



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Διεύθυνση: Rue des Petits Carmes 6, B-1000, Bruxelles
Τηλέφωνο: +322-5455506-7, e-mail: ecocom-brussels@mfa.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ ΒΕΛΓΙΟ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2019

Αύξηση των ελληνικών εξαγωγών στο Βέλγιο το επτάμηνο του 2019.

Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ, οι ελληνικές εξαγωγές στο Βέλγιο αυξήθηκαν κατά 13,2% στο επτάμηνο (Ιανουάριος-Ιούλιος) του τρέχοντος έτους. Πιο συγκεκριμένα, τα προσωρινά στοιχεία δείχνουν ότι οι ελληνικές εξαγωγές στο Βέλγιο ανήλθαν σε 302,4 εκατ. ευρώ έναντι 267,2 εκατ. ευρώ της αντίστοιχης περιόδου του 2018. Αντίθετα πολύ μικρή μείωση σημείωσαν οι βελγικές εξαγωγές στην Ελλάδα όπου, σύμφωνα με τα δημοσιευμένα προσωρινά στοιχεία επταμήνου 2019, ανήλθαν σε 965,7 εκατ. ευρώ από 968,3 εκατ. ευρώ της αντίστοιχης περιόδου του 2018. Σε ποσοστό οι βελγικές εξαγωγές στην Ελλάδα σημείωσαν οριακή μείωση κατά 0,3%.

Εκτιμήσεις για τη Βελγική οικονομία.

Σύμφωνα με εξαμηνιαία έκθεση της Κεντρικής Τράπεζας του Βελγίου το ΑΕΠ της χώρας σημείωσε το 2018 αύξηση της τάξης του 1.4%, ενώ οι προβλέψεις της Κεντρικής Τράπεζας για το 2019 και 2020 κάνουν λόγο για αύξηση 1.1% και 0.9% αντίστοιχα. Ο πληθωρισμός το προηγούμενο έτος έφτασε το 2.3% ενώ οι προσδοκίες για το 2019 και 2020 είναι 1.5% και 1.4% αντίστοιχα.

Το 2018 το έλλειμμα ανήλθε σε -0.7% του ΑΕΠ και οι προσδοκίες για το 2019 και το 2020 είναι -1.4% και -1.7% αντίστοιχα. Το συνολικό δημόσιο χρέος το τέλος του 2018 ανήλθε στο 102.0% του ΑΕΠ και αναμένεται να μειωθεί στο 101.4% στο τέλος του 2019 και στο 100.9% το 2020. Σημαντικός παράγοντας σύμφωνα με την Κεντρική Τράπεζα είναι το ασταθές περιβάλλον που κυριαρχεί στο διεθνές εμπόριο, που οδηγεί προς τα κάτω το δείκτη επιχειρηματικής εμπιστοσύνης.

Παρά τις πτωτικές προβλέψεις των επιχειρηματικών κύκλων, σχετικά με τα μακροοικονομικά μεγέθη, η αγορά εργασίας του Βελγίου συνεχίζει να επεκτείνεται με ρυθμούς μεγαλύτερους από αυτούς του ΑΕΠ, με μοναδική εξαίρεση την εποχική εργασία.

Όσο αφορά την μείωση του δημόσιου χρέους, ο ρυθμός μείωσης του είναι σχετικά μικρότερος από τον μέσο όρο της ζώνης του ευρώ. Παρ' όλα αυτά, η βελγική κυβέρνηση προσχώρησε σε έκδοση δεκαετούς ομολόγου με αρνητικό επιτόκιο (-

0.038%) για πρώτη φορά, στις 22 Ιουλίου. Τα αρνητικά επιτόκια συμβάλουν στην απομείωση των εξόδων εξυπηρέτησης του χρέους, όμως η Τράπεζα σημειώνει ότι είναι ένα παροδικό φαινόμενο που θα εξασθενίσει μακροπρόθεσμα. Συνεπώς η μείωση του χρέους δεν μπορεί να στηριχτεί στα χαμηλά επιτόκια. Οι δύο εκδόσεις δεκαετούς ομολόγου, στις 22 Ιουλίου και 23 Σεπτεμβρίου, απέδωσαν €5,915 δις για την κάλυψη χρηματοδοτικών αναγκών της Βελγικής Κυβέρνησης.

Διακοπή λειτουργίας Thomas Cook Βελγίου.

Η Thomas Cook Belgium, μέλος του ομίλου Thomas Cook, η οποία διέθετε 85 καταστήματα στο Βέλγιο με τα εμπορικά ονόματα Thomas Cook και Neckermann, διακόπτουν την λειτουργία τους μετά από αίτηση πτώχευσης. Αυτό ανακοινώθηκε από τη διοίκηση μετά από συμβούλιο εργαζομένων που πραγματοποιήθηκε το απόγευμα της Δευτέρας 23/9/2019 στην έδρα της εταιρείας στο Zwijnaarde του Βελγίου. Οι 575 υπάλληλοι της εταιρείας (270 εργαζόμενοι σε καταστήματα και 230 εργαζόμενοι στα κεντρικά γραφεία) απολύονται, καθώς και οι 75 εργαζόμενοι σε άλλες εταιρείες του ομίλου.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του Υπουργού Οικονομίας, κ. Wouter Beke για τους Βέλγους πελάτες της Thomas Cook και της Neckermann Βελγίου ενεργοποιείται το Βελγικό Συνεγγυητικό Ταμείο Ταξιδιωτικών Επιχειρήσεων (Fonds de Garantie Voyage), ώστε να αποζημιωθούν οι πελάτες που έχουν αγοράσει ταξιδιωτικό πακέτο (πτήση και διαμονή) από την Thomas Cook Belgium και να καταβληθούν στους ξενοδόχους τα αντίστοιχα ποσά από την ημερομηνία έναρξης της αφερεγγυότητας (24/9/2019), μέχρι την ημερομηνία αναχώρησης των πελατών της.

Ο βελγικός τύπος αναφέρει ότι 10.500 Βέλγοι πελάτες της Thomas Cook Belgium βρίσκονταν στο εξωτερικό, οι οποίοι επιστρέφουν με ενέργειες του Ταμείου ανάμεσα στους οποίους 280 άτομα, οι οποίοι βρίσκονται στην Ελλάδα.

Η Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Συστημικού Κινδύνου (ESRB) προειδοποιεί και συστήνει στο Βέλγιο για την αγορά ακινήτων.

Είναι κοινή διαπίστωση ότι λόγω των χαμηλών επιτοκίων, οι τιμές των κατοικιών στην Ευρώπη αυξάνονται κατά μέσο όρο πάνω από 4% ετησίως, πολύ πάνω από το ρυθμό αύξησης τόσο των μισθών, όσο και του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος. Σε πολλές πόλεις, οι τιμές των κατοικιών αυξάνονται με διψήφιους ρυθμούς. Αυτό έχει προκαλέσει φόβους για τους κινδύνους που δημιουργούνται στο χρηματοπιστωτικό σύστημα, ειδικά καθώς η ευρωπαϊκή οικονομία επιβραδύνεται. Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Συστημικού Κινδύνου, αρμόδιο για την παρακολούθηση και την πρόληψη των κινδύνων για το χρηματοπιστωτικό σύστημα της ΕΕ, τόνισε τις ανησυχίες αυτές, καλώντας 11 από τις 30 χώρες που επιβλέπει, να αναλάβουν δράση για να περιορίσουν τους κινδύνους που δημιουργούνται από την αύξηση των τιμών των κατοικιών.

Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Συστημικού Κινδύνου συνέστησε στο Βέλγιο, στις Κάτω Χώρες, τη Σουηδία, , τη Φινλανδία, τη Δανία και το Λουξεμβούργο να εισαγάγουν περισσότερες διασφαλίσεις - όπως ο περιορισμός του χρέους των δανειοληπτών σε ένα μικρότερο, προκαθορισμένο πολλαπλάσιο των εισοδημάτων

τους ή η καταβολή από τους αγοραστές μεγαλύτερων αρχικών κεφαλαίων ώστε να μειώσουν την δανειακή επιβάρυνση σε σχέση με την αξία του ακινήτου (LTV). Επίσης, προειδοποίησε τη Γερμανία, τη Γαλλία, τη Νορβηγία, την Τσεχική Δημοκρατία και τη Φινλανδία σχετικά με τους κινδύνους της αγοράς κατοικίας.

Στο Βέλγιο υπάρχει ανοδική τάση των τιμών το έτος (+ 3%) η οποία αναμένεται να επιβραδυνθεί το 2020 στο 2,4% και να σταθεροποιηθεί στο 2% τα επόμενα δύο χρόνια. Οι ευνοϊκοί χρηματοδοτικοί όροι που προσφέρουν τα βελγικά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα στηρίζουν την αύξηση των τιμών. Από το τέταρτο τρίμηνο του 2018, ο όγκος των δανείων για την αγορά ενός σπιτιού έχει αυξηθεί σημαντικά. Και ο αριθμός των συναλλαγών αντανακλά την ίδια τάση, μετά από μια απότομη επιβράδυνση έως τα μέσα του 2018, η πιστωτική επέκταση είναι της τάξης του 5% ετησίως. Σύμφωνα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, οι βελγικές τράπεζες αναμένουν αύξηση των υποθηκών το τρίτο και τέταρτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους. Αυτό υποστηρίζει την άποψη της S&P ότι η αύξηση των τιμών των κατοικιών θα παραμείνει φέτος ισχυρή, ενώ θα επιβραδυνθεί το 2020 λόγω του αυξανόμενου κόστους της ιδιοκτησίας σπιτιού. Οι περιφερειακές ανισότητες στην βελγική αγορά παραμένουν σημαντικές, με μέση τιμή ακινήτου τα 236.000 ευρώ στη Φλάνδρα, 243.000 ευρώ στις Βρυξέλλες και 164.000 ευρώ στη Βαλλονία.

Η Ισπανία πρώτη στην προτίμηση των βέλγων αγοραστών για αγορά εξοχικής κατοικίας.

Το 2018 υπολογίζεται ότι 4.108 Βέλγοι έγιναν ιδιοκτήτες ακινήτων στην Ισπανία. Αυτό ισοδυναμεί με μία συναλλαγή κάθε δύο ώρες. Αυτά τα στοιχεία προέρχονται από ανάλυση του βελγικού μεσιτικού γραφείου Azull (<https://www.azull.eu/>) ειδικευμένο στην ισπανική αγορά ακινήτων. Οι αγοραστές στρέφονται κυρίως προς την Κόστα Μπλάνκα, όπου συγκεντρώνεται το 31% των ακινήτων που αγοράστηκαν το 2018, ενώ η Costa del Sol είναι επίσης δημοφιλής προορισμός με το 18% των συναλλαγών.

Η Umicore υπέγραψε πολυετή σύμβαση με την κορεατική LG Chem.

Η αυξανόμενη χρήση ηλεκτρικού στον παγκόσμιο στόλο αυτοκινήτων είναι μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που αντιμετωπίζει η βιομηχανία. Η βελγική Umicore, πολυεθνική εταιρεία τεχνολογίας υλικών, ανακοινώσε υπογραφή συμφωνίας με την κορεατική LG Chem, θυγατρική του κορεάτικου κολοσσού LG, για την προμήθεια υλικών καθόδου NMC (Νικελίου Μαγγανίου Κοβαλτίου), που είναι απαραίτητα για την κατασκευή μπαταριών ιόντων λιθίου. Η Umicore θα επενδύσει 660 εκατομμύρια ευρώ τα επόμενα χρόνια στην αύξηση της παραγωγικής της ικανότητας για υλικά καθόδου. Αυτή η σύμβαση καλύπτει την παγκόσμια προσφορά για τις σημαντικότερες περιοχές της αγοράς, δηλαδή την Ευρώπη, την Κίνα και τη Νότια Κορέα. Από την πλευρά της, η LG Chem με αυτή τη σύμβαση, μπορεί να ανταποκριθεί στην συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση μπαταριών ιόντων λιθίου από τους κατασκευαστές αυτοκινήτων.

Σύμβαση μεταξύ των Fluxys LNG και Qatar Petroleum.

Η Ομοσπονδιακή Υπουργός Ενέργειας του Βελγίου Marie-Christine Marghem, παρουσίασε την υπογραφή σύμβασης μεταξύ των Fluxys LNG και το Qatar Terminal Limited (QTL), θυγατρική του Qatar Petroleum αξίας 1 δις δολαρίων, για την εκφόρτωση, αποθήκευση και επαναεριοποίηση υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) η οποία θα πραγματοποιείται από θυγατρική της Βελγικής Fluxys, στο τερματικό σταθμό στο Zeebrugge. Η συμφωνία αυτή επιτρέπει στην Fluxys LNG να εξασφαλίσει τον εφοδιασμό για την πλήρης λειτουργία του τερματικού του λιμανιού μέχρι το 2044, και στην Qatar Terminal Ltd όφελος από τη γεωγραφική θέση του λιμανιού του Zeebrugge, εξασφαλίζοντας της πρόσβαση στην ευρωπαϊκή αγορά.

Η συμφωνία αυτή δεν αναμένεται να επηρεάσει σημαντικά την αναλογία του φυσικού αερίου που καταναλώνεται στο Βέλγιο, καθώς οι παραγγελίες και οι παραδόσεις LNG είναι περισσότερο καθοδηγούμενες από την αγορά. Σύμφωνα με τη κα Marie-Christine Marghem, "περίπου το 15% της κατανάλωσης φυσικού αερίου προέρχεται από το Κατάρ", ενώ οι δύο μεγαλύτεροι προμηθευτές του Βελγίου εξακολουθούν να είναι οι Κάτω Χώρες και η Νορβηγία.

Η Ryanair θα δρομολογήσει τέσσερις νέους προορισμούς από αεροδρόμια του Zaventem και Charleroi.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας από το προσεχές καλοκαίρι, η ιρλανδική αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους θα δρομολογήσει τέσσερις νέους προορισμούς από αεροδρόμια του Zaventem και Charleroi. Αυτό θα αυξήσει τις συνδέσεις της Ryanair προς και από το Βέλγιο σε 105 προορισμούς, εξυπηρετώντας περίπου 9,1 εκατομμύρια Βέλγους πελάτες ετησίως. Ογδόντα πέντε από αυτούς τους συνδέσμους θα είναι προς και από το αεροδρόμιο Charleroi. Τρεις από τις νέες γραμμές θα περιλαμβάνουν διαδρομές μεταξύ του Zaventem της Κατάνιας, της Κρακοβίας και της Σεβίλλης. Το τέταρτο θα συνδέει το Charleroi με το Τελ Αβίβ. Η Ryanair απασχολεί 6.800 άτομα προσωπικό στα αεροδρόμια του Zaventem και του Charleroi.

Η βέλγο – βραζιλιάνικη ζυθοποιία AB InBev πραγματοποίησε τη δεύτερη μεγαλύτερη δημόσια εγγραφή του έτους στο χρηματιστήριο του Χονγκ Κονγκ.

Η βελγική-βραζιλιάνικη πολυεθνική ζυθοποιία AB InBev ολοκλήρωσε με επιτυχία την πρώτη εισαγωγή των μετοχών της στην Ασία στο Χρηματιστήριο του Χονγκ Κονγκ, συγκεντρώνοντας 5 δισεκατομμύρια δολάρια, γεγονός που θα συμβάλει στη μείωση του κολοσσιαίου χρέους της το οποίο είναι κατά περισσότερο από 100 δισεκατομμύρια δολάρια. Η μετοχή έκλεισε την πρώτη ημέρα διαπραγμάτευσης στο +4,4% και αποτέλεσε τη μεγαλύτερη δημόσια εγγραφή του έτους στο Χρηματιστήριο του Χονγκ Κονγκ μετά την εφαρμογή Uber τον Μάιο του 2019.