



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Οικονομία 1
- Εμπόριο –Επενδύσεις 2
- Ενέργεια 3
- Προσεχείς εκθέσεις 4

### Προβλέψεις για την πορεία της ιρακινής Οικονομίας την περίοδο 2020-24

Παρατίθενται προβλέψεις του Economist Intelligence Unit από την πρόσφατη έκδοση του, σχετικά με την πορεία της ιρακινής οικονομίας την περίοδο 2020-24

#### Οικονομική πολιτική

Την περίοδο 2020-24, η οικονομική πολιτική θα επικεντρωθεί στην ανάπτυξη του τομέα πετρελαίου και φυσικού αερίου με την εκκαθάριση των καθυστερούμενων οφειλών προς τις διεθνείς πετρελαϊκές εταιρείες, στην προσέλκυση ξένων επενδύσεων και στην αύξηση των δημόσιων δαπανών για έργα ανασυγκρότησης. Οι εξαγγελίες για δημοσιονομικά μέτρα εξορθολογισμού των δημόσιων οικονομικών, όπως η περικοπή των δημόσιων δαπανών - κυρίως με την αναγγελθείσα μείωση του μισθολογικού κόστους του δημόσιου τομέα κατά 28 δισ. \$ - και την αύξηση των εσόδων εκτός πετρελαίου, δεν αναμένεται να υλοποιηθούν, λόγω αλλαγής των κυβερνητικών προτεραιοτήτων μετά τις κοινοβουλευτικές εκλογές του Μαΐου του 2018. Η βελτίωση των δημόσιων υπηρεσιών και η δημιουργία θέσεων εργασίας θα είναι οι κυριότερες προτεραιότητες της κυβέρνησης - ιδιαίτερα μετά το κύμα διαμαρτυριών που ξέσπασε τον Οκτώβριο του 2019.

#### Οικονομική ανάπτυξη

Οι οικονομικές επιδόσεις της χώρας θα συνεχίσουν να εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από την βιομηχανία πετρελαίου. Παρά την πτώση των διεθνών τιμών πετρελαίου, αναμένεται ότι η παραγωγή

πετρελαίου στην χώρα θα αυξηθεί από 4,8 εκ. βαρέλια ημερησίως το 2019 σε 4,9 εκ. βαρέλια ημερησίως το 2020. Ωστόσο, η ανάπτυξη σε άλλους τομείς της εγχώριας βιομηχανίας θα επιβραδυνθεί το 2020 εξαιτίας της επιβράδυνσης της οικονομίας διεθνώς με αποτέλεσμα την διαμόρφωση του ΑΕΠ από εκτιμώμενο 3,5% το 2019 σε 2,8% το 2020. Η παραγωγή πετρελαίου αναμένεται να αυξάνεται σταθερά σε κάθε έτος της περιόδου πρόβλεψης, φθάνοντας τα 5,4mb / d το 2024, δεδομένου ότι η χώρα πραγματοποιεί επενδύσεις σε πολλά υφιστάμενα και νέα κοιτάσματα πετρελαίου.

#### Επίδραση εξωτερικών παραγόντων

Η πορεία του εμπορίου και του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών θα καθοριστούν από τα έσοδα του πετρελαίου τα οποία θα παραμείνουν ευάλωτα στις διακυμάνσεις των τιμών του πετρελαίου. Τι εμπορικό ισοζύγιο θα παραμείνει πλεονασματικό καθ' όλη τη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου 2020-24. Ο όγκος των εξαγωγών πετρελαίου αναμένεται να αυξηθεί δεδομένου ότι οι πωλήσεις πετρελαίου στην Τουρκία και την Ιορδανία έχουν ξαναρχίσει λόγω της βελτίωσης της κατάστασης ασφαλείας στο Ιράκ από τις αρχές του 2018. Οι εισαγωγές προβλέπεται ότι θα αυξηθούν λόγω αύξησης της εγχώριας κατανάλωσης. Ως αποτέλεσμα, το εμπορικό πλεόνασμα θα σημειώσει μέτρια κάμψη από 15,5% του ΑΕΠ το 2020 σε 13,4% του ΑΕΠ το 2024. Συνολικά, το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών θα παραμείνει πλεονασματικό, κατά μέσο όρο 7% ως ποσοστό του ΑΕΠ ετησίως την περίοδο 2020-24

#### Επιμέλεια - Σύνταξη:

Ευάγγελος Δαϊρετζής  
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

**Προβλέψεις για την οικονομία του Ιράκ 2020-25**

	2020	2021	2022	2023	2024
Αύξηση ΑΕΠ (%)	2.8	2.6	2.4	2.6	2.7
Πληθωρισμός (μ.ο.) (%)	1.3	2	2.5	2.8	3.2
Παραγωγή πετρελαίου ('000 b/d)	4,937	5,035	5,136	5,244	5,375
Ελλειμμα προϋπολογισμού (% του ΑΕΠ)	-1.3	0.3	0.9	1.5	0.1
Εξαγωγές fob (US\$ bn)	86.6	96.5	104.1	110.6	110.8
Εισαγωγές fob (US\$ bn)	51.3	61.6	67.7	71.5	75.4
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (\$ δις)	19.2	17.3	17.1	18.7	13.7
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% του ΑΕΠ)	8.4	7.3	6.8	7.1	5.2
Εξωτερικό χρέος (\$ δις)	71.4	72.4	75.1	78.7	82.7
Συναλλαγματική ισοτιμία (μ.ο.) ID:US\$	1,197	1,199	1,191	1,191	1,190

**Επιπτώσεις των διαδηλώσεων στο Ιράκ στην αγορά ακινήτων και αυτοκινήτων στην Περιφέρεια Κουρδιστάν**

Σύμφωνα με Κούρδους επιχειρηματίες, οι συνεχιζόμενες διαδηλώσεις στο κεντρικό και νότιο Ιράκ έχουν επηρεάσει αρνητικά τον τομέα των ακινήτων και την αγορά αυτοκινήτων στην περιοχή του Κουρδιστάν. Τούτο οφείλεται εν μέρει στο γεγονός ότι οι επιχειρήσεις αυτοκινήτων που έχουν έδρα στο Ερμπίλ πραγματοποιούν εισαγωγές κυρίως μέσω του λιμένα Umm Qasr στη Βασόρα, το οποίο έκλεισε για αρκετές ημέρες λόγω των ταραχών.

Λόγω της σχετικής ασφάλειας στην Περιφέρεια Κουρδιστάν, η περιοχή έχει γίνει «hub» αγοράς – πώλησης αυτοκινήτων, ένα εμπορικό κέντρο αυτοκινήτων για ολόκληρο το Ιράκ όπου πολλοί έμποροι και ιδιοκτήτες εκθέσεων αυτοκινήτων αγοράζουν καινούρια ή μεταχειρισμένα οχήματα στο Ερμπίλ και τα εμπορεύονται σε άλλα μέρη του Ιράκ.

Εκτιμάται ότι από την έναρξη των διαδηλώσεων η πώληση οχημάτων στην περιοχή του Κουρδιστάν μειώθηκε κατά 60%, ενώ σε άλλες περιοχές του Ιράκ κατά 80%.

Όσον αφορά την αγορά ακινήτων, η ανάπτυξη της στην Περιφέρεια Κουρδιστάν μεταξύ άλλων οφείλεται και στην μακροχρόνια αδυναμία του χρηματοπιστωτικού τομέα στο Ιράκ. Ένα ιστορι-

κά εύθραυστο τραπεζικό σύστημα οδήγησε πολλούς στην περιφέρεια του Κουρδιστάν να επενδύσουν τα εισοδήματά τους σε ακίνητα, οχήματα και χρυσό αντί να καταθέσουν τα χρήματά τους σε τραπεζικούς λογαριασμούς.

Ο τομέας των ακινήτων έχει πληγεί από τότε που άρχισαν οι διαδηλώσεις και σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, σε ορισμένες περιπτώσεις οι πωλήσεις ακινήτων μειώθηκαν κατά 80%. Οι διαδηλώσεις επηρέασαν άμεσα και έμμεσα τον τομέα των ακινήτων στην περιφέρεια του Κουρδιστάν. Η μείωση πωλήσεων ακινήτων επηρέασε με την σειρά της την αξία γης και κατοικίας. Εκτιμάται ότι η τιμή ενός αγροτεμαχίου έχει μειωθεί κατά 15% και κατά 10% η τιμή των κατοικιών.

**Η περιφερειακή Κυβέρνηση του Κουρδιστάν (KRG) ανακοίνωσε έργα υποδομής ύψους 420 εκατ. \$**

Ο Πρωθυπουργός Masrour Barzani ανακοίνωσε ότι η Περιφερειακή Κυβέρνηση του Κουρδιστάν (KRG) θα δαπανήσει 420 εκατομμύρια δολάρια σε έργα υποδομής σε όλη την επικράτεια, όπως οδικούς άξονες, σιλό, γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, αγωγούς ύδρευσης. Ο Πρωθυπουργός δήλωσε: "Σχεδιάζουμε να υλοποιήσουμε ως επί το πλείστον έργα που βρίσκονται στην υπηρεσία του λαού μας. Είναι αλήθεια ότι τα έργα αυτά είναι σημαντικά για την ενίσχυση της οικονομίας του Κουρδιστάν και παράλληλα θα δημιουργήσουν ευκαιρίες απασχόλησης για χιλιάδες συμπολίτες μας".

Επισημαίνονται οι σημαντικές ελλείψεις σε έργα υποδομής δεδομένου ότι η περιοχή έχει βιώσει σειρά φυσικών καταστροφών. Οι γεωπολιτικές εντάσεις, η πτώση των τιμών του πετρελαίου και η προσφυγική κρίση επιδείνωσαν την κατάσταση των ήδη προβληματικών υποδομών της Περιφέρειας.



## Η παραγωγή και οι εξαγωγές αργού πετρελαίου στο Ιράκ συνεχίζονται κανονικά

Η παραγωγή και οι εξαγωγές στο Ιράκ συνεχίζονται κανονικά παρά τις αντι-κυβερνητικές διαδηλώσεις σε εθνικό επίπεδο, οι οποίες οδήγησαν σε αποκλεισμό πετρελαϊκών εγκαταστάσεων και λιμανιών.

Σύμφωνα με έκθεση της S & P Global Platts, οι εξαγωγές αργού από το νότιο τερματικό σταθμό του Ιράκ διαμορφώθηκαν σε 3,6 εκατομμύρια βαρέλια την ημέρα (bpd) τον Νοέμβριο, έναντι 3,45 εκ. bpd τον Οκτώβριο. Το ιρακινό υπουργείο πετρελαίου δήλωσε ότι η συνολική παραγωγή αργού πετρελαίου τον Οκτώβριο ήταν 4,58 εκ. bpd.

Σημειώνεται ότι το Ιράκ είναι πέμπτο στη κατάταξη όσον αφορά τα αποθέματα πετρελαίου παγκοσμίως και είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος παραγωγός πετρελαίου στον Οργανισμό των Χωρών Εξαγωγής Πετρελαίου (ΟΠΕΚ). Ωστόσο, σημαντικό τμήμα του πληθυσμού της χώρας πλήττεται από ακραία φτώχεια και υψηλά ποσοστά ανεργίας, γεγονός που έχει οδηγήσει σε συνεχιζόμενες διαμαρτυρίες σε ολόκληρη την χώρα

Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι διαδηλωτές προχωρούν σε αποκλεισμούς των δρόμων που οδηγούν σε πετρελαϊκές εγκαταστάσεις στην Βασόρα και στο λιμάνι Umm Qasr, εμποδίζοντας τα οχήματα που μεταφέρουν αργό πετρέλαιο και άλλα αγαθά να εισέλθουν στις εγκαταστάσεις.

Σύμφωνα με αναλυτές της Medley Global Advisors «Εάν οι ξένες εταιρείες πετρελαίου και φυσικού αερίου αρχίσουν να αποσύρουν το μη απαραίτητο προσωπικό, οι επιχειρήσεις πετρελαίου και φυσικού αερίου θα πρέπει να βασίζονται κυρίως στους τοπικούς μηχανικούς, οι οποίοι, σύμφωνα με τοπικές πηγές, προσχωρούν όλο και περισσό-



## Συμφωνία μεταξύ Ιράκ και της ρωσικής εταιρείας Stroytransgaz για έρευνα και εκμετάλλευση πετρελαίου

Η ιρακινή Κυβέρνηση ανακοίνωσε την σύναψη συμφωνίας για έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων με την ρωσική εταιρεία Stroytransgaz ειδικευμένη στην εξερεύνηση πετρελαίου και φυσικού αερίου. Οι εργασίες της εταιρείας θα επικεντρωθούν στην έρημο της περιφέρειας Ανμπάρ στο δυτικό Ιράκ όπου πιστεύεται ότι υπάρχουν σημαντικά κοιτάσματα πετρελαίου και φυσικού αερίου.

Ο υπουργός πετρελαίου του Ιράκ Thamer al-Ghadhban δήλωσε: «οι προκαταρκτικές έρευνες δείχνουν την ύπαρξη πετρελαϊκών αποθεμάτων που κυμαίνονται μεταξύ δύο έως τεσσάρων δισεκατομμυρίων βαρελιών». Η συνολική προς παραχώρηση έκταση είναι 12.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα Η σύμβαση πρόκειται να κυρωθεί από το Συμβούλιο των Υπουργών. Σημειώνεται ότι το Υπουργείο Οικονομικών των ΗΠΑ επέβαλε κυρώσεις στην ρωσική εταιρεία το 2014 λόγω της στρατιωτικής δράσης της Ρωσίας στην Ουκρανία.

## Κατασκευή 5 νέων διυλιστηρίων στο Ιράκ

Το ιρακινό Υπουργείο Πετρελαίου ανακοίνωσε ότι πρόκειται να ξεκινήσει η διαδικασία επιλογής διεθνών εταιρειών επενδύσεων για την κατασκευή ή πέντε νέων διυλιστηρίων σε όλη τη χώρα:

- ♦ Κερκούκ δυναμικότητας 70.000 βαρελιών την ημέρα (bpd).
- ♦ Ουασίτ δυναμικότητας 140.000 bpd.
- ♦ Νασρία δυναμικότητας 140.000 bpd
- ♦ Βασόρα δυναμικότητας 140.000 bpd
- ♦ Φάο δυναμικότητας 300.000 bpd



<http://mail.controlssystemworld.com/business-news/regions/middleeast-africa/2295-iraq-awards-contract-for-karbala-refiner>

## ΠΡΟΣΕΧΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

**Event:** Building fair

Duration: **8-11 December**

Organizer: Pyramis Fair Group

Venue: Baghdad International Exhibition

Website: [info@pyramidsfaireg.com](mailto:info@pyramidsfaireg.com)

**Event:** IRAQ FINANCE EXPO

Duration: **25-27 January 2020**

Organizer: Frontier Exchange

Venue: Baghdad

Website: <https://ifexiraq.com/>

**Event:** ERBIL BUILDING 2020

Duration: **25 - 28 Febuary 2020**

Organizer: Pyramis Group

Venue: Erbil

Website: <http://www.erbilbuilding.com/>

**Event:** International Defense Exhibition in Iraq

Duration: **7 – 10 March 2020**

Organizer: United

Venue: Baghdad

Website: <http://iqdex.iq/>

**Event:** ERBIL AUTOSHOW 2020

Duration: **11 - 14 March 2020**

Organizer: Expotim and Pyramis Group

Venue: Erbil

Website: <http://erbilautoshow.net/>



«Οικογενειακή» φωτογραφία από εκδήλωση της Ελληνικής Κοινότητας Ερμπίλ που διοργάνωσε το Γενικό Προξενείο (21 Νοεμβρίου)



Συνάντηση Γ. Προξένου κ. Κωστόπουλου και Συμβούλου ΟΕΥ κ. Δαϊρετζή με τον Υπουργό Εμπορίου κ. Kamal Muslim Saeed