  | c) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.<br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.                                                                                              | X | X |   |
| 4.3.2. Διακόπτης                                                              | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας ή χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος. |  | a) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις.<br>Καθυστερημένη λειτουργία.<br>Καμία λειτουργία.                                                            | X | X | X |
|                                                                               |                                                                                           |  | b) Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.                                                                                                                                    |   | X |   |
|                                                                               |                                                                                           |  | c) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.                                                                                              |   | X |   |
|                                                                               |                                                                                           |  | d) Οι φανοί πέδησης έκτακτης ανάγκης δεν λειτουργούν ή δεν λειτουργούν σωστά.                                                                                         |   | X |   |
| 4.3.3. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις <sup>1</sup> .                            | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                                                |  | Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις <sup>1</sup><br><br>Λευκό φως πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός. | X | X |   |
| 4.4. Φωτεινοί δείκτες αλλαγής κατεύθυνσης και φανοί έκτακτης ανάγκης (allarm) |                                                                                           |  |                                                                                                                                                                       |   |   |   |
| 4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία                                               | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                                                |  | a) Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού· σε                                                                                                                | X |   |   |

|                                                  |                                            |  |                                                                                                                                    |   |   |  |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|
|                                                  |                                            |  | περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί).<br>Μία πηγή φωτός: στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία).                  |   | X |  |
|                                                  |                                            |  | b) Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί. (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).<br>Πολύ ελαττωματικοί φακοί (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως) | X | X |  |
|                                                  |                                            |  | c) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.<br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.                                                           | X | X |  |
| 4.4.2. Διακόπτης                                 | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. |  | Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις <sup>1</sup> .<br>Καμία λειτουργία.                                           | X | X |  |
| 4.4.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις <sup>1</sup> . | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. |  | Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις <sup>1</sup>                       |   | X |  |
| 4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής                       | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. |  | Η συχνότητα αναλαμπής δεν πληροί τις απαιτήσεις <sup>1</sup> (απόκλιση της συχνότητας άνω του 25 %).                               | X |   |  |
| 4.5. Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί ομίχλης       |                                            |  |                                                                                                                                    |   |   |  |
| 4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία                  | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. |  | a) Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού σε                                                                              | X |   |  |











































































































